

Zusätzliche Informationen



BusBahnBim - die Tür-zu-Tür-Auskunft: www.verbundlinie.at

Die Tür-zu-Tür-Auskunft ist der Routenplaner für Fahrplan-Verbindungen zwischen zwei gewünschten Haltestellen bzw. Adressen in der Steiermark.



Fahrplanauskunft

Telefonisch bei Mobil Zentral unter: 050/678910
Mo. - Fr. von 07.00 bis 19.00 Uhr, Sa. von 09.00 bis 13.00 Uhr. Online unter: www.verbundlinie.at



Die BusBahnBim-App Die Fahrplanauskunft der Steiermark

Alle Verbindungen mit Bus, Bahn und Bim in der Steiermark (und in ganz Österreich) können durch die Eingabe von Orten und/oder Adressen, Haltestellen bzw. wichtigen Punkten abgefragt werden.

Erhältlich ist BusBahnBim als kostenlose App für Smartphones (Android, iOS) – auf Google Play und im App Store!

Für alle anderen Betriebssysteme kann die Webversion der BusBahnBim-Auskunft verwendet werden.

Für sämtliche Infos QR-Code scannen



RegioBus: Fahrplan Steiermark 2020

Verknüpfung zur S-Bahn

Verknüpfung zur RegioBahn

Alle Angaben von Montag bis Freitag; ohne Gewähr!

B 100 Korridor Nord

- Highlights:**
- Halbstundentakt Graz – Rein
 - stündliche Verbindung Graz – Judendorf – Röt – Gratwein Linie 120
 - halbstündliche Verbindung Rein – Gratwein – Gratkorn – Graz durch Linie 110
 - Bessere Anbindung Deutscheisritz durch Linie 100

B 200 Korridor Weiz

- Highlights:**
- Zwei Fahrten pro Stunde zwischen Weiz und Graz
 - Stundentakt Faßberg – Andritz
 - Stundentakt Kumberg (WellWelt)
 - Neue Linie Eggersdorf – Faßberg – Andritz
 - mehr Verbindungen nach Passail, Fischbach, Puch bei Weiz
 - mehr Verbindungen nach Birkfeld bis weiter nach Ratten, Strallegg und St. Kathrein am Hauenstein
 - Freizeitverkehre neu nach Herberstein, zum Schöcklkreuz und auf die Sommeralm/Teichalm

B 300 Korridor Hartberg

- Highlights:**
- Zwischen 05:00h bis 07:00h ab Hartberg Viertelstundentakt nach Graz
 - Expressbusse über die Autobahn (plus 2 zusätzliche Verbindungen ab Juli 2018)
 - ganztägiger Stundentakt X30 nach Hartberg
 - Abendverkehr stündlich bis 22:00h
 - In Summe 14 neue Busverbindungen

B 470 Korridor Fürstenfeld

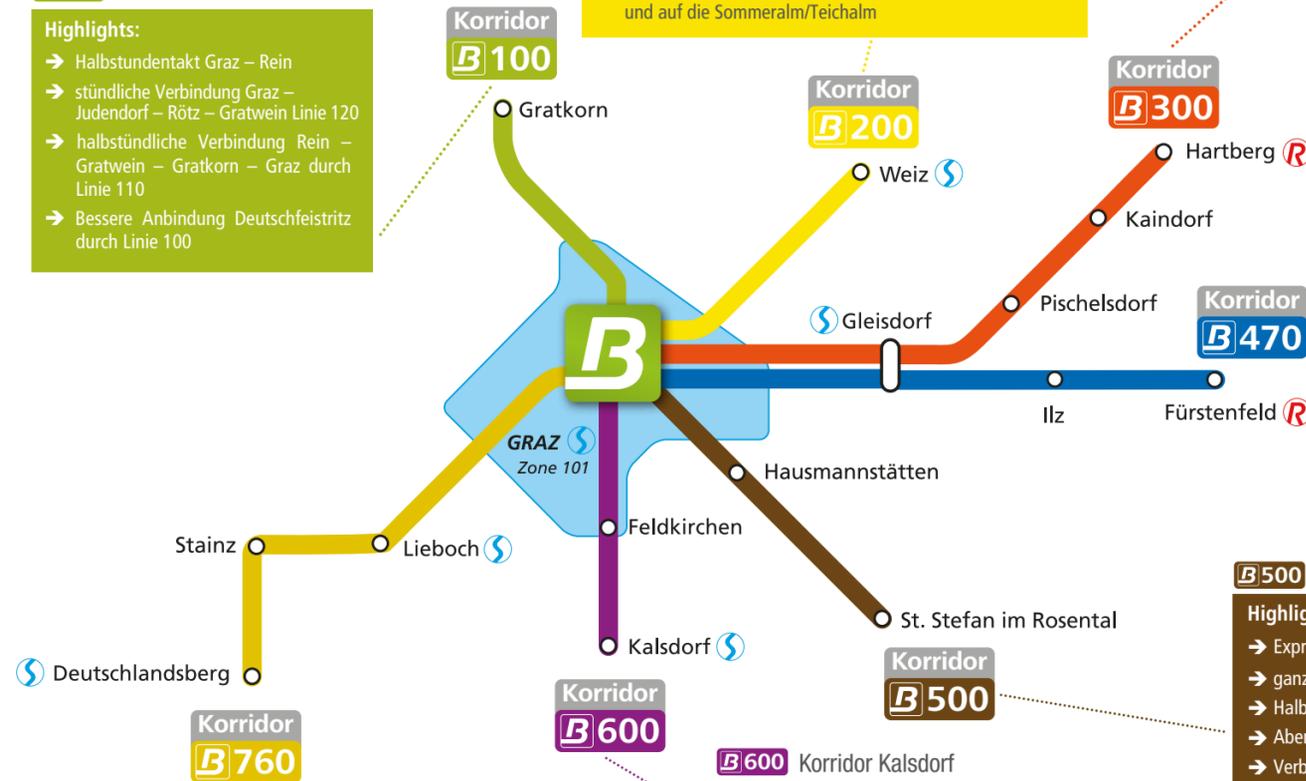
- Highlights:**
- 20-Minuten-Takt in der Früh Richtung Graz
 - Expressbusse über die Autobahn und über die Ries (plus zwei zusätzliche Verbindungen seit Juli 2018)
 - ganztägiger Stundentakt Linie 470 nach Fürstenfeld
 - Halbstundentakt nachmittags Linie 470 nach Fürstenfeld
 - Stundentakt Linie X41 nach Fürstenfeld
 - Abendverkehr stündlich bis 22:00h
 - In Summe 10 neue Busverbindungen

B 500 Korridor St. Stefan im Rosental

- Highlights:**
- Expressbusse
 - ganztägiger Stundentakt Linie 500 nach St. Stefan
 - Halbstundentakt nachmittags Linie 500 nach St. Stefan
 - Abendverkehr stündlich bis 22:00h
 - Verbesserungen auch Richtung St. Marein und Laßnitzhöhe
 - In Summe 10 neue Busverbindungen

B 600 Korridor Kalsdorf

- Highlights:**
- Neues Buskonzept ab Juli 2020



RegioBus Steiermark

RegioBus: Zahlen & Fakten

20.000 X-Expressbus
Einsteiger pro Tag

An einem durchschnittlichen Werktag im RegioBus-Hauptnetz unterwegs!

Die Expressbusse im RegioBus-Netz halten nur an ausgewählten Haltestellen, sind schneller unterwegs (u.a. Autobahn) und weisen besonders hohe Qualität auf.
Schneller & besser unterwegs!

7 Hauptkorridore

Weiz, Hartberg, Fürstenfeld, St. Stefan, Kalsdorf, Stainz & Gratkorn sind von Graz ausgehend die Zielorte der sieben Hauptkorridore.

plus 20-30%

Durch die Attraktivierung des Angebots soll eine Steigerung der Kundenfrequenz um 20% bis 30% erreicht werden!



19 BUSBÜNDEL

Die Steiermark ist in 19 Verkehrsregionen bzw. Busbündel unterteilt. Diese werden jährlich neu geplant & verbessert. 2020 folgen nun die neuen Busbündel Thermenland, Aussee, Hartberger Oberland und das Vulkanland.

Bis 22:00 Uhr im Stundentakt

Nach Weiz, Hartberg, Fürstenfeld, St. Stefan und in den Korridor Nord – auf diesen Korridoren kann man schon bis 22:00 Uhr im Stundentakt fahren (Mo-Fr).

z.B. Hartberg – Graz
Ersparnis € 1.436/Jahr gegenüber dem PKW

Jahreskarte Verkehrsverbund (inkl. Zone 101 Graz)
€ 1.530,- pro Jahr
Treibstoffkosten bei 470 Fahrten/Jahr mit 7 Liter Diesel pro 100 km:
€ 2.966,-/Jahr
Dieselpreis: € 1,202 (Stand 8.11.2019)

FAHRPLAN NEUES 2020



S-Bahn RegioBahn
RegioBus Steiermark

Alle Infos zum neuen Fahrplan

www.verbundlinie.at



Herausgeber: Verkehrsverbund Steiermark GmbH, Graz
Texte: Hauser Verkehrsplanung / Foto: Fabian Lackner
Druck: Universitätsdruckerei Klampfer GmbH
Design & Layout: COMMUNICAT, www.communicat.at / Dezember 2019



Das Land Steiermark
Umwelt und Verkehr

S-Bahn: Zahlen & Fakten

9 S-BAHN-STATIONEN IN GRAZ
 Insgesamt 9 S-Bahn-Stationen stehen in Graz zur Verfügung. Somit ist die S-Bahn auch im innerstädtischen Verkehr nutzbar.

11 Strecken
 Derzeit gibt es 11 S-Bahn-Strecken! Seit Dezember 2016 gibt es die neuen Strecken S8 Unzmarkt – Bruck an der Mur und S9 Mürzzuschlag – Bruck an der Mur!
Das Netz wächst!

120 plus 54%
 Seit dem S-Bahn-Start im Jahr 2007 steigen über 18.500 Kunden mehr ein, was ein Plus von 54% bedeutet!

Haltestellen & Bahnhöfe laden steiermarkweit zum Einsteigen ein!

Über 6.000 gratis Park&Ride-Plätze
 stehen allen Fahrgästen bei den S-Bahn-Stationen zur Verfügung! Ein Grund mehr das Auto mal stehen zu lassen.
Einfach ausprobieren – geht ganz einfach!

53.000 Kunden täglich
 Das bedeutet eine Einsparung von 40.000 t CO₂, 105 t NO_x und 6,5 t Feinstaub pro Jahr!

23 neue zusätzliche Züge
 im steirischen Fahrplan 2020!

Jahreskarte der Verbund Linie mit der S3: € 1.228,-
 Treibstoffkosten bei 470 Fahrten/Jahr mit 7 Liter Diesel pro 100 km: € 2.254,-
 Dieselpreis: € 1,202 (Stand 8.11.2019)

z.B. Feldbach – Graz
 Ersparnis € 1.026/Jahr gegenüber dem PKW



Fahrplan Steiermark 2020: S-Bahn & RegioBahn

Stadtverkehr Graz NEU!

Verbesserungen im Stadtverkehr schon mit Adventfahrplan (29.11.2019)

- größere Busse im Frühverkehr auf der Linie 64, zusätzliche Busse in der Früh ab Puntigam
- Neue „Route 66“ als Querverteiler ab Bahnhof Graz Don Bosco für Pendlerinnen aus der Region

R250 St. Michael – Schladming (–Radstadt) NEU!

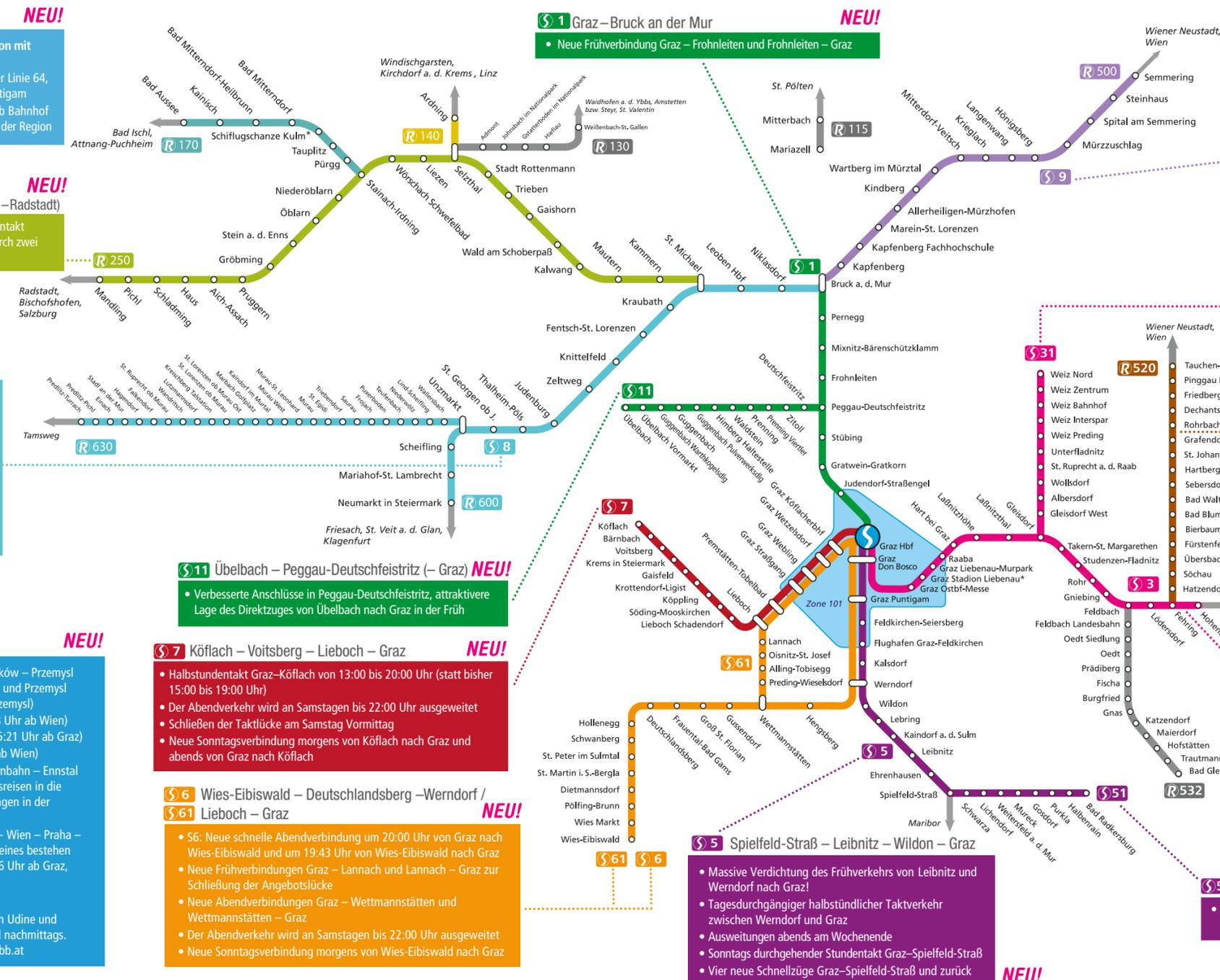
Täglicher, durchgängiger Zweistundentakt Schladming – Liezen – St. Michael durch zwei neue Kurse an Samstagen

S8 Bruck a.d. Mur – Unzmarkt NEU!

- Stundentakt zwischen Bruck an der Mur und Unzmarkt (Mo – Fr)
- Taktverkehr in der Frühschicht zwischen 5:00 und 9:00 Uhr, annähernder Halbstundentakt
- Zweistundentakt mit Verdichtungen an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- An Sonn- und Feiertagen durchgängiger Zweistundentakt im Nahverkehr bis Friesach.

Fernverkehr NEU!

- Direktverbindung Graz – Wien – Kraków – Przemysl durch neues Zugpaar zwischen Wien und Przemysl (05:28 Uhr ab Graz, 10:30 Uhr ab Przemysl)
- Neuer Abendzug Wien – Graz (21:58 Uhr ab Wien) und neuer Frühzug Graz – Villach (05:21 Uhr ab Graz)
- Silvesterzug Wien – Graz (1:58 Uhr ab Wien)
- Neuer Schnellzug Wien – Linz – Pyhrnbahn – Ennstal nach Bischofshofen: Ideal für Urlaubsreisen in die Dachstein-Tauern-Region, an Samstagen in der Wintersaison
- ab Mai 2020: Direktverbindung Graz- Wien – Praha – Dresden- Berlin durch Verlängerung eines bestehen den Railjets über Praha hinaus (10:26 Uhr ab Graz, 06:17 Uhr ab Berlin)
- zusätzliche Halte in Rottenmann
- Zweimal täglich fährt der Railjet nach Udine und Venedig – einmal vormittags, einmal nachmittags. Details und Buchung unter: www.oebb.at



S1 Graz – Bruck an der Mur NEU!
 • Neue Frühverbindung Graz – Frohnleiten und Frohnleiten – Graz

S9 Bruck an der Mur – Mürzzuschlag
 • Stundentakt zw. Bruck a.d. Mur und Mürzzuschlag (Mo – Fr)
 • 20- bzw. 40-Minutentakt zwischen 14 und 19 Uhr zwischen Bruck an der Mur und Mürzzuschlag
 • An Sonn- und Feiertagen durchgängiger Zweistundentakt im Nahverkehr über den Semmering mit guten Anschlüssen von/ins Mürtal.

S31 Weiz – Gleisdorf – Graz NEU!
 • Neue Vormittagsverbindungen Gleisdorf – Graz und Graz – Gleisdorf
 • Durchgehender Taktverkehr, nachmittags Halbstundentakt auf der S31

R520 (Wiener Neustadt –) Friedberg – Hartberg – Fürstenfeld – Fehring
 • attraktive Anschlüsse in Fehring von und zur S3
 • In Wiener Neustadt bestehen zahlreiche Anschlussmöglichkeiten von/zu Zügen aus/nach Wien

S3 Fehring – Feldbach – Gleisdorf – Graz
 • Stundentakt von Mo – Sa und weitgehend auch an Sonn- und Feiertagen
 • Halbstundentakt von Graz nach Fehring von 12 Uhr bis 20 Uhr (Mo – Fr)
 • attraktive Anschlüsse in Gleisdorf an die S31 (Weizer Bahn), in Feldbach an die R532 (Gleichenberger Bahn) und in Fehring an die R520 (Thermenbahn)
 • attraktive Abendverbindungen von Graz in Richtung Fehring, letzter Zug täglich um 00:08 Uhr

S51 Bad Radkersburg – Mureck – Spielfeld-Sträß NEU!
 • Anpassung des Fahrplanes an die neuen Schnellzüge, dadurch kürzere Reisezeiten von/nach Graz

S5 Spielfeld-Sträß – Leibnitz – Wildon – Graz
 • Massive Verdichtung des Frühverkehrs von Leibnitz und Werndorf nach Graz!
 • Tagesdurchgängiger halbstündlicher Taktverkehr zwischen Werndorf und Graz
 • Ausweitungen abends am Wochenende
 • Sonntags durchgehender Stundentakt Graz – Spielfeld-Sträß
 • Vier neue Schnellzüge Graz – Spielfeld-Sträß und zurück

S11 Übelbach – Peggau-Deutschfeistritz (– Graz) NEU!
 • Verbesserte Anschlüsse in Peggau-Deutschfeistritz, attraktivere Lage des Direktzuges von Übelbach nach Graz in der Früh

S7 Köflach – Voitsberg – Lieboch – Graz NEU!
 • Halbstundentakt Graz – Köflach von 13:00 bis 20:00 Uhr (statt bisher 15:00 bis 19:00 Uhr)
 • Der Abendverkehr wird an Samstagen bis 22:00 Uhr ausgeweitet
 • Schließen der Taktlücke am Samstag Vormittag
 • Neue Sonntagsverbindung morgens von Köflach nach Graz und abends von Graz nach Köflach

S6 Wies-Eibiswald – Deutschlandsberg – Werndorf / S61 Lieboch – Graz NEU!
 • S6: Neue schnelle Abendverbindung um 20:00 Uhr von Graz nach Wies-Eibiswald und um 19:43 Uhr von Wies-Eibiswald nach Graz
 • Neue Frühverbindungen Graz – Lannach und Lannach – Graz zur Schließung der Angebotslücke
 • Neue Abendverbindungen Graz – Wettmannstätten und Wettmannstätten – Graz
 • Der Abendverkehr wird an Samstagen bis 22:00 Uhr ausgeweitet
 • Neue Sonntagsverbindung morgens von Wies-Eibiswald nach Graz

Alle Angaben ohne Gewähr.