

Zusätzliche Informationen



BusBahnBim - die Tür-zu-Tür-Auskunft:
www.verbundlinie.at

Die Tür-zu-Tür-Auskunft ist der Routenplaner für Fahrplan-Verbindungen zwischen zwei gewünschten Haltestellen bzw. Adressen in der Steiermark.



Fahrplanauskunft

Telefonisch bei Mobil Zentral unter: 050/678910
Mo. - Fr. von 07.00 bis 19.00 Uhr, Sa. von 09.00 bis 13.00 Uhr. Online unter: www.verbundlinie.at



Die BusBahnBim-App
Die Fahrplanauskunft der Steiermark

Alle Verbindungen mit Bus, Bahn und Bim in der Steiermark (und in ganz Österreich) können durch die Eingabe von Orten und/oder Adressen, Haltestellen bzw. wichtigen Punkten abgefragt werden.

Erhältlich ist BusBahnBim als kostenlose App für Smartphones (Android, iOS) – auf Google Play und im App Store!

Für alle anderen Betriebssysteme kann die Webversion der BusBahnBim-Auskunft verwendet werden.

Für sämtliche Infos QR-Code scannen



RegioBus: Fahrplan Steiermark 2020

Verknüpfung zur S-Bahn

Verknüpfung zur RegioBahn

Alle Angaben von Montag bis Freitag; ohne Gewähr!

B 100 Korridor Nord

- Highlights:**
- Halbstundentakt Graz – Rein
 - stündliche Verbindung Graz – Judendorf – Röt – Gratwein Linie 120
 - halbstündliche Verbindung Rein – Gratwein – Gratkorn – Graz durch Linie 110
 - Bessere Anbindung Deutscheitz durch Linie 100

B 200 Korridor Weiz

- Highlights:**
- Zwei Fahrten pro Stunde zwischen Weiz und Graz
 - Stundentakt Faßberg – Andritz
 - Stundentakt Kumberg (WellWelt)
 - Neue Linie Eggersdorf – Faßberg – Andritz
 - mehr Verbindungen nach Passail, Fischbach, Puch bei Weiz
 - mehr Verbindungen nach Birkfeld bis weiter nach Ratten, Strallegg und St. Kathrein am Hauenstein
 - Freizeitverkehre neu nach Herberstein, zum Schöcklkreuz und auf die Sommeralm/Teichalm

B 300 Korridor Hartberg

- Highlights:**
- Zwischen 05:00h bis 07:00h ab Hartberg Viertelstundentakt nach Graz
 - Expressbusse über die Autobahn (plus 2 zusätzliche Verbindungen ab Juli 2018)
 - ganztägiger Stundentakt X30 nach Hartberg
 - Abendverkehr stündlich bis 22:00h
 - In Summe 14 neue Busverbindungen

B 470 Korridor Fürstenfeld

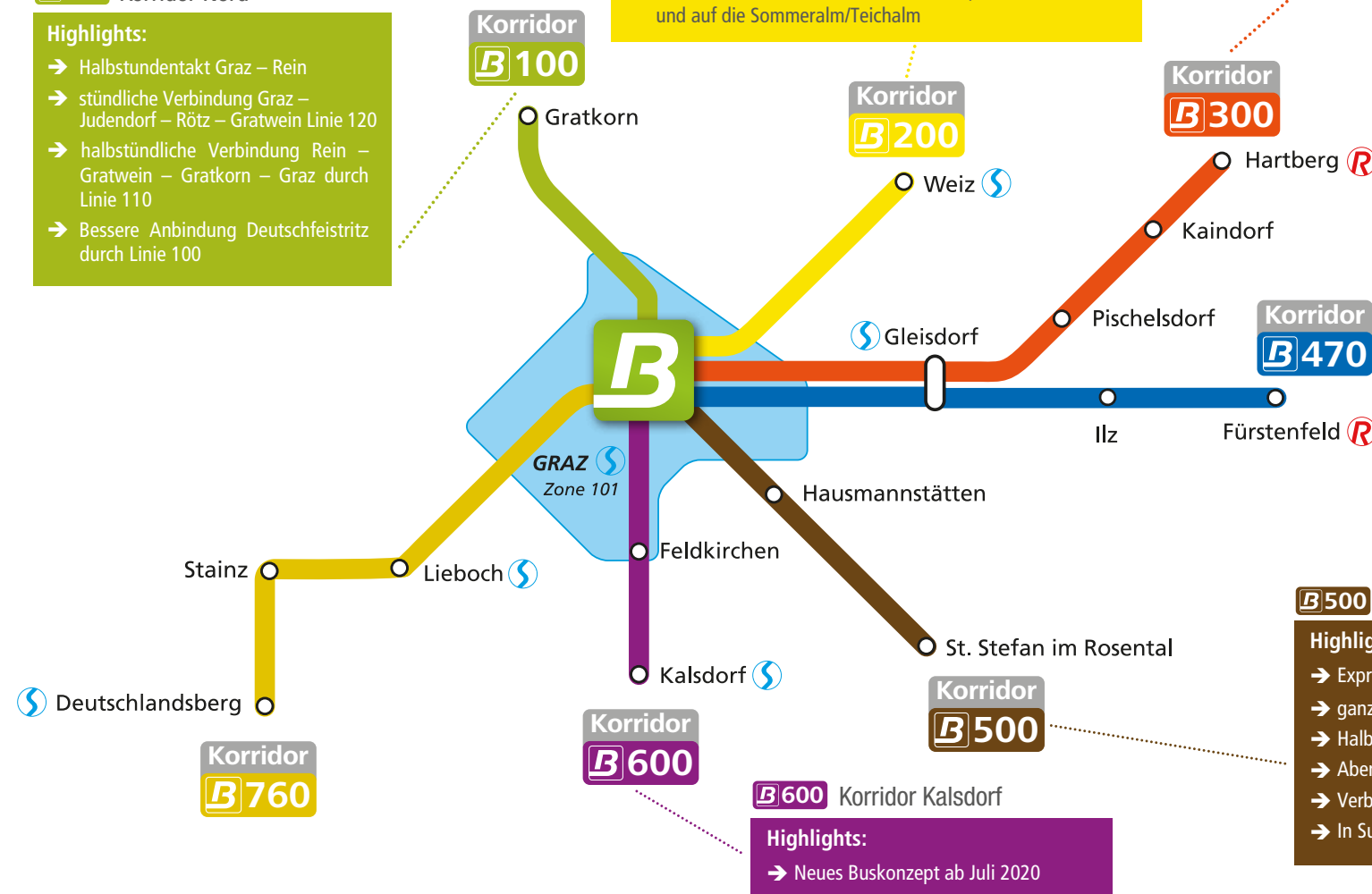
- Highlights:**
- 20-Minuten-Takt in der Früh Richtung Graz
 - Expressbusse über die Autobahn und über die Ries (plus zwei zusätzliche Verbindungen seit Juli 2018)
 - ganztägiger Stundentakt Linie 470 nach Fürstenfeld
 - Halbstundentakt nachmittags Linie 470 nach Fürstenfeld
 - Stundentakt Linie X41 nach Fürstenfeld
 - Abendverkehr stündlich bis 22:00h
 - In Summe 10 neue Busverbindungen

B 500 Korridor St. Stefan im Rosental

- Highlights:**
- Expressbusse
 - ganztägiger Stundentakt Linie 500 nach St. Stefan
 - Halbstundentakt nachmittags Linie 500 nach St. Stefan
 - Abendverkehr stündlich bis 22:00h
 - Verbesserungen auch Richtung St. Marein und Laßnitzhöhe
 - In Summe 10 neue Busverbindungen

B 600 Korridor Kalsdorf

- Highlights:**
- Neues Buskonzept ab Juli 2020



B RegioBus Steiermark

RegioBus: Zahlen & Fakten

20.000 **X-Expressbus**
Einsteiger pro Tag

An einem durchschnittlichen Werktag im RegioBus-Hauptnetz unterwegs!

Die Expressbusse im **RegioBus-Netz** halten nur an ausgewählten Haltestellen, sind schneller unterwegs (u.a. Autobahn) und weisen besonders hohe Qualität auf.
Schneller & besser unterwegs!

7 **Hauptkorridore**

Weiz, Hartberg, Fürstenfeld, St. Stefan, Kalsdorf, Stainz & Gratkorn sind von Graz ausgehend die Zielorte der **sieben Hauptkorridore**.

plus 20-30%

Durch die Attraktivierung des Angebots soll eine **Steigerung der Kundenfrequenz um 20% bis 30% erreicht werden!**



19 **BUSBÜNDEL**

Die Steiermark ist in 19 Verkehrsregionen bzw. Busbündel unterteilt. Diese werden jährlich neu geplant & verbessert. **2020 folgen nun die neuen Busbündel Thermenland, Aussee, Hartberger Oberland und das Vulkanland.**

Bis 22:00 Uhr
im Stundentakt

Nach Weiz, Hartberg, Fürstenfeld, St. Stefan und in den Korridor Nord – auf diesen Korridoren kann man schon bis **22:00 Uhr im Stundentakt fahren (Mo-Fr).**

z.B. Hartberg – Graz
Ersparnis € 1.436/Jahr
gegenüber dem PKW

Jahreskarte Verkehrsverbund (inkl. Zone 101 Graz)
€ 1.530,- pro Jahr
Treibstoffkosten bei 470 Fahrten/Jahr mit 7 Liter Diesel pro 100 km:
€ 2.966,-/Jahr
Dieselpreis: € 1,202 (Stand 8.11.2019)

FAHRPLAN NEUES 2020



S-Bahn RegioBahn
RegioBus Steiermark

Alle Infos zum neuen Fahrplan

www.verbundlinie.at



Herausgeber: Verkehrsverbund Steiermark GmbH, Graz
Texte: Hauser Verkehrsplanung / Foto: Fabian Lackner
Druck: Universitätsdruckerei Klampfer GmbH
Design & Layout: COMMUNICAT, www.communicat.at / Dezember 2019



S-Bahn: Zahlen & Fakten

9 S-BAHN-STATIONEN IN GRAZ
 Insgesamt 9 S-Bahn-Stationen stehen in Graz zur Verfügung. Somit ist die S-Bahn auch im innerstädtischen Verkehr nutzbar.

11 Strecken
 Derzeit gibt es 11 S-Bahn-Strecken! Seit Dezember 2016 gibt es die neuen Strecken S8 Unzmarkt – Bruck an der Mur und S9 Mürzzuschlag – Bruck an der Mur!
Das Netz wächst!

120 plus 54%
 Seit dem S-Bahn-Start im Jahr 2007 steigen über 18.500 Kunden mehr ein, was ein Plus von 54% bedeutet!

Haltestellen & Bahnhöfe laden steiermarkweit zum Einsteigen ein!

Über 6.000 gratis Park&Ride-Plätze
 stehen allen Fahrgästen bei den S-Bahn-Stationen zur Verfügung! Ein Grund mehr das Auto mal stehen zu lassen.
Einfach ausprobieren - geht ganz einfach!

53.000 Kunden täglich
 Das bedeutet eine Einsparung von 40.000 t CO₂, 105 t NO_x und 6,5 t Feinstaub pro Jahr!

23 neue zusätzliche Züge
 im steirischen Fahrplan 2020!

Jahreskarte der Verbund Linie mit der S3: € 1.228,-
 Treibstoffkosten bei 470 Fahrten/Jahr mit 7 Liter Diesel pro 100 km: € 2.254,-
 Dieselpreis: € 1,202 (Stand 8.11.2019)

z.B. Feldbach – Graz
 Ersparnis € 1.026/Jahr gegenüber dem PKW



Fahrplan Steiermark 2020: S-Bahn & RegioBahn

Stadtverkehr Graz NEU!

Verbesserungen im Stadtverkehr schon mit Adventfahrplan (29.11.2019)

- größere Busse im Frühverkehr auf der Linie 64, zusätzliche Busse in der Früh ab Puntigam
- Neue „Route 66“ als Querverteiler ab Bahnhof Graz Don Bosco für Pendlerinnen aus der Region

R250 St. Michael – Schladming (–Radstadt) NEU!

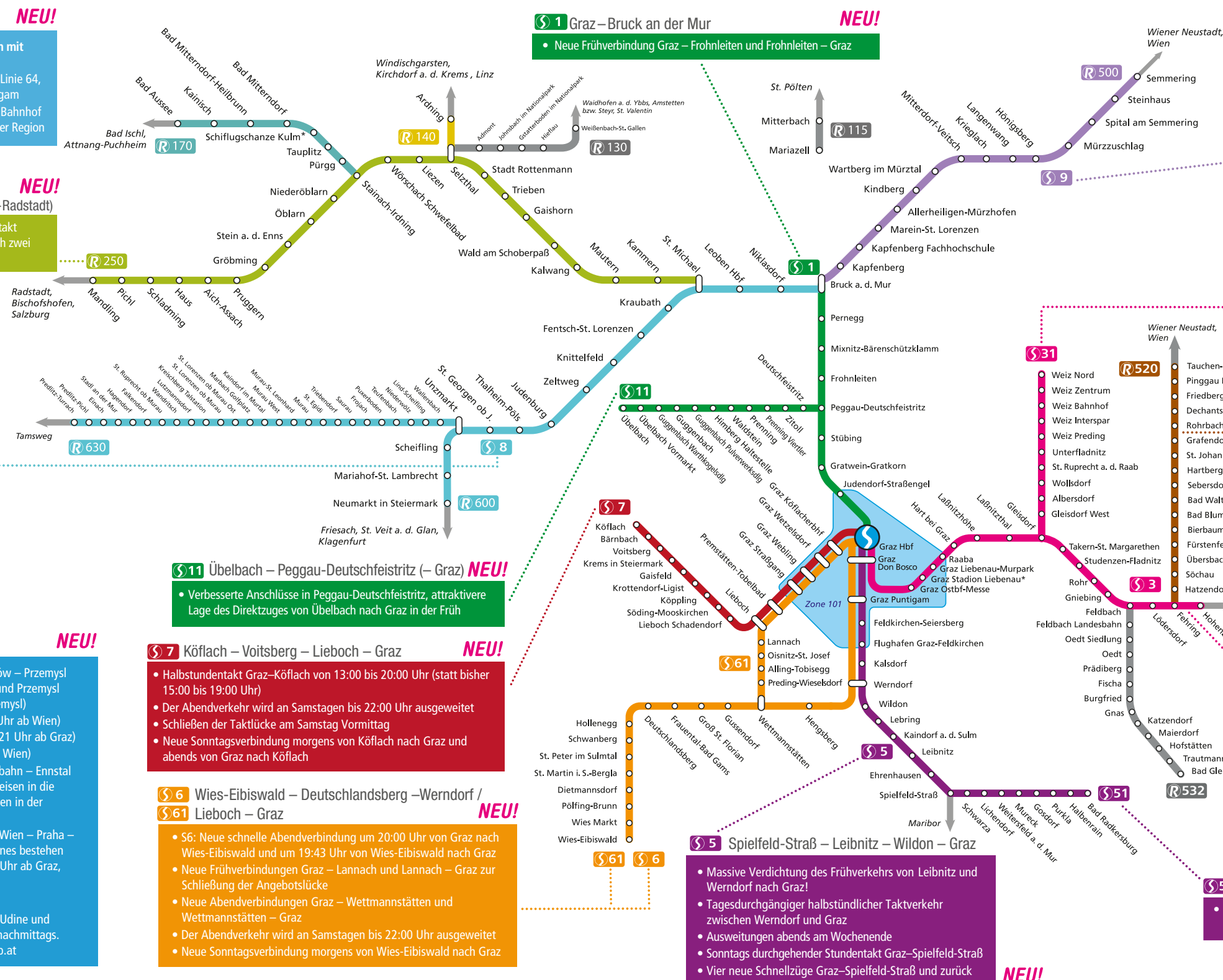
Täglicher, durchgängiger Zweistundentakt Schladming – Liezen – St. Michael durch zwei neue Kurse an Samstagen

S8 Bruck a.d. Mur – Unzmarkt NEU!

- Stundentakt zwischen Bruck an der Mur und Unzmarkt (Mo – Fr)
- Taktverkehr in der Frühschicht zwischen 5:00 und 9:00 Uhr, annähernder Halbstundentakt
- Zweistundentakt mit Verdichtungen an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- An Sonn- und Feiertagen durchgängiger Zweistundentakt im Nahverkehr bis Friesach.

Fernverkehr NEU!

- Direktverbindung Graz – Wien – Kraków – Przemysl durch neues Zugpaar zwischen Wien und Przemysl (05:28 Uhr ab Graz, 10:30 Uhr ab Przemysl)
- Neuer Abendzug Wien – Graz (21:58 Uhr ab Wien) und neuer Frühzug Graz – Villach (05:21 Uhr ab Graz)
- Silvesterzug Wien – Graz (1:58 Uhr ab Wien)
- Neuer Schnellzug Wien – Linz – Pyhrnbahn – Ennstal nach Bischofshofen: Ideal für Urlaubsreisen in die Dachstein-Tauern-Region, an Samstagen in der Wintersaison
- ab Mai 2020: Direktverbindung Graz- Wien – Praha – Dresden- Berlin durch Verlängerung eines bestehen den Railjets über Praha hinaus (10:26 Uhr ab Graz, 06:17 Uhr ab Berlin)
- zusätzliche Halte in Rottenmann
- Zweimal täglich fährt der Railjet nach Udine und Venedig – einmal vormittags, einmal nachmittags. Details und Buchung unter: www.oebb.at



S1 Graz – Bruck an der Mur NEU!
 • Neue Frühverbindung Graz – Frohnleiten und Frohnleiten – Graz

S9 Bruck an der Mur – Mürzzuschlag

- Stundentakt zw. Bruck a.d. Mur und Mürzzuschlag (Mo – Fr)
- 20- bzw. 40-Minutentakt zwischen 14 und 19 Uhr zwischen Bruck an der Mur und Mürzzuschlag
- An Sonn- und Feiertagen durchgängiger Zweistundentakt im Nahverkehr über den Semmering mit guten Anschlüssen von/ins Mürtal.

S31 Weiz – Gleisdorf – Graz NEU!

- Neue Vormittagsverbindungen Gleisdorf – Graz und Graz – Gleisdorf
- Durchgehender Taktverkehr, nachmittags Halbstundentakt auf der S31

R520 (Wiener Neustadt –) Friedberg – Hartberg – Fürstenfeld – Fehring

- attraktive Anschlüsse in Fehring von und zur S3
- In Wiener Neustadt bestehen zahlreiche Anschlussmöglichkeiten von/zu Zügen aus/nach Wien

S3 Fehring – Feldbach – Gleisdorf – Graz

- Stundentakt von Mo – Sa und weitgehend auch an Sonn- und Feiertagen
- Halbstundentakt von Graz nach Fehring von 12 Uhr bis 20 Uhr (Mo – Fr)
- attraktive Anschlüsse in Gleisdorf an die S31 (Weizer Bahn), in Feldbach an die R532 (Gleichenberger Bahn) und in Fehring an die R520 (Thermenbahn)
- attraktive Abendverbindungen von Graz in Richtung Fehring, letzter Zug täglich um 00:08 Uhr

S51 Bad Radkersburg – Mureck – Spielfeld-Sträß NEU!

- Anpassung des Fahrplanes an die neuen Schnellzüge, dadurch kürzere Reisezeiten von/nach Graz

S5 Spielfeld-Sträß – Leibnitz – Wildon – Graz

- Massive Verdichtung des Frühverkehrs von Leibnitz und Werndorf nach Graz!
- Tagesdurchgängiger halbstündlicher Taktverkehr zwischen Werndorf und Graz
- Ausweitungen abends am Wochenende
- Sonntags durchgehender Stundentakt Graz – Spielfeld-Sträß
- Vier neue Schnellzüge Graz – Spielfeld-Sträß und zurück

NEU!

Fahrplan 2020: Die größten Fahrplanausweitungen seit S-Bahn-Start!

Klimaschutz ist in aller Munde. Dass man darüber nicht nur reden soll, sondern dafür auch handeln muss, beweisen Land Steiermark und Verkehrsverbund seit Jahren. Mit dem Dreigestirn S-Bahn, RegioBahn und RegioBus Steiermark wird massiv in die Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs investiert und so aktiv für den Umstieg vom Auto hin zu den steirischen Öffis geworben.

Das Fahrplanjahr 2020 sticht aus den vielen erfolgreichen vergangenen Jahren besonders hervor. Vor allem im Bereich der S-Bahn wird das Fahrplanangebot so stark wie seit Start im Jahr 2007 ausgeweitet. Massive Verbesserungen wird es auf fast allen Strecken geben. Besonders hervorzuheben sind aber die Kapazitätsausweitungen auf der S5 mit der Vollendung des ganztägig durchgängigen Halbstundentakts sowie die Mehrangebote auf den Strecken der GKB.

Und auch der RegioBus steht dem um nichts mehr nach. Seit Juli 2019 ist in der Region Weiz der neue RegioBus erfolgreich unterwegs. 2020 folgen die neuen Bündel Thermenland, Vulkanland, Hartberger Oberland und Aussee und auch im Grazer Südwesten wird es zu Verbesserungen im Busbereich kommen.

Ob weltweit, in Österreich oder in der Steiermark – Klimaschutz kann nur funktionieren, wenn alle an einem Strang ziehen. An der Politik liegt es, die richtigen, einladenden Rahmenbedingungen zu schaffen, die es zu einem persönlichen Gewinn machen, auf die steirischen Öffis umzusteigen. Durch die Nutzung von S-Bahn, RegioBahn und RegioBus kann somit jeder Einzelne seinen Beitrag zum Klimaschutz leisten.