



Regionalversammlung 14.12.2016

RMP Teilregion Voitsberg (Steirischer Zentralraum)

Ergebnisse

REGIONALER
MOBILITÄTSPLAN



RMP Teilregion Voitsberg
(Steirischer Zentralraum)

ENTWURF November 2016



PLANUM



Bearbeitung

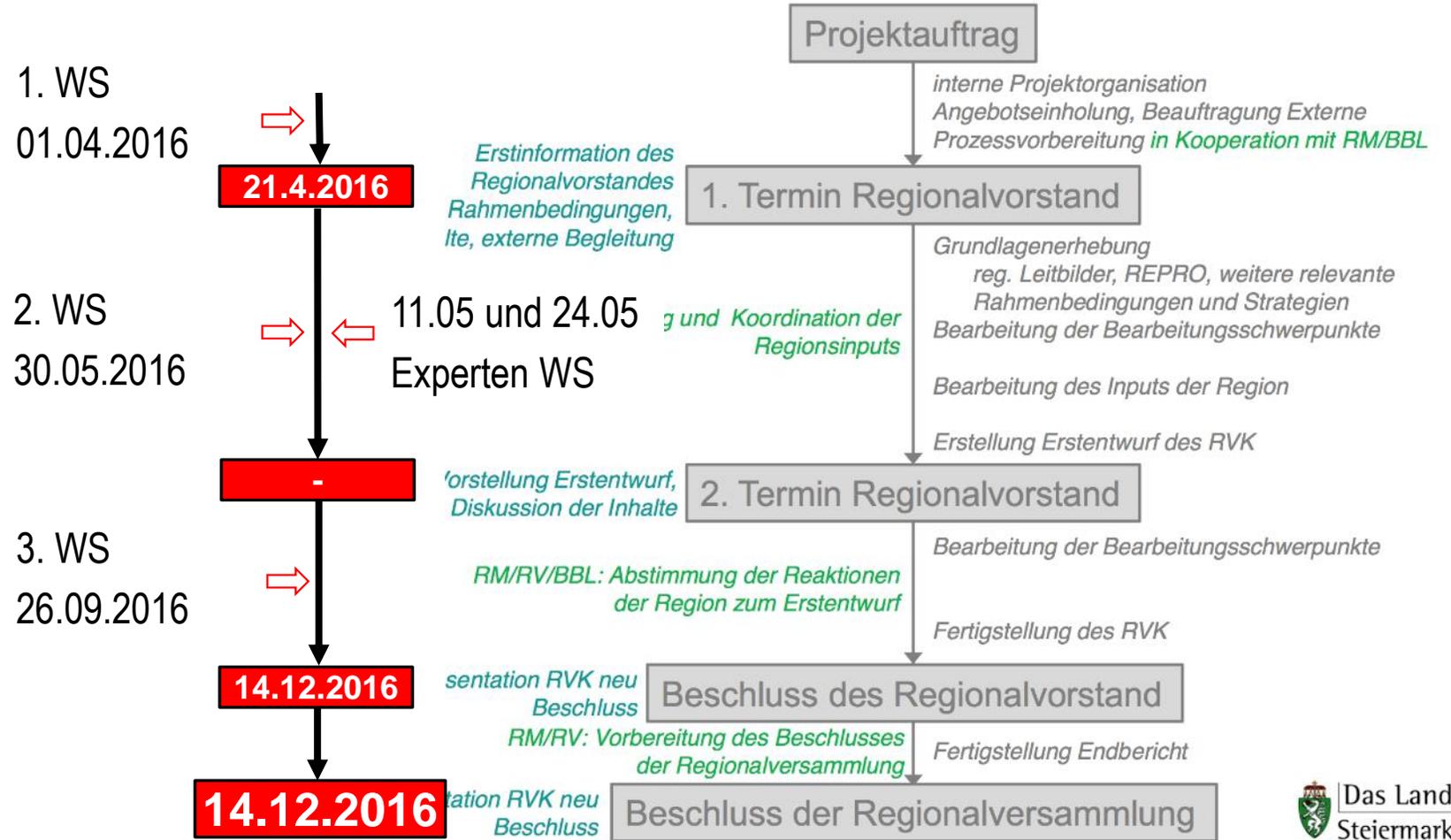
PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH

RAUM | MOBILITÄT | UMWELT

Planungsablauf



Leitsätze für den Regionalen Mobilitätsplan



1. Faire Mobilitätschancen für alle.
2. Umweltschutz hat einen hohen Stellenwert.
3. Die Finanzierbarkeit des Verkehrssystems muss gewährleistet bleiben.
4. Entwicklung von Wohn- und Wirtschaftsstandorten orientiert sich an der verkehrlichen Erschließung.

Ziele der Regions- und Siedlungs- entwicklung

1. Stärkung der regionalen und teilregionalen Zentren und Verbesserung der Erreichbarkeiten
2. Stärkung der Ortszentren
3. Entwicklung von I+G Standorten in den regionalen Zielgebieten
4. Konzentrierung der Wohn- und Arbeitsstandorte entlang der Hauptachsen des Öffentlichen Verkehrs
5. Flächensicherung für den Ausbau einer zukunftsfähigen Mobilität
6. Neuorientierung der örtlichen Raumplanung durch die Berücksichtigung von Mobilitätskosten

Übergeordnete Ziele der Verkehrspolitik

1. Sicherung der Mobilität
2. Erhöhung der Verkehrssicherheit
3. Erhöhung des ÖV Anteiles
4. Erhöhung des Radverkehrsanteils
5. Reduktion der Kfz-Verkehrsleistung und Kfz-Anteils
6. Steigerung des Besetzungsgrades

Fußgängerverkehr

Ziele

- Komfortverbesserung des Gehens (Mindestbreiten + Barrierefreiheit)
- Funktionierendes Netz an Gehwegen und Querungen
- Vermeidung von Umwegen
- Attraktivierung des öffentlichen Raumes als Bewegungs- und Ruhefläche

Handlungsfeld

- Akteure: Gemeinden und Land Steiermark
- Ziele auf konkreter Projektebene umsetzen

Radverkehr

Ziele

- Etablierung des Fahrrads als Alltagsverkehrsmittel
- Planung und Umsetzung lokaler und regionaler Radverkehrskonzepte (gemeindeübergreifende Vernetzung)
- Rad als Partner des ÖV
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Analyse und Dokumentation des Bestandes als Grundlage für die Evaluierung
- Regelmäßige Evaluierung der Wirkung der Maßnahmen

Radverkehr

**RMP SZR -
Teilregion Voitsberg
Radverkehr**

- Regionales Zentrum
- Teilregionales Versorgungszentrum
- Multimodale Knoten
- S-Bahn Haltestelle

Eisenbahnlinien

- Eisenbahnlinien Bestand
- Eisenbahn Bau / Planung

Alltagsradverkehr

- Stadtreionaler Radverkehr
- Anbindung mit Rad zur Bahn

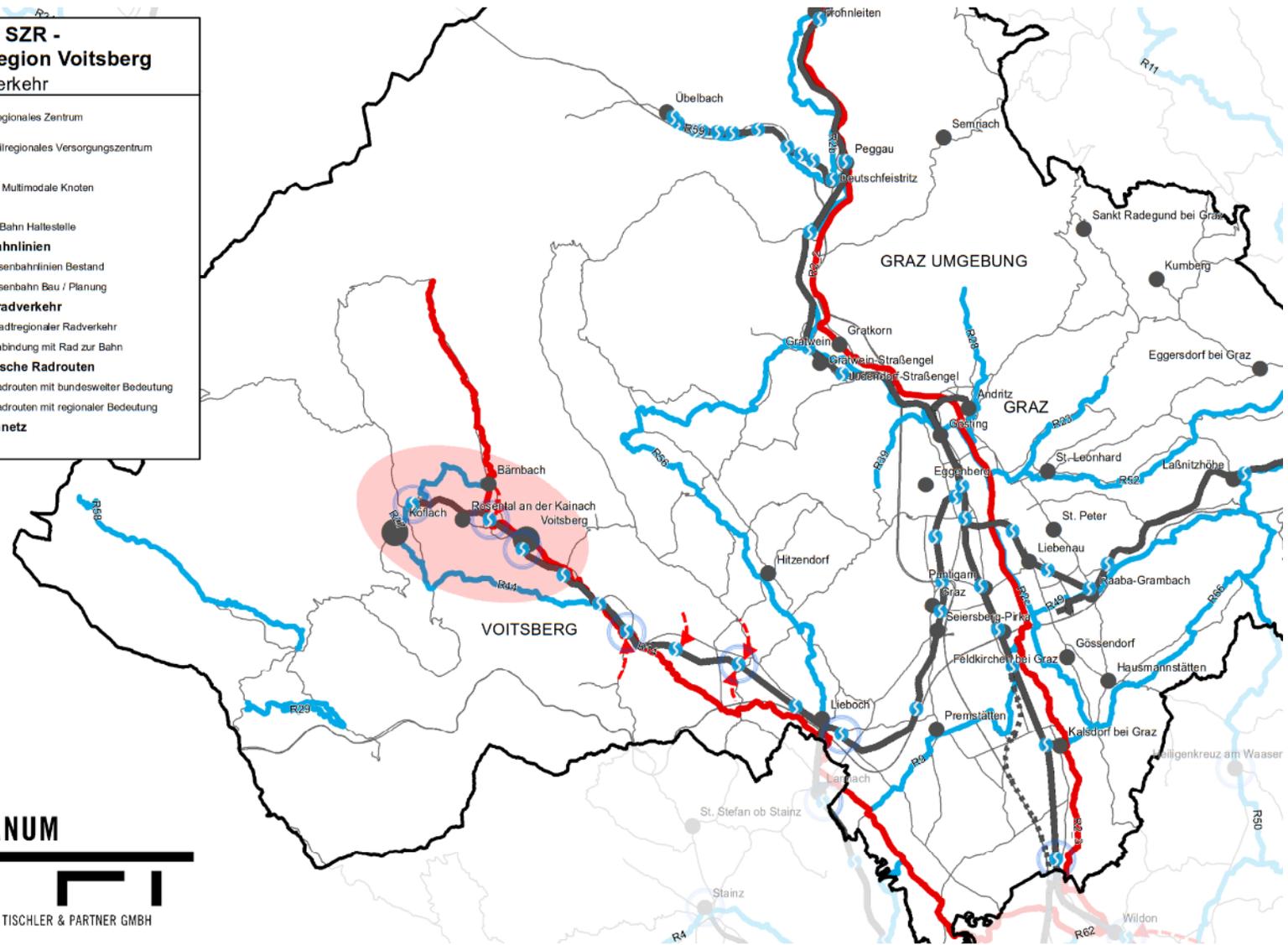
Touristische Radrouten

- Radrouten mit bundesweiter Bedeutung
- Radrouten mit regionaler Bedeutung

Straßennetz

PLANUM

FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH



PLANUM

Handlungsfeld

- Übergreifendes Radverkehrskonzept im Zentralraum Voitsberg/Köflach/Bärnbach /Rosental a.d. Kainach erstellen und umsetzen
- Etablierung des Fahrrades als Alltagsverkehrsmittel
- Schaffung von Fahrradverleihsystemen
- Lokale und regionale Radroutennetze zur besseren Erreichbarkeit der S-Bahnhaltestellen und öffentlichen Einrichtungen schaffen
- Touristischen und Freizeitradverkehr weiter ausbauen
- Fahrradmitnahme in Bahn und Bus forcieren

Öffentlicher Verkehr

Ziele

- Weiterentwicklung der S-Bahn Linie S7
- Umsetzung der Mindestbedienqualität Buslinienverkehr
- Ausbau der Verbindungsqualität nach Kategorisierung
- Verkürzung der Fahrzeiten im ÖV
- Flexibilisierung des derzeitigen Konzessionsmodells
- Sicherstellung der Erreichbarkeit von peripheren Räumen durch Mikro-ÖV Systeme

Öffentlicher Verkehr



-  S-Bahn im 30-Minutentakt, zu Hauptverkehrszeiten im 15-Minutentakt
-  S-Bahn im 30-Minutentakt, zu Hauptverkehrszeiten durch Sprinter verstärkt
-  S-Bahn im 30-Minutentakt, in Planung
-  S-Bahn im 60-Minutentakt, in Hauptverkehrszeiten verdichtet
-  RegioBahn im 120-Minutentakt
-  S-Bahn Ersatzkorridor (RegioBus)
-  weitere Bahnstrecken mit Personenverkehr

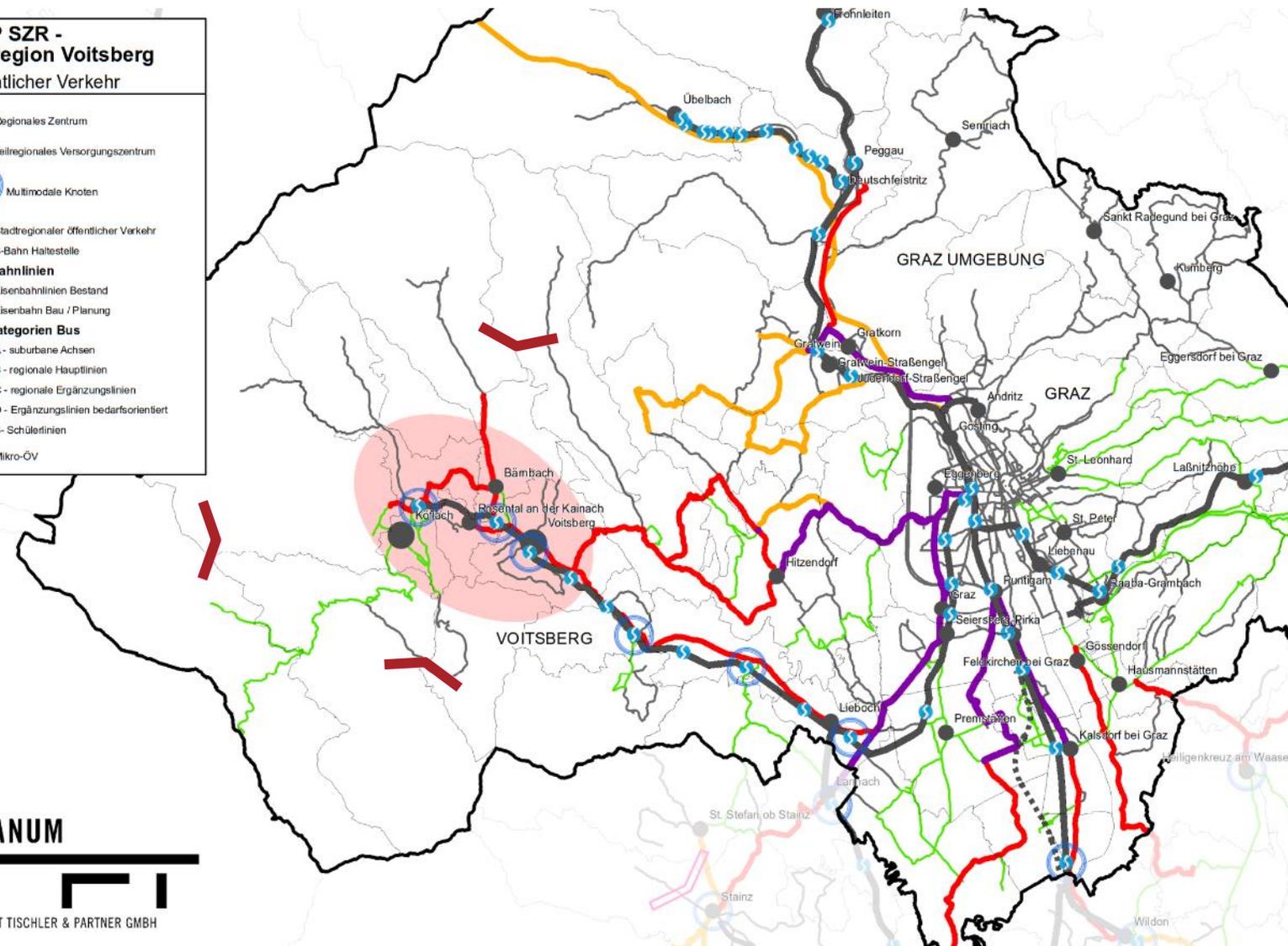
Öffentlicher Verkehr



PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH



PLANUM



Öffentlicher Verkehr

Handlungsfeld

- Planung und Umsetzung des S-Bahn-Ausbaues
- Planung und Ausschreibung der regionalen Busverbindungen entsprechend der Kategorisierung
- Sicherstellung der internationalen Anbindung
- Verbesserung der Verknüpfung → schnelles Umsteigen
- Bus als Zubringerverkehrsmittel zur Bahn
- Planung von Mikro-ÖV-Systemen als Zubringer zu ÖV
- Koordination der Akteure und Ebenen

© Horst Lüdicke

Motorisierter Individualverkehr

Ziele

- Verbesserung der Anbindung der Region an die A2- Südbahn und die Kernstadt Graz
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Sicherung des Finanzbedarfes für die Straßenerhaltung
- Sanierung von hochbelasteten ODF und Wohngebieten
- Trassensicherung für Infrastrukturprojekte
- Erhöhung des Anteils der E-Mobilität

Motorisierter Individualverkehr

**RMP SZR -
Teilregion Voitsberg**
Kategorien im
Landesstraßennetz

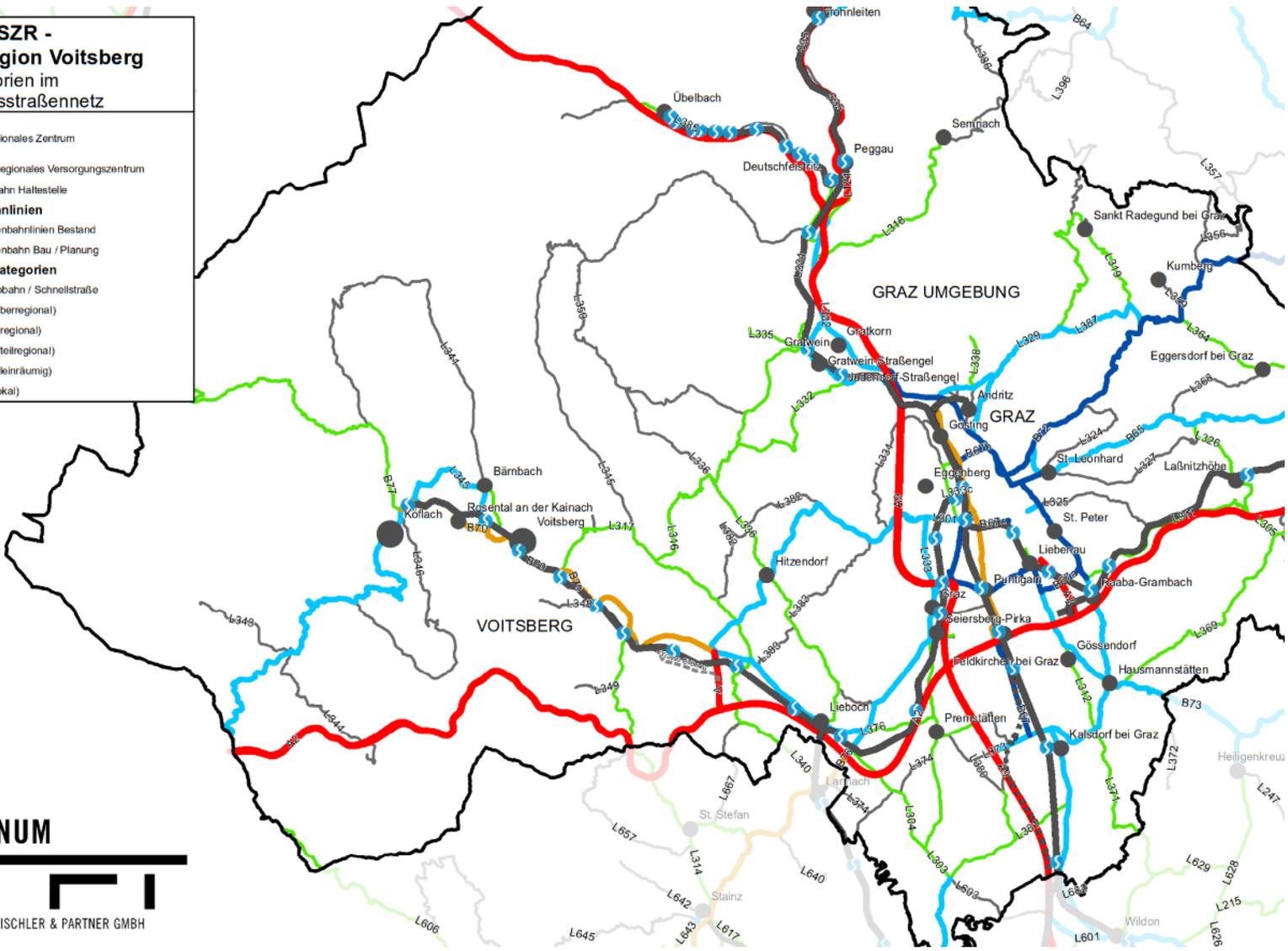
- Regionales Zentrum
- Teilregionales Versorgungszentrum
- S-Bahn Haltestelle

Eisenbahnlinien

- Eisenbahnlinien Bestand
- Eisenbahn Bau / Planung

Straßenkategorien

- Autobahn / Schnellstraße
- B (überregional)
- C1 (regional)
- C2 (teilregional)
- D (kleinräumig)
- E (lokal)



PLANUM

FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH

PLANUM

Motorisierter Individualverkehr

Handlungsfeld

- Ausbau der B70 (Neubau Mooskirchen-Krottendorf) und Verordnung als Autostraße
- Entschärfung von Unfallhäufungsstellen
- Umsetzung der Straßenerhaltung entsprechend der definierten Prioritäten
- Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Ortsgebieten
- Errichtung von Sammelparkplätzen
- Errichtung von Park+Ride Stellplätzen
- Förderung der E-Mobilität/Ladestellen

Ziele

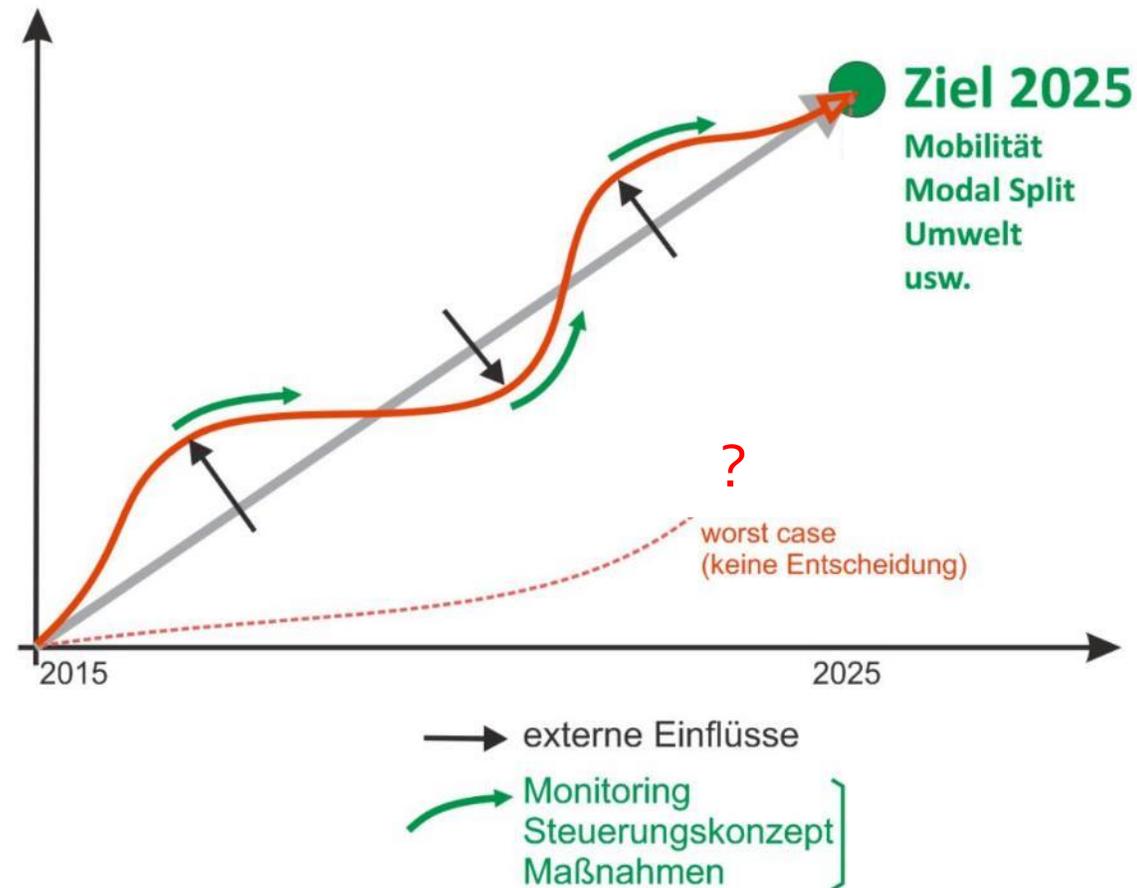
- Erhöhung der Angebote und der Angebotsqualität für ein multimodales Mobilitätsverhalten

Handlungsfeld

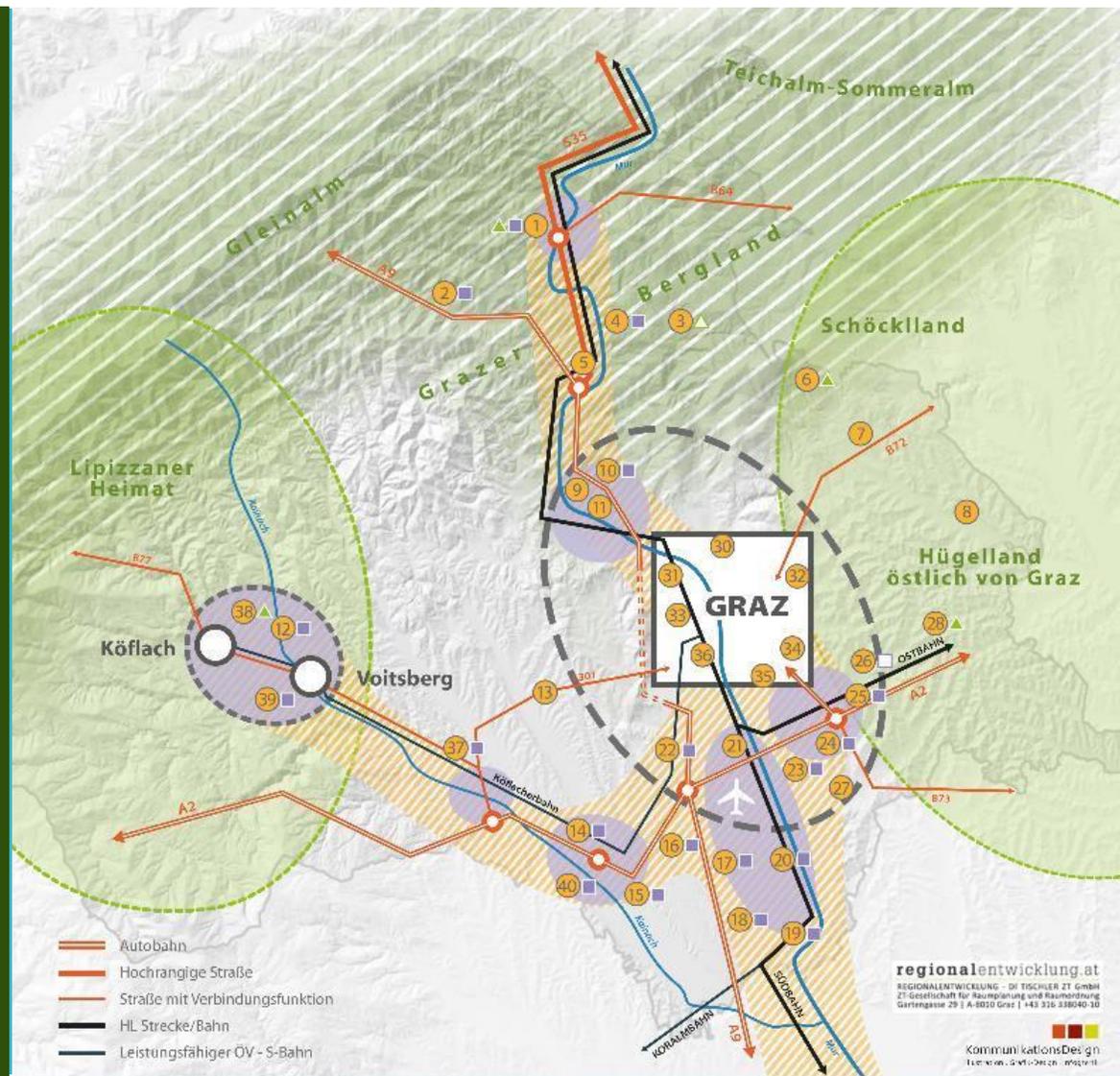
- Errichtung multimodaler Knoten an ÖV-Achsen und in regionalen Zentren der Region
 - Sichere Radabstellplätze / Radboxen / Schließfächer
 - P+R
 - Car-Sharing bzw. E-Car-Sharing
 - E-Ladestationen
 - Radverleih
 - Mietauto
 - Paketboxen

Evaluierung als Erfolgskontrolle

- Zielbewusste Planung basierend auf laufender Evaluierung
- Vermeidung von ungesteuerten Entwicklungen
- Keine starren Maßnahmenprogramme für 10-15 Jahre



Steirischer Zentralraum



REGIONALER MOBILITÄTSPLAN

RMP Teilregion Voitsberg (Steirischer Zentralraum)

1.3.2018 | November 2018

Das Land Steiermark

RVK
 Bezirke G-GU

Regionales Verkehrskonzept Graz und Graz-Umgebung
 Endbericht

Das Land Steiermark
 Abteilung II - Verkehr
 Abteilung 19 - Landes- und Gemeindeverkehrsplanung

Kontakte

Bearbeitung:

PLANUM Fallast Tischler & Partner

Wastiangasse 14, 8010 Graz

0316/393308

moser@planum.eu

fallast@planum.eu

leitner@planum.eu

www.planum.eu

PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH

Projektleitung:

Amt der Steiermärkischen Landesregierung

Abteilung 16 Verkehr und Landeshochbau

Stempfergasse 7, 8010 Graz

Dipl.-Ing. Alfred Nagelschmied

alfred.nagelschmied@stmk.gv.at

0316/877-4548



**Das Land
Steiermark**

→ A16 Verkehr und Landeshochbau

PLANUM

