

Verkehrsleitbild Bezirk Deutschlandsberg

10. Dezember 2002

- **Regionales Verkehrskonzept**
- **Leitbild Öffentlicher Verkehr**
- **Leitbild Individualverkehr**
- **Funktionelle Bewertung des Straßennetzes**
- **Straßenbauprogramm**

Funktionelle Struktur

Entwicklungsachse

Montan/Tourismus Region

Agro/Tourismus Region

Zentrale Orte der Steiermark, Ausschnitt Deutschlandsberg

Typ C: Schwerpunkt Einzelhandel/Wirtschaftsnahe Dienstleistung

Typ E: Allgemeine Dienstleistungsorientierung

Vorrangzonen für Industrie u. Gewerbe

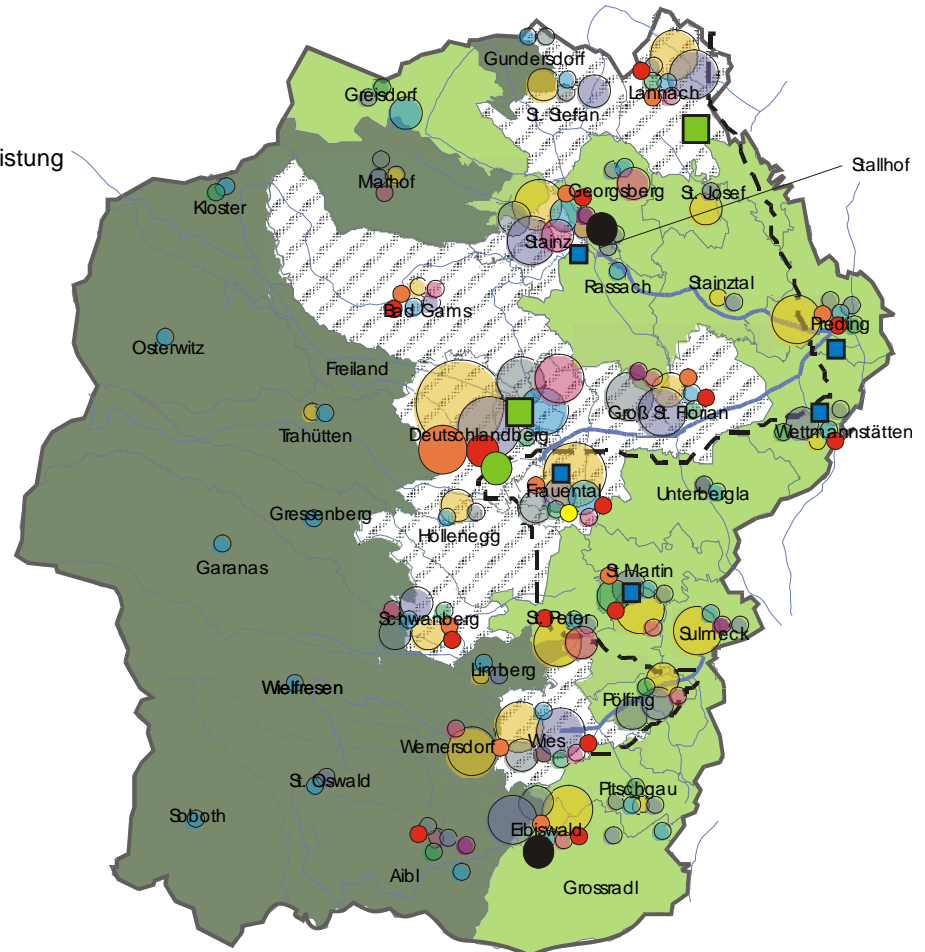
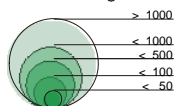
Überregionale Vorrangzonen

Standorte mit überörtlicher Bedeutung

Beschäftigte nach Sektoren

- Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
- Sachgütererzeugung
- Bauwesen
- Handel, Kfz Reparatur
- Beherbergungs- und Gaststättenwesen
- Verkehr- und Nachrichtenübermittlung
- Realitätenwesen
- Unterrichtswesen
- Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen
- Sonstige öffentliche Dienstleistungen

Beschäftigte



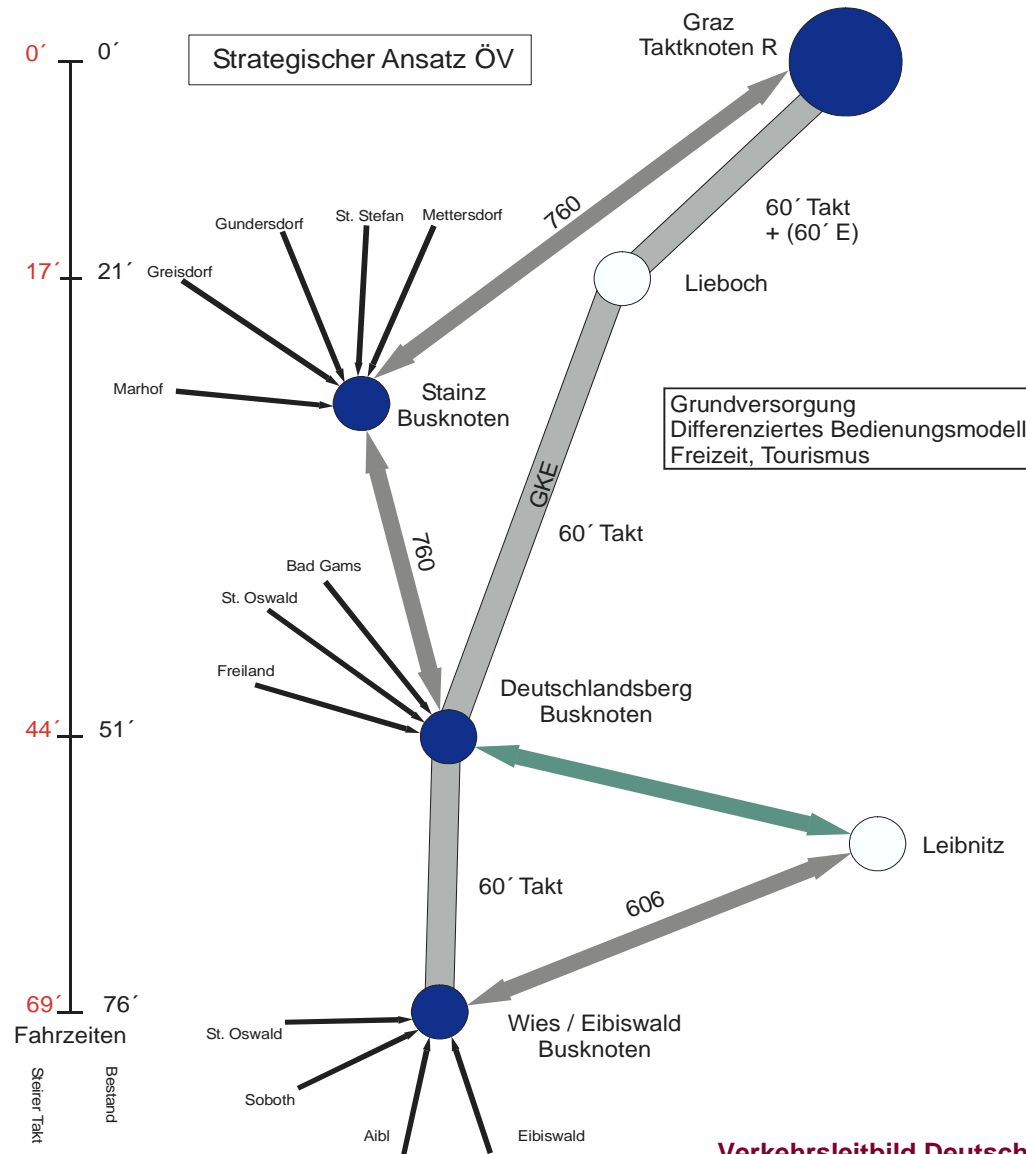
Regionale Entwicklung

- Nicht auf Koralmbahn warten
- Regionsspezifische Potenziale aktivieren
 - Schaffung von Dienstleistungen
 - KMU, Bildung
 - 3 Saisonen Tourismus



Wissenszentrum

Leitbild ÖV kurzfristig



Bedienungsstandards

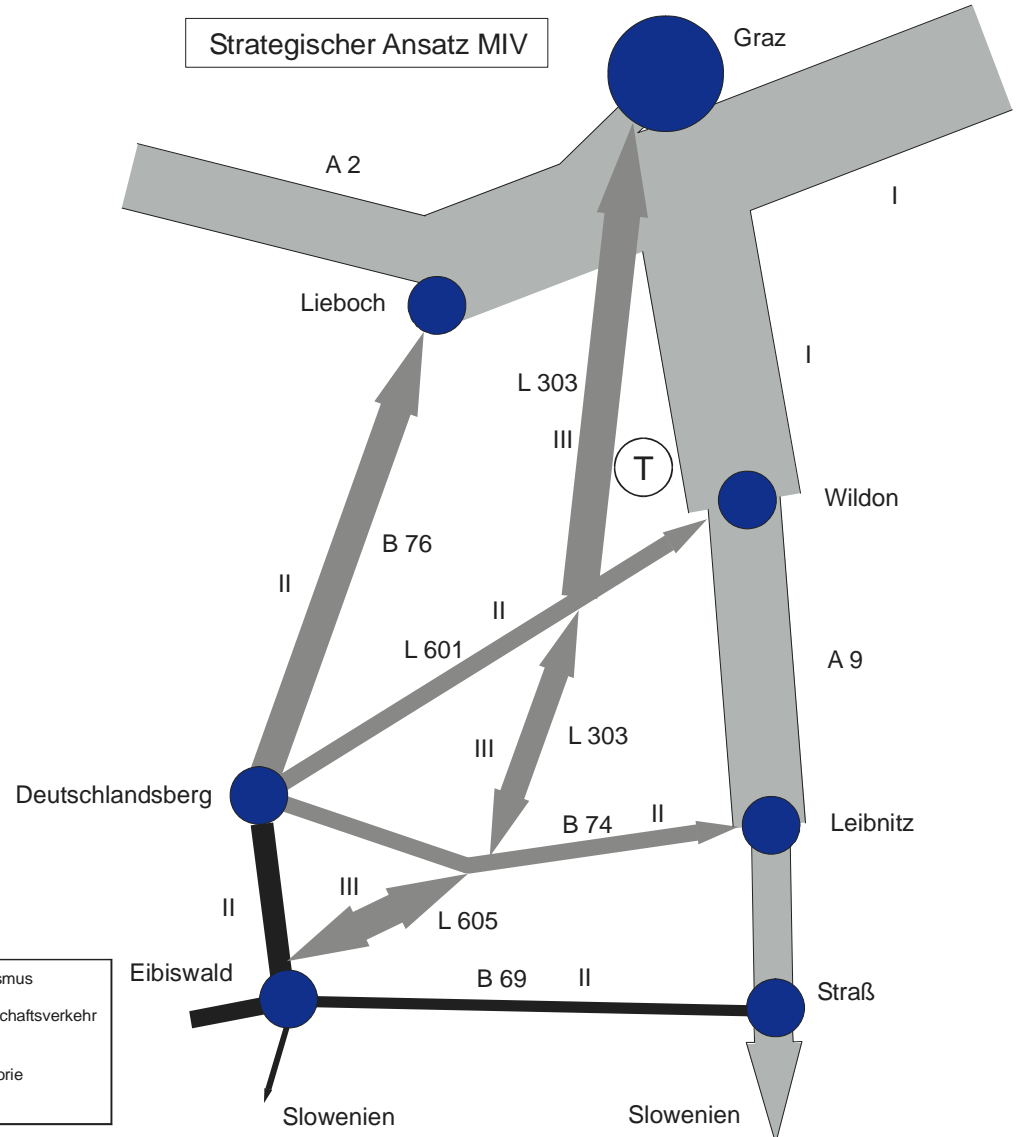
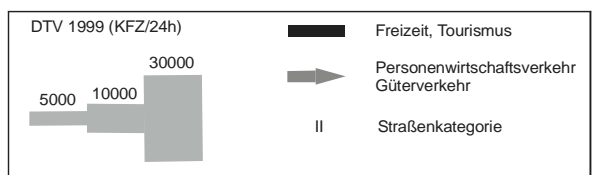
Erreichbarkeit	Kategorie	Hauptverkehrszeit (6h-9h, 12h-14h, 16h-19h)	Nebenverkehrszeit (9h-12h, 14h-16h)	Spätverkehrszeit (19h-Betriebsschluss)	Sonn- und Feiertage
IST	SOLL				
Keine Verbindung	E	Flexible Betriebsweise			
Nur an Schultagen	D	6 Kurse	Flexible Betriebsweise		
Werktags bis 6 Kurse	C	6 Kurse +	2 Kurse	Flexible Betriebsweise	
Werktags 8 - 16 Kurse	B	60´ Takt +	60´ Takt	Flexible Betriebsweise	
Werktags > 16 Kurse	A	60´ Takt +	60´ Takt	120´ Takt	120´ Takt

Mehraufwand

BUS	0,5 Mio € p.a.
AST	0,2 Mio € p.a.
<hr/>	
Summe	0,7 Mio € p.a.

Leitbild MIV

Strategischer Ansatz MIV



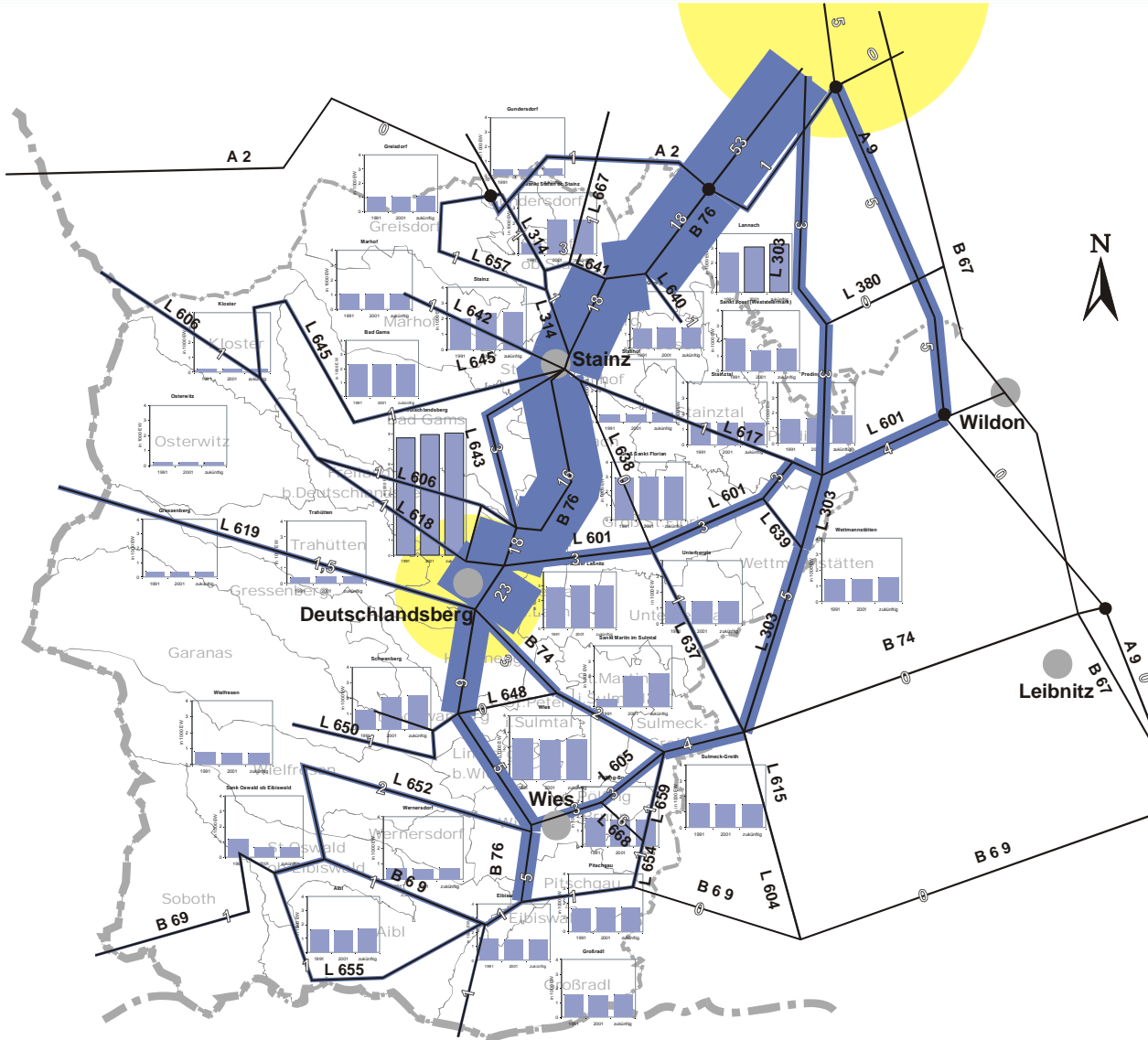
Funktionelle Bewertung des Straßennetzes

Bezirk Deutschlandsberg

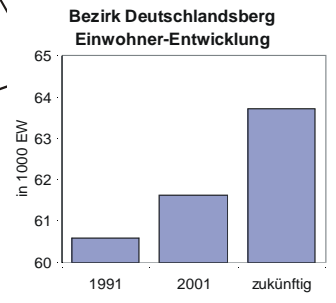
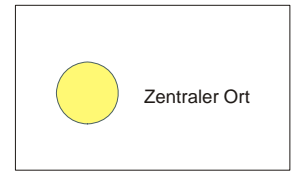
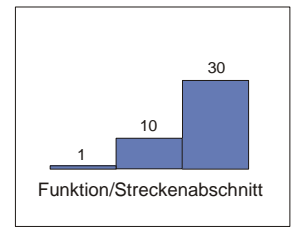
- Zentralörtlicher Verkehr
- Wirtschaftsverkehr
- Tourismus

Funktion

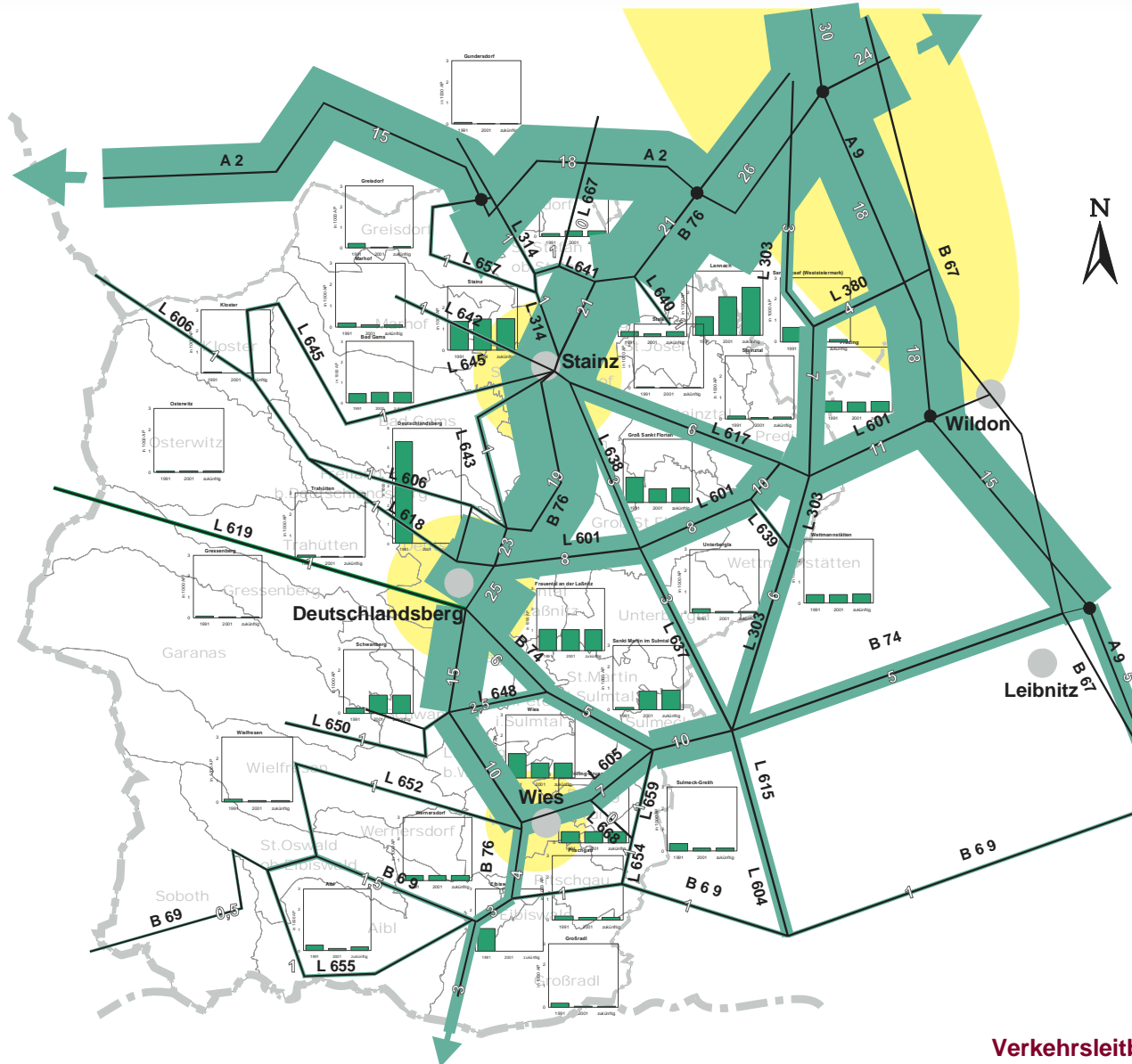
- Funktion Zentrale Orte $Z = (E_G/E_B) \times g$
 E_G ...Einwohner der Gemeinde
 E_B ...Einwohner des Bezirks
 gAnzahl Gemeinden im Bezirk
- Funktion Wirtschaftsverkehr $W = (A_G/A_B) \times g$
 A_G ...Arbeitsplätze der Gemeinde
 A_B ...Arbeitsplätze im Bezirk
 gAnzahl Gemeinden im Bezirk
- Funktion Tourismus $T = (N_G/N_B) \times g$
 N_G ...Nächtigungen in der Gemeinde
 N_B ...Nächtigungen im Bezirk
 gAnzahl Gemeinden im Bezirk
- Gesamtfunktion $G = Z + 2W + T$



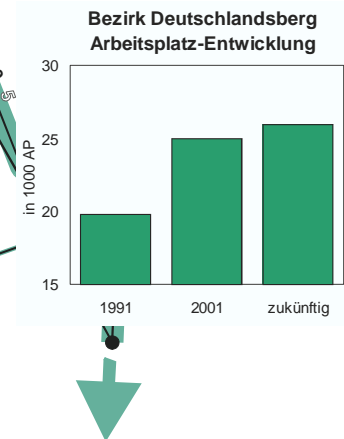
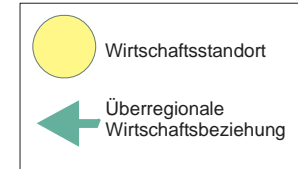
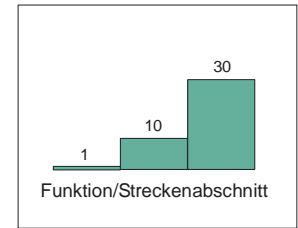
Verkehrsspinnne "zentrale Orte"



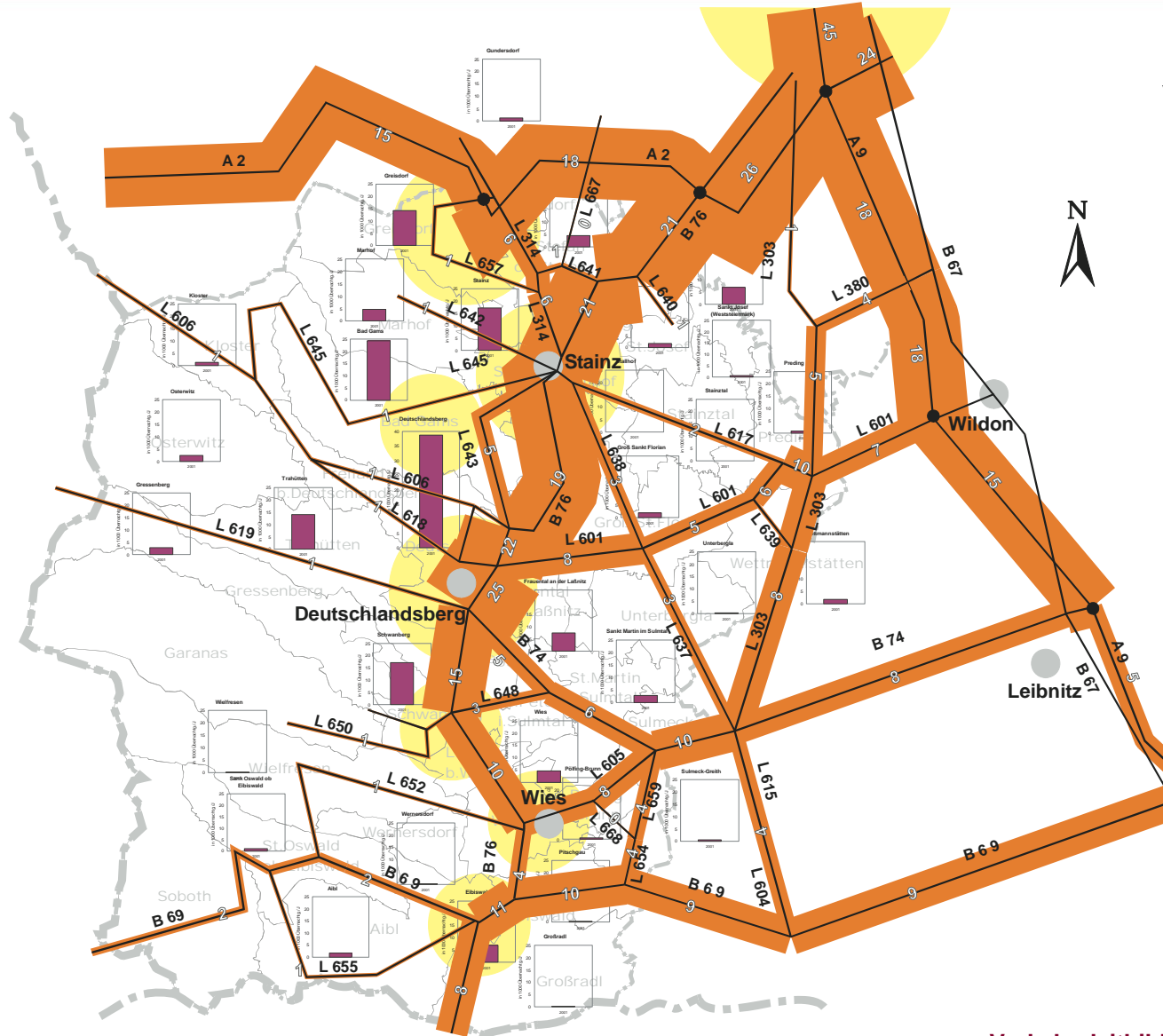
sd'986/zentrale_orte_2.cdr



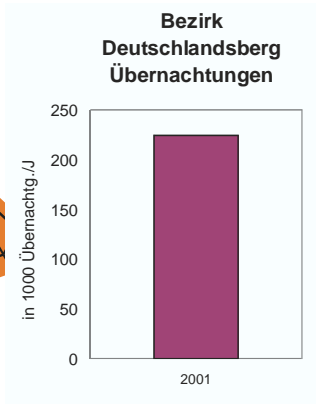
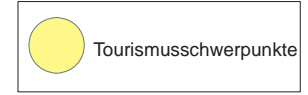
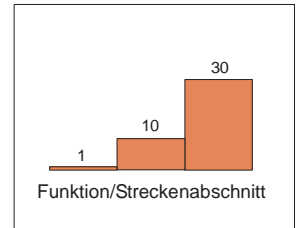
Verkehrsspinne "Wirtschaft"



sd/986/wirtschaft_2.odr

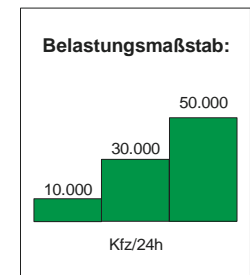
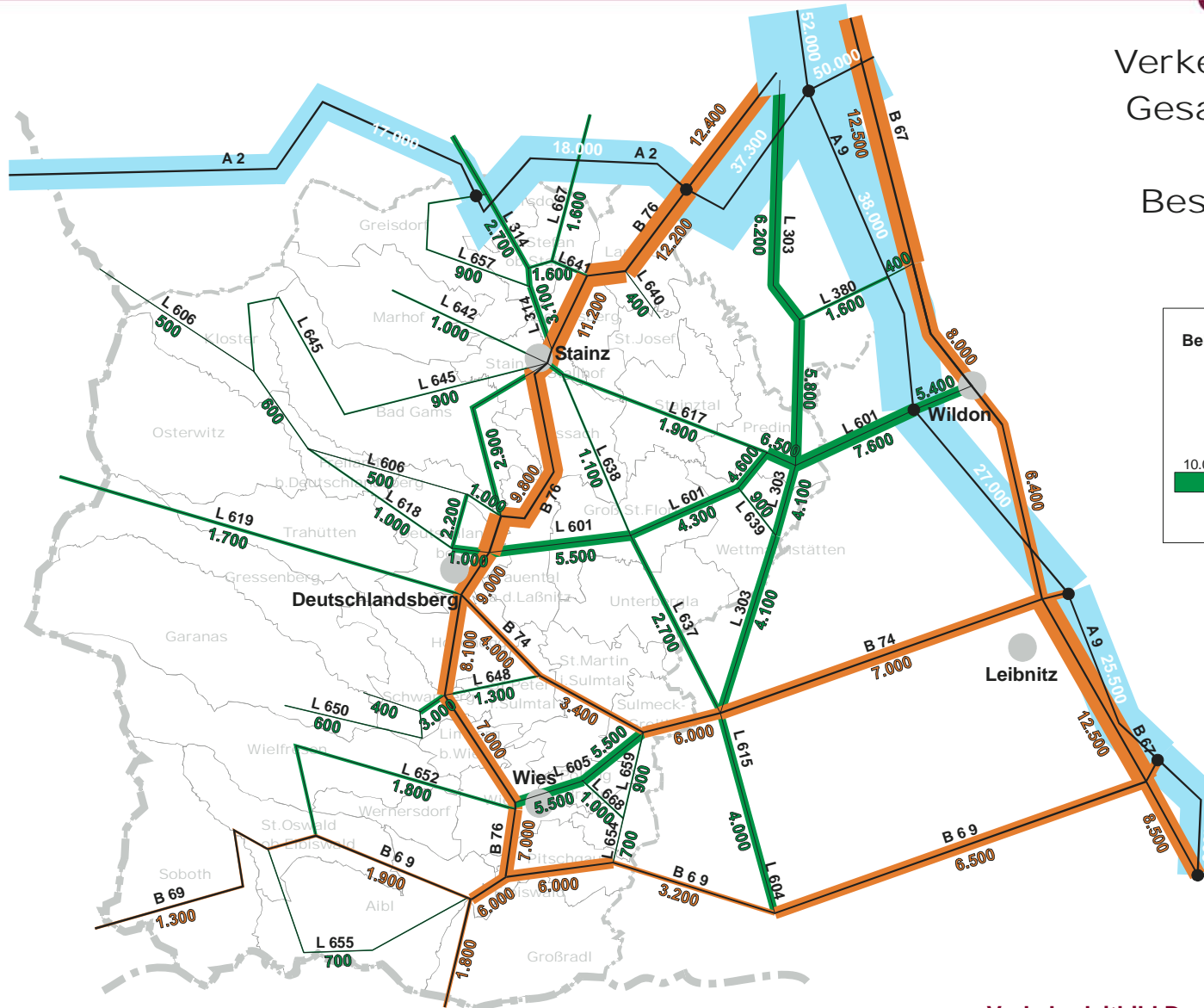


Verkehrsspinne "Tourismus"

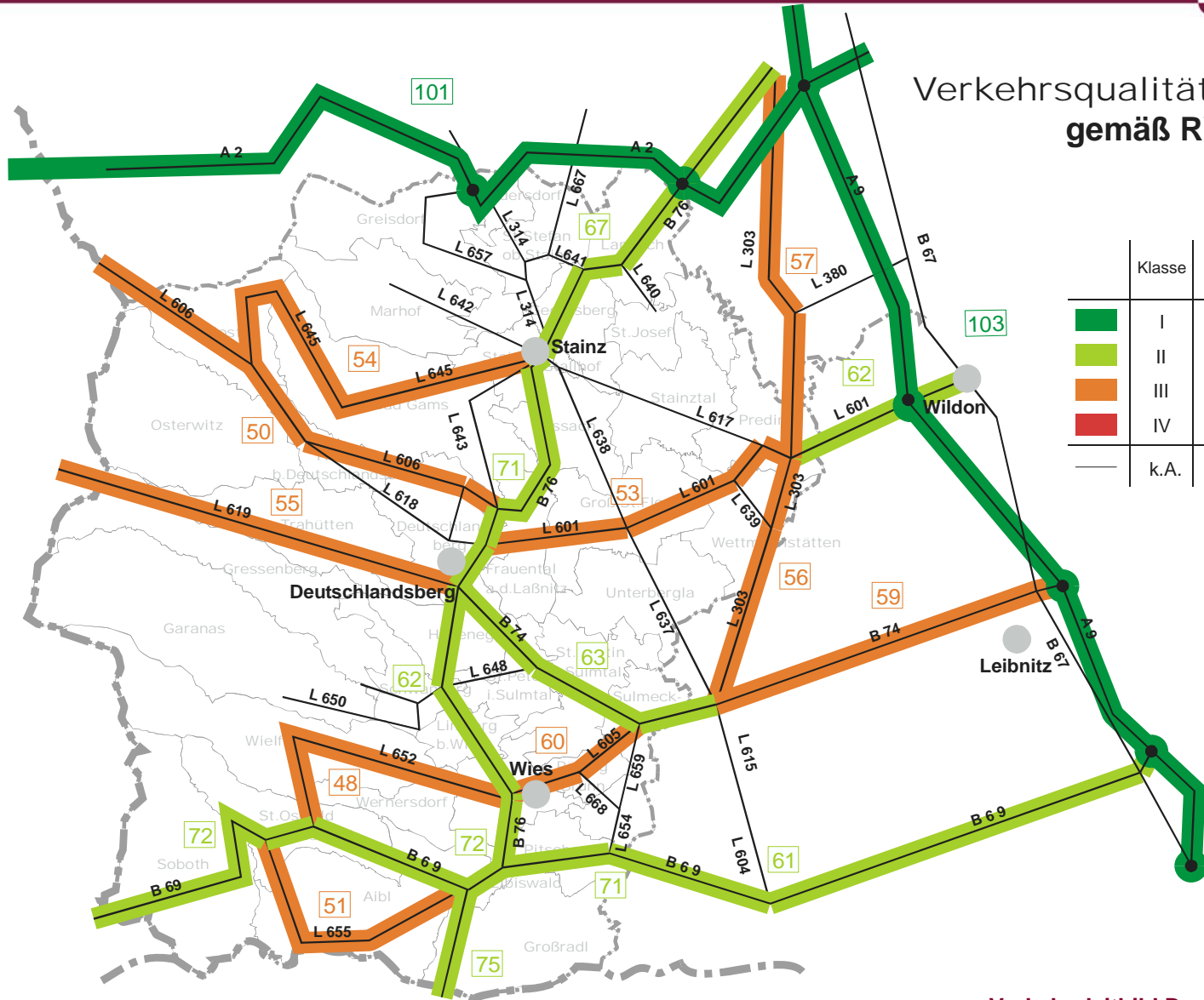


sd/986/Tourismus2.cdr

Verkehrsstärken Gesamtverkehr JDTV Bestand 2001



Verkehrsqualität im Jahr 2001 gemäß RVS 3.7

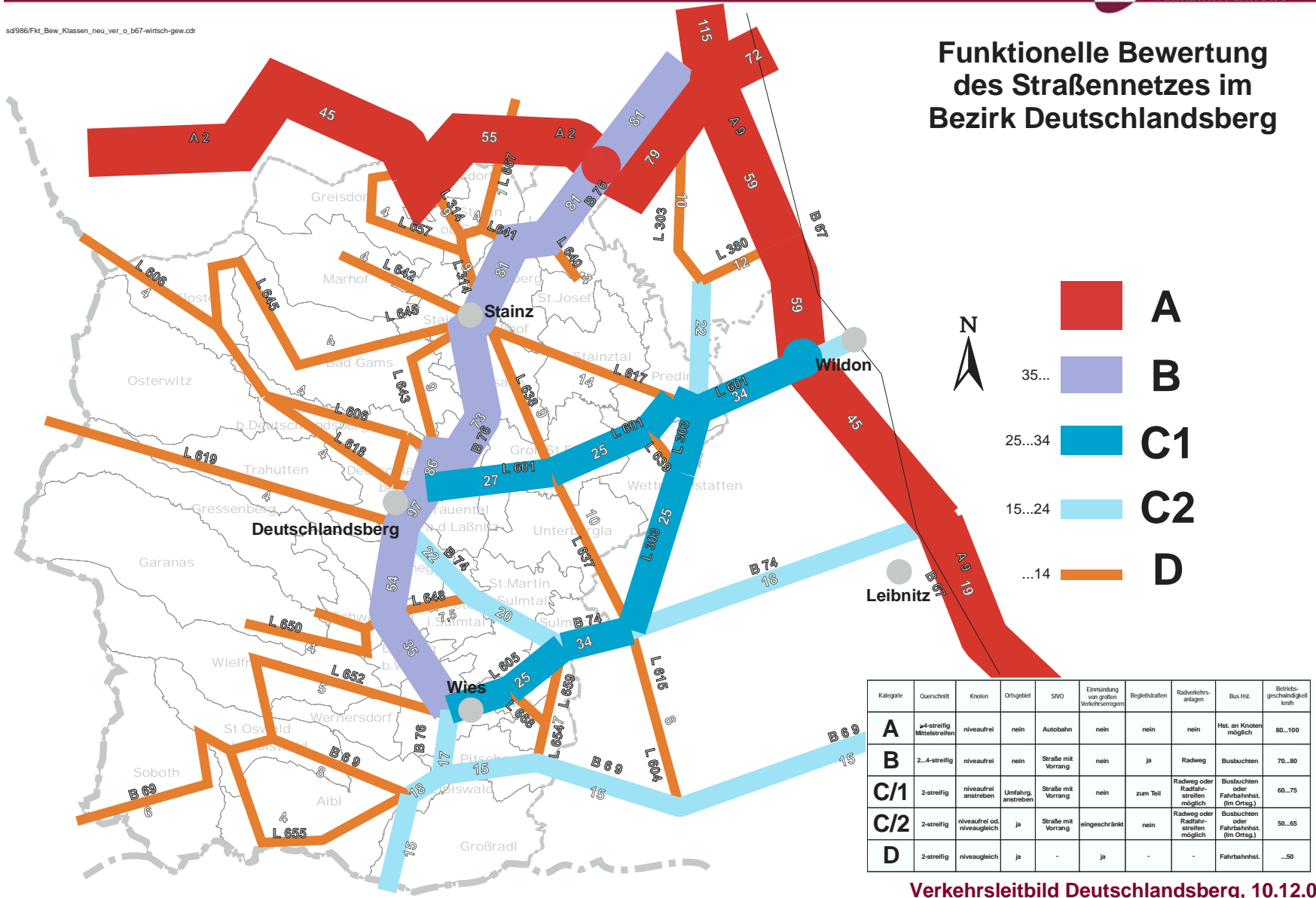


	Klasse	Maßgebliche Betriebsgeschwindigkeit V _{maßgeblich} [km/h]
■	I	> 80
■	II	61 - 80
■	III	41 - 60
■	IV	< 40
—	k.A.	k.A.



Hul986_V-Qualität2001.cdr

Funktionelle Bewertung des Straßennetzes im Bezirk Deutschlandsberg



Kategorie	Querschnitt	Knoten	Ortsgebiet	StVO	Einmündung von großen Verkehrserregern	Begleitstraßen	Radverkehrsanlagen	Bus Hst.	Betriebsgeschwindigkeit km/h
A	>4-streifig Mittelstreifen	niveaufrei	nein	Autobahn	nein	nein	nein	Hst. an Knoten möglich	80...100
B	2...4-streifig	niveaufrei	nein	Straße mit Vorrang	nein	ja	Radweg	Busbuchten	70...80
C/1	2-streifig	niveaufrei anstreben	Umfahrg. anstreben	Straße mit Vorrang	nein	zum Teil	Radweg oder Radfahrstreifen möglich	Busbuchten oder Fahrbahnst. (Im Ortsg.)	60...75
C/2	2-streifig	niveaufrei od. niveaugleich	ja	Straße mit Vorrang	eingeschränkt	nein	Radweg oder Radfahrstreifen möglich	Busbuchten oder Fahrbahnst. (Im Ortsg.)	50...65
D	2-streifig	niveaugleich	ja	-	ja	-	-	Fahrbahnst.	...50

Straßenbauprogramm

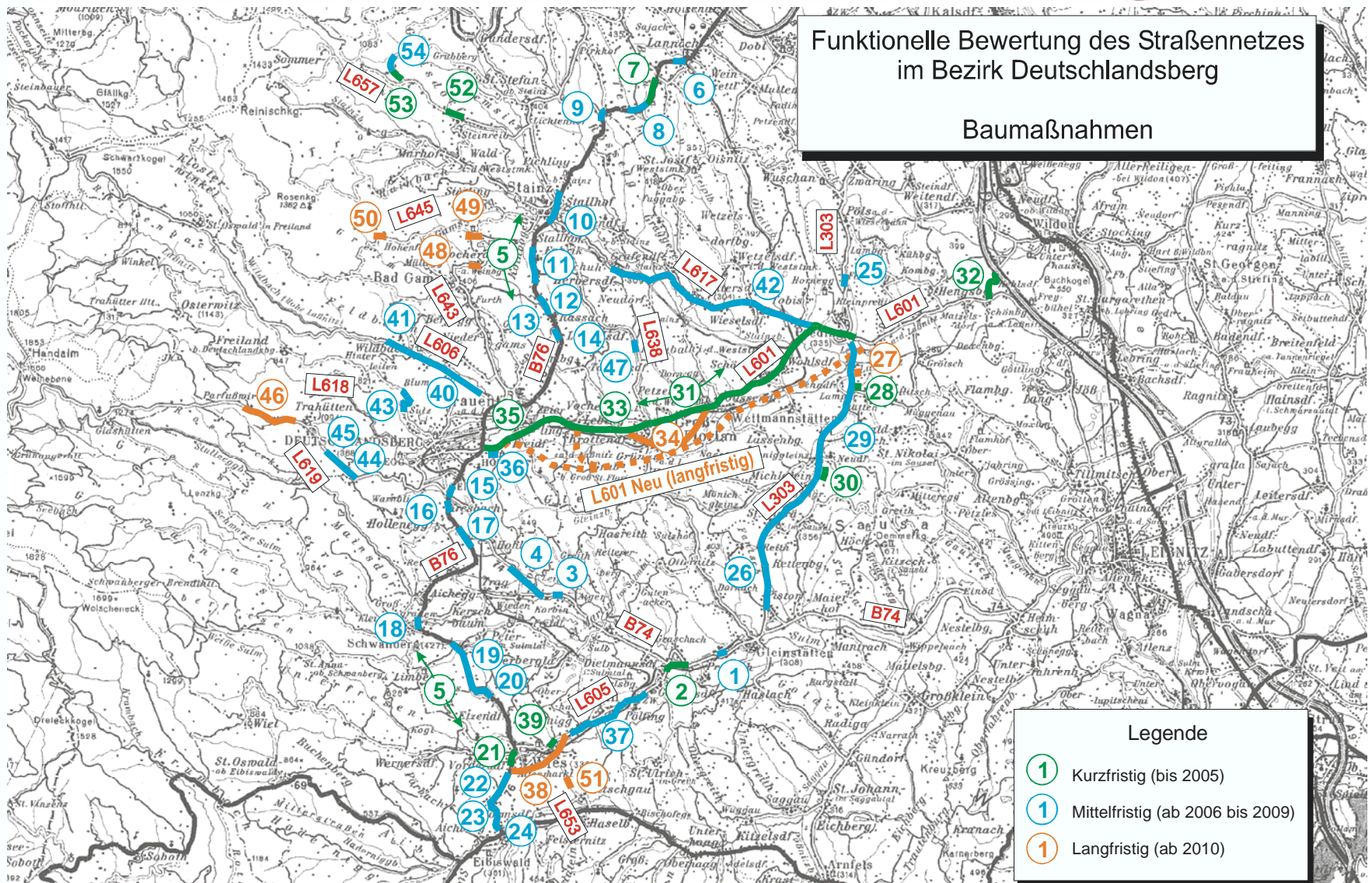
Straße	Name	Nr.	Vorhaben	km	Straßenbauprogramm Funktionelle Neubewertung ¹⁾		
					Fristig-keit ²⁾	Stufe	Kosten in Mio €
B 74	Sulmtal Straße	1	LS Gleinstätten	20,3-20,6	Mittel	II	0,05
		2	Ortsdurchfahrt Graschach	21,5-22,7	Kurz	I	0,80
		3	LS St. Peter Sinnitsch	27,0	Mittel	III	0,03
		4	Fuchswirt - St.Martin Rest	27,8-29,2	Mittel	II	0,09
B 76	Radlpaß Straße	5	Sanierung Unfallstellen	n. Bedarf	Kurz	I	0,21
		6	LS Lannach - Gaisch	3,5	Mittel	III	0,04
		7	Blumegg; 2d,Fräsen	5,2-7,3	Kurz	I	0,18
		8	LS Lannach - Anger	6,2	Mittel	II	0,04
		9	Gehsteigprojekt Schlieb	8,0-8,8	Mittel	III	0,05
		10	UF Stainz 2d; Fräsen	11,7-13,5	Mittel	III	0,18
		11	Ortsumf. Tomberg – Rassach	14,3-15,4	Mittel	II	6,61
		12	3.Fahstreifen Hochegg	16,0-16,8	Mittel	II	0,44
		13	Putzer - Pestkreuz; 2d,Fräsen	16,1-16,6	Mittel	II	0,04
		14	LS Johngaben, Objekt Haas	18,1	Mittel	II	0,04
		15	LS Kresbach - Hinz/Haring	25,9	Mittel	II	0,04
		16	LS Kresbach - Windisch	26,0	Mittel	II	0,06
		17	3.Fahstreifen Hollenegg	27,2-28,8	Mittel	II	0,19
		18	LS Schwanberg - Wünsch	32,0	Mittel	II	0,01
		19	Abbiegestreifen Kalkgrub	33,9-34,2	Mittel	II	0,15
		20	3.Fahstreifen Limberg	34,2-36,0	Mittel	II	0,22
		21	Kreuzungsbereich L651/L652	38,5-38,7	Kurz	I	0,07
		22	Wies, Fräsen	38,8-40,2	Mittel	III	0,07
		23	3.Fahstreifen Eibiswald-Wies	39,4-41,8	Mittel	III	0,17
		24	Linksabbieger Eibiswald	41,7-41,9	Mittel	II	0,29

Straße	Name	Nr.	Vorhaben	km	Straßenbauprogramm Funktionelle Neubewertung ¹⁾		
					Fristig-keit ²⁾	Stufe	Kosten in Mio €
L303	Predinger Straße	25	Sauschneiderkurve	16,2	Mittel	III	0,15
		26	Fahbahnverbreiterung 6,50 m	19,2-30,8	Mittel	II	1,08
		27	Pölmühle, HW-Schutz ³⁾	19,5-19,8	Lang	IV	0,44
		28	Kreuzung Knotz	20,7-20,9	Kurz	I	0,07
		29	Kreuzpeterl-Kreuzung	23,5-23-7	Mittel	III	0,15
		30	Kreuzpeterl-Höhe	24,5-24,7	Kurz	I	0,15
		31	Sanierung Unfallstellen	n. Bedarf	Kurz	I	0,21
L601	Schröten Straße	32	3.Fahstreifen Kehlsberg Ri.N	3,0-3,6	Kurz	I	0,23
		33	Fahbahnverbreiterung 6,50 m	9,0-25,0	Kurz	I	1,27
		34	Umfahrung Groß St.Florian ³⁾	17,5-19,0	Lang	IV	1,45
		35	Geh-/Radweg Frauental - DL	23,2-24,4	Kurz	I	0,15
		36	Anbindung Wirtschaftspark	24,4-24,6	Mittel	II	0,18
		37	Umfahrung Pöfling – Brunn	1,4-5,2	Mittel	III	2,18
L605	Pöfling Brunnerstraße	38	Nordumfahr. Wies (Tunnel)	4,9-6,8	Lang	IV	7,05
		39	Ortsdurchfahrt Wies	5,1-5,9	Kurz	I	0,51
		40	Laßnitz	0,8-2,0	Mittel	II	0,15
L606	Hebalm Straße	41	Laßnitz - Wildbach	2,0-4,3	Mittel	III	0,44
		42	Preding - Metterdorf	0,0-8,0	Mittel	III	0,22
L617	Mettersdorfer Straße	43	Jacklbauer	3,7-4,6	Mittel	III	1,09
L618	Freiland Straße	44	Herkhütte	4,5-6,6	Mittel	III	0,73
		45	Ortsdurchfahrt Trahütten	6,6-8,0	Mittel	II	0,58
		46	Regenerierung Trahütten	8,0-9,9	Lang	IV	0,36
L619	Weineben Straße	47	Saubachbrücke	6,6	Mittel	II	0,47
L638	Lasselsdorfer Straße	48	Vocherabachbrücke	4,0	Lang	IV	0,15
L643	Gams Straße	49	Max Gschiel Straße	3,1-3,4	Lang	IV	0,29
L645	Sallegger Straße	50	Greimbachbrücke	8,7	Lang	IV	0,36
		51	Ortsdurchfahrt Pitschgau	1,2-1,6	Lang	IV	0,22
L653	Pitschgau Straße	52	Ortsdurchfahrt Greisdorf	3,0-3,6	Kurz	I	0,29
L657	Sommereben Straße	53	Knoten Greisdorf	5,7-5,9	Kurz	I	0,11
		54	Derler	5,7-6,4	Mittel	III	0,36

- 1)...adaptiertes Mittelfristiges Bauprogramm Baubezirk Leibnitz für Deutschlandsberg
Änderungen sind kursiv dargestellt
- 2)...Kurz (Stufe I) bis 2005
Mittel: ab 2006 bis 2009 (Stufe II ab 2006 bis 2007; Stufe III ab 2008 bis 2009)
Lang: (Stufe IV) ab 2010
- 3)...Umfahrung Groß St. Florian: Errichtung mit HL-Strecke Koralmbahn

Funktionelle Bewertung des Straßennetzes im Bezirk Deutschlandsberg

Baumaßnahmen



Legende

- ① Kurzfristig (bis 2005)
- ① Mittelfristig (ab 2006 bis 2009)
- ① Langfristig (ab 2010)