



GRUNDLAGEN FÜR BELEUCHTUNGSPROJEKTE LT. ÖNORM CEN/TR 13201-1

(SITUATIONS - KLASSIFIZIERUNG)

Stand Feber 2009

Auswahl der Beleuchtungssituation LB000 Musterstraße

Typische Geschwindigkeit des Hauptnutzers km/h	Nutzertypen innerhalb einer beachteten Fläche			Situation
	Hauptnutzer	andere zugelassene Nutzer	ausgeschlossene Nutzer	
> 60 km/h	motorisierter Verkehr <input type="checkbox"/>		langsam fahrende Fahrzeuge Radfahrer und Fußgänger <input type="checkbox"/>	A1
		langsam fahrende Fahrzeuge <input type="checkbox"/>	Radfahrer und Fußgänger <input type="checkbox"/>	A2
		langsam fahrende Fahrzeuge Radfahrer und Fußgänger <input type="checkbox"/>		A3
> 30 und 60 km/h	motorisierter Verkehr <input type="checkbox"/> langsam fahrende Fahrzeuge	Radfahrer und Fußgänger <input type="checkbox"/>		B1
	motorisierter Verkehr <input checked="" type="checkbox"/> langsam fahrende Fahrzeuge und Radfahrer	Fußgänger <input checked="" type="checkbox"/>		B2
> 5 und < 30 km/h	Radfahrer <input type="checkbox"/>	Fußgänger <input type="checkbox"/>	motorisierter Verkehr langsam fahrende Fahrzeuge <input type="checkbox"/>	C1
	motorisierter Verkehr und Fußgänger <input type="checkbox"/>		langsam fahrende Fahrzeuge und Radfahrer <input type="checkbox"/>	D1
		langsam fahrende Fahrzeuge und Radfahrer <input type="checkbox"/>		D2
	motorisierter Verkehr und Radfahrer <input type="checkbox"/>	langsam fahrende Fahrzeuge und Fußgänger <input type="checkbox"/>		D3
	motorisierter Verkehr langsam fahrende Fahrzeuge Radfahrer und Fußgänger <input type="checkbox"/>			D4
Schrittgeschwindigkeit	Fußgänger <input type="checkbox"/>		motorisierter Verkehr langsam fahrende Fahrzeuge <input type="checkbox"/> Radfahrer	E1
		motorisierter Verkehr langsam fahrende Fahrzeuge und Radfahrer <input type="checkbox"/>		E2

Beispiel:

Eine Hauptverkehrsstraße innerhalb einer Ortschaft soll beleuchtet werden. Es sind keine Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen, Radfahrer sind üblich und Passanten überqueren die Straße auch an unbeampelten Stellen. Es ergibt sich eine Beleuchtungssituation von **B2**.

Festlegen der spezifischen Parameter		
	Parameter	Auswahlmöglichkeiten
Fläche (Geometrie)	Trennung der Richtungsfahrbahnen	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
	Art der Knotenpunkte	Anschlussstelle <input type="checkbox"/> Kreuzung <input type="checkbox"/>
	Abstand zwischen Anschlussstellen, Entfernung zwischen Brücken	> 3 km <input type="checkbox"/> < 3 km <input type="checkbox"/>
	Kreuzungsdichte	< 3 Kreuzungen/km <input type="checkbox"/> > 3 Kreuzungen/km <input type="checkbox"/>
	Konfliktzone	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>
	bauliche Maßnahmen zur Verkehrs- beruhigung	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>
	Verkehrsnutzung	Verkehrsfluss Kraftfahrzeuge pro Tag
Verkehrsfluss Radfahrer		normal <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/>
Verkehrsfluss Fußgänger		normal <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/>
Schwierigkeit der Fahraufgabe		normal <input type="checkbox"/> höher als normal <input type="checkbox"/>
parkende Fahrzeuge		nicht zulässig <input type="checkbox"/> zulässig <input type="checkbox"/>
Gesichtserkennung		nicht notwendig <input type="checkbox"/> notwendig <input type="checkbox"/>
Kriminalitätsrisiko		normal <input type="checkbox"/> höher als normal <input type="checkbox"/>
Umgebungseinflüsse und äußere Einflüsse		Komplexität des Gesichtfeldes
	Leuchtdichte der Umgebung	ländliche Umgebung <input type="checkbox"/> städtische Umgebung <input type="checkbox"/> Stadtzentrum <input type="checkbox"/>
	Haupt-Wettertyp	trocken <input type="checkbox"/> nass <input type="checkbox"/>

Anmerkung:

Die oben angeführten Parameter dienen zur weiteren Bestimmung der ME - Klassifizierung lt. ÖNORM CEN/TR 13201-1.