

Präsentation des ersten

Maßnahmenpaketes für die B 320

(Ennstal Straße)



VERKEHR
Steiermark



Das Land
Steiermark

Präsentation des ersten

Maßnahmenpaketes für die B 320

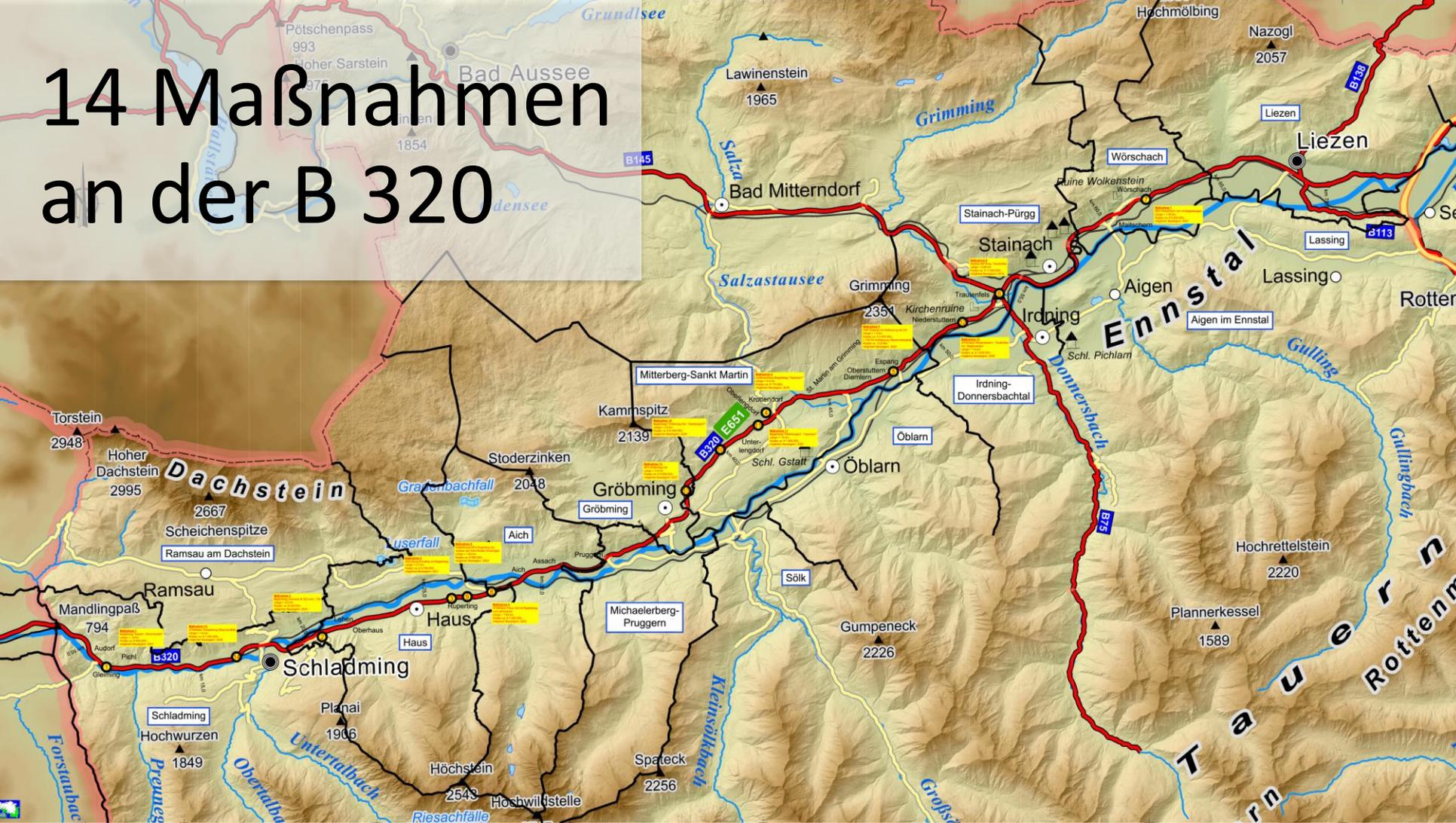
(Ennstal Straße)

Anton Lang (Verkehrslandesrat)

Dr. **Josef Dick** (Bezirkshauptmann von Liezen)

DI **Andreas Tropper** (Landesbaudirektor)

14 Maßnahmen an der B 320



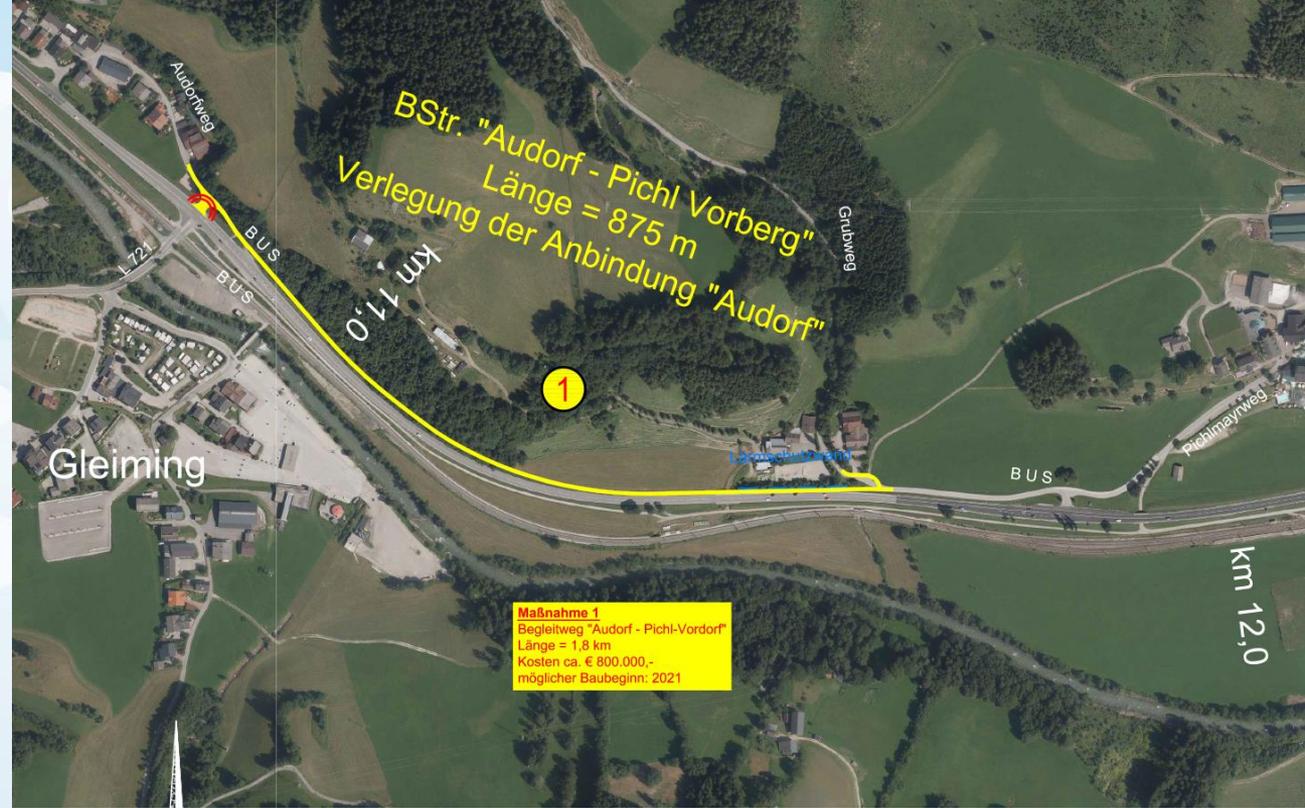
Maßnahme 1

Begleitweg Audorf-Pichl-Vordorf

Länge 1,8 km

Geschätzte Kosten: € 800.000,-

Planung 2019/2020, Bau 2021



Maßnahme 2

Begleitweg zwischen B320 Lehen und L724 Planaistraße

Länge 0,5 km

Geschätzte Kosten: € 500.000,-

Planung 2019, Bau 2020



Maßnahme 3
**B320 – Abrückung Ennsling
mit Begleitweg**

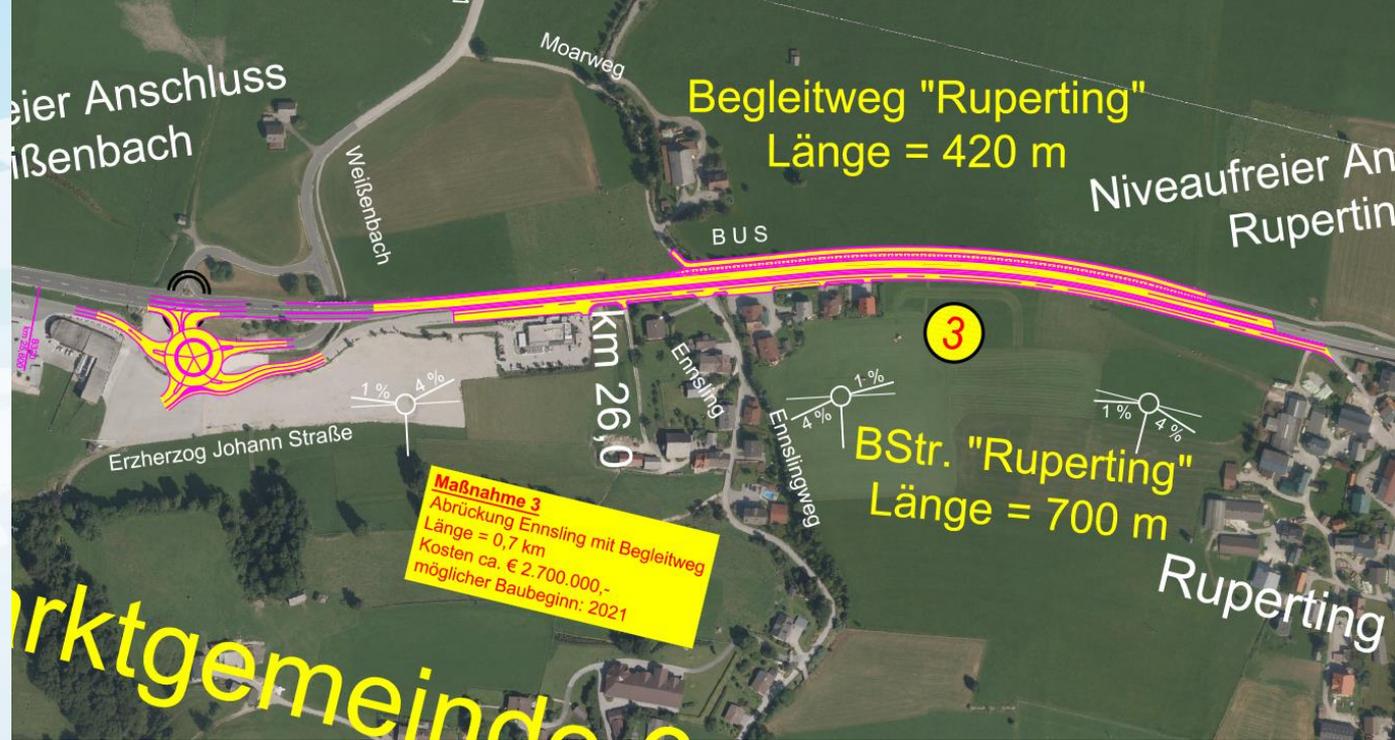
Länge: 0,7 km

Geschätzte Kosten:

€ 2.700.000,-

Planung 2019/2020

Bau 2021/2022

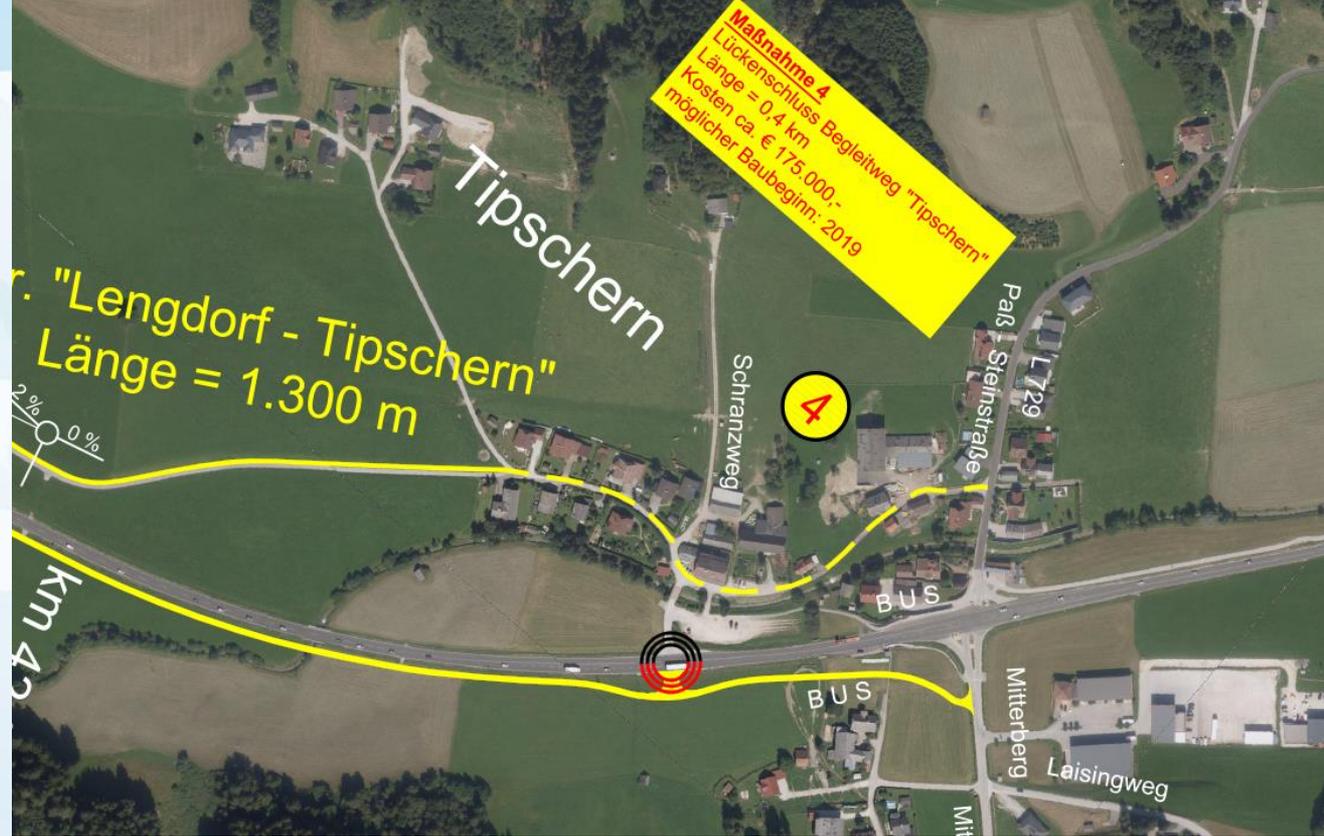


Maßnahme 4

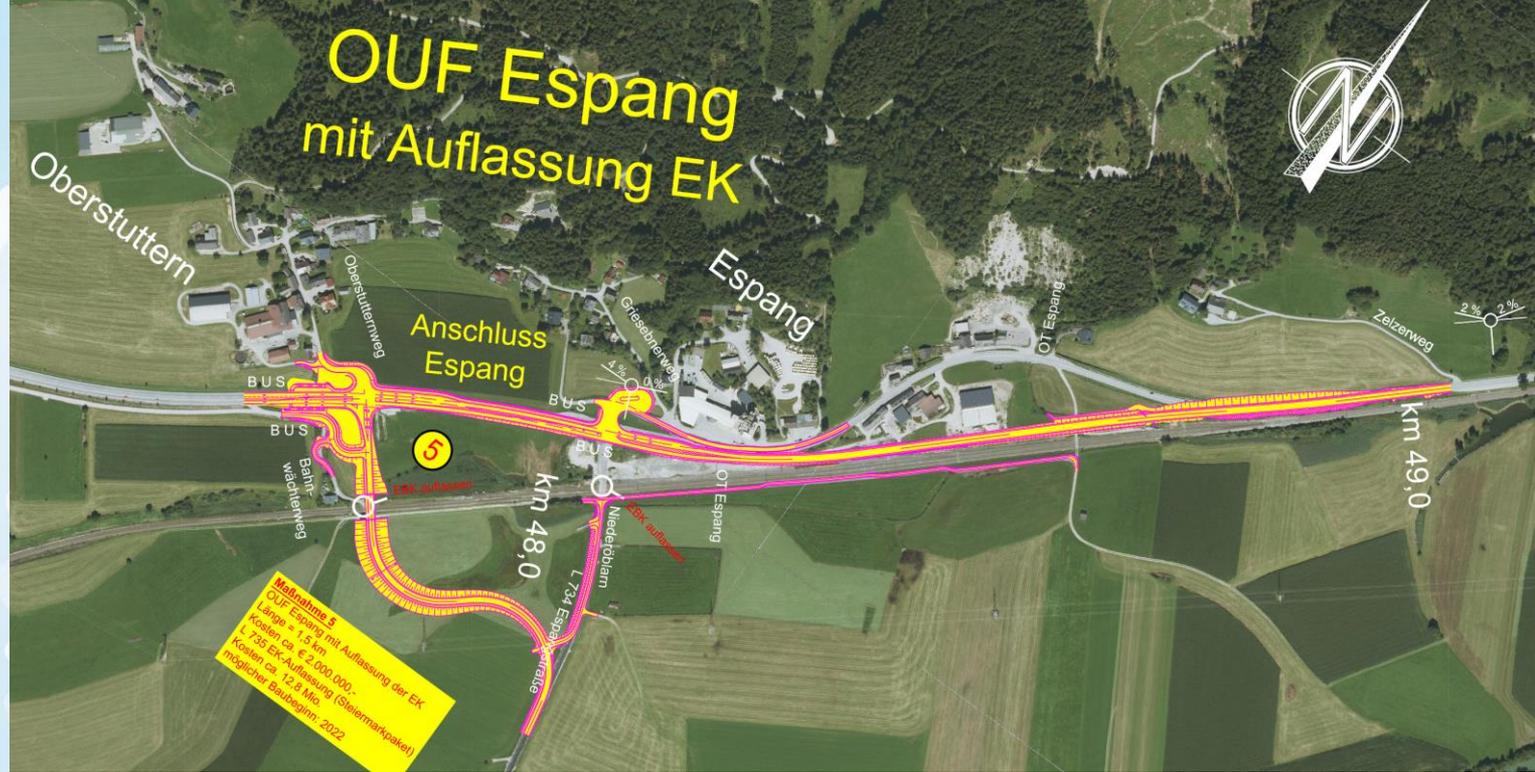
Lückenschluss Begleitweg Tipschern

Länge: 0,4 km

Geschätzte Kosten: € 175.000,-
Planung und Bau 2019



Maßnahme 5
**OUF Espang mit
Auflassung der EK
an der L735**
Espangerstraße
Länge: 1,5 km
Geschätzte Kosten:
€ 2.000.000,-
Planung 2019–2021
Bau 2022/2023



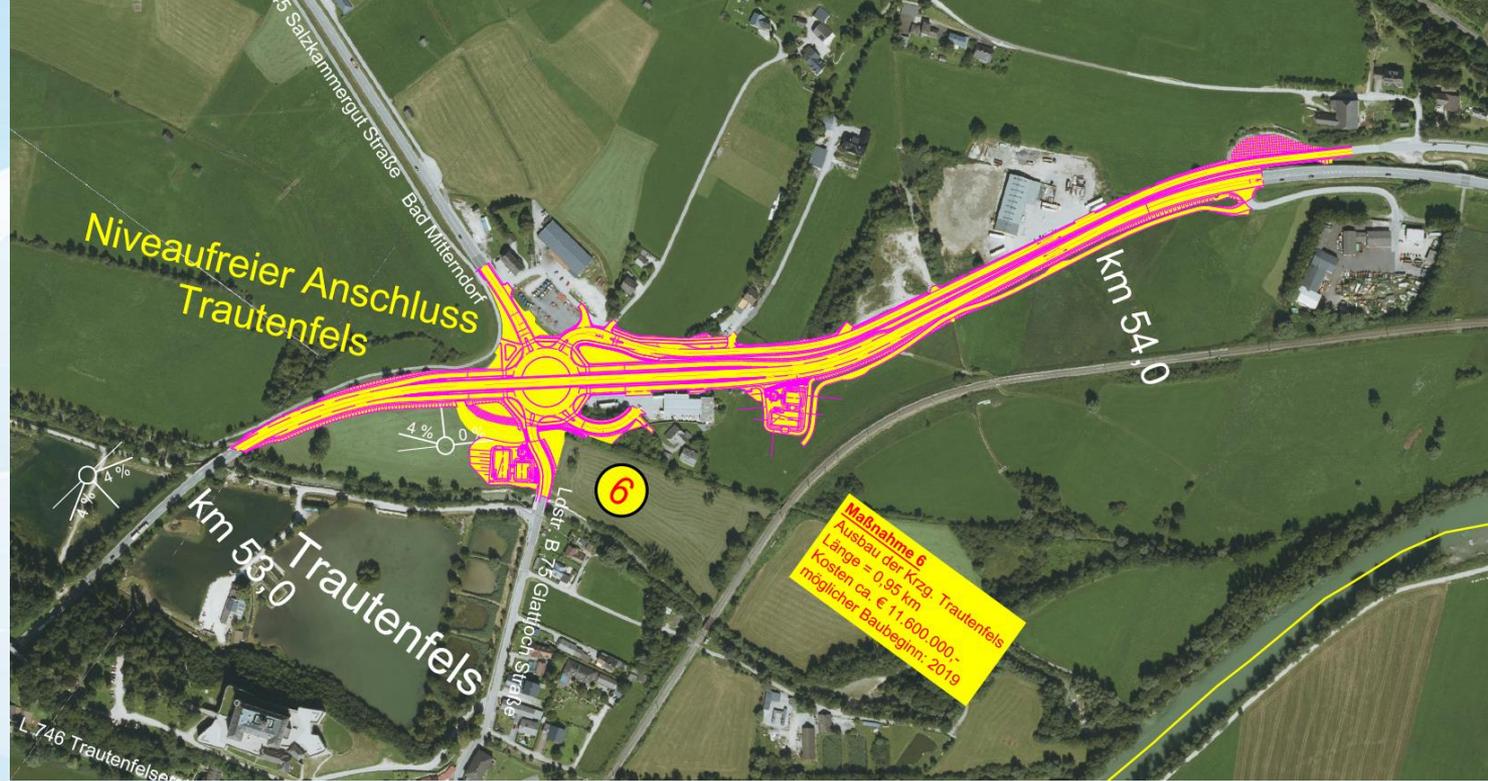
Maßnahme 6
**Ausbau der Kreuzung
Trautenfels**

Länge: 0,95 km

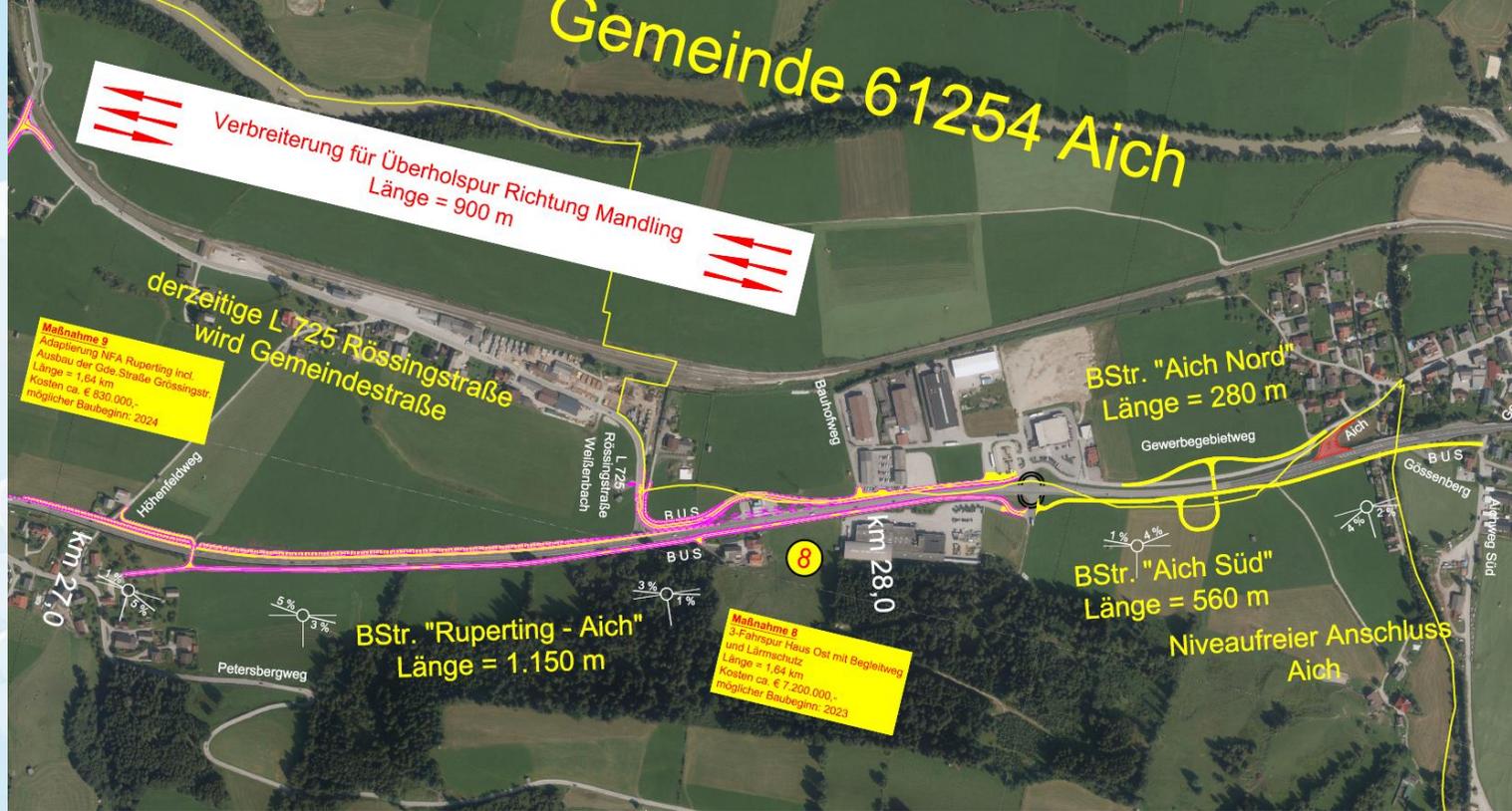
Geschätzte Kosten:

€ 11.600.000,-

Bau 2019/2020



Maßnahme 8
Dritte Fahrspur Haus
Ost mit Begleitweg
und Lärmschutz
Länge: 1,64 km
Geschätzte Kosten:
€ 7.200.000,-
Planung 2021/2022
Bau 2023/2024



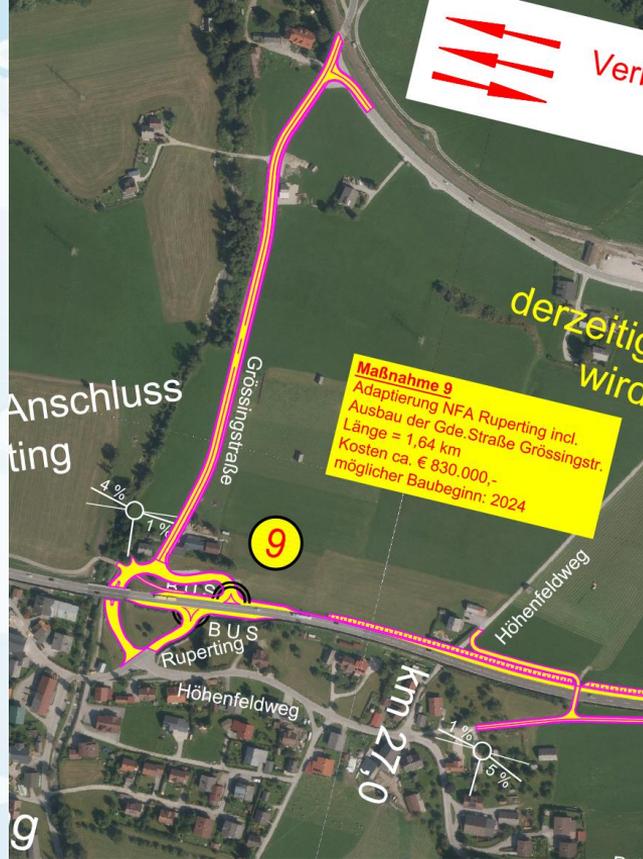
Maßnahme 9

Adaptierung niveaufreier Anschluss Ruperting inkl. Ausbau der Gemeindestraße Grössingstraße in Richtung Ramsau

Länge: 1,64 km

Geschätzte Kosten: € 830.000,-

Planung 2023, Bau 2024





Maßnahme 10

Begleitwege Gröbming Ost – Oberlengdorf

Länge: 2,8 km

Geschätzte Kosten: € 6.000.000,–

Planung 2022/2023, Bau 2024/2025

Maßnahme 11
**Begleitwege
Oberlengdorf –
Tipschern**

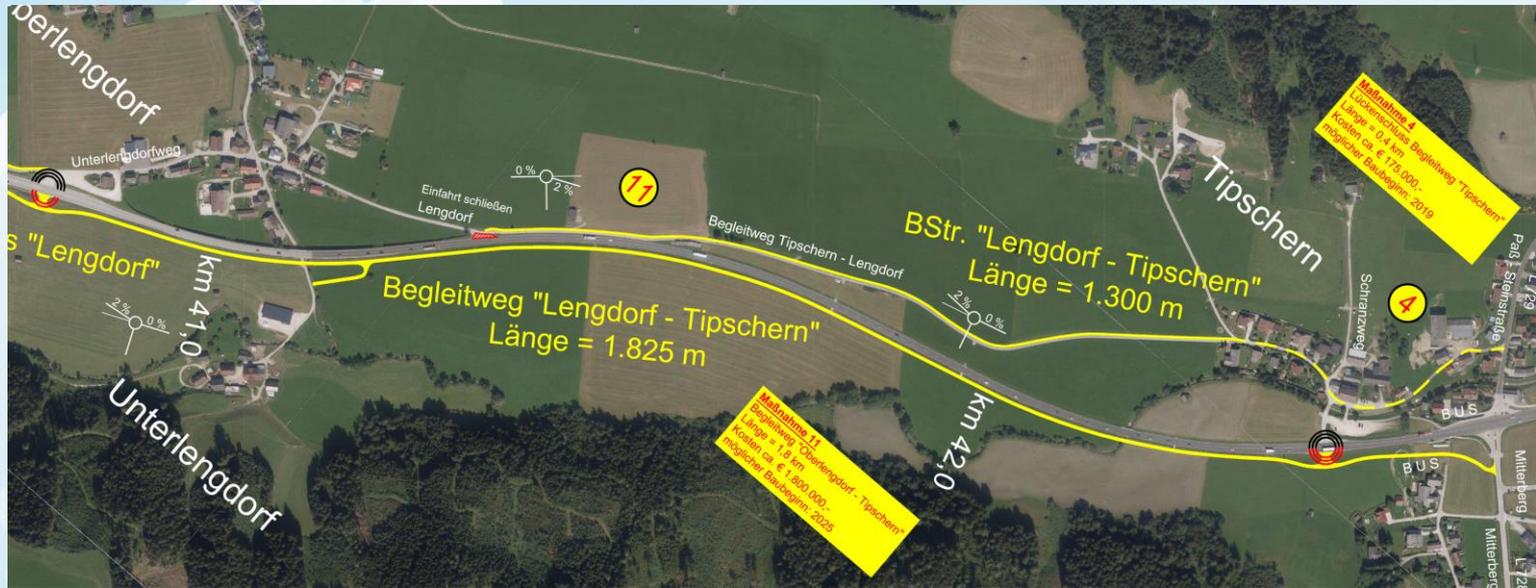
Länge: 1,8 km

Geschätzte Kosten:

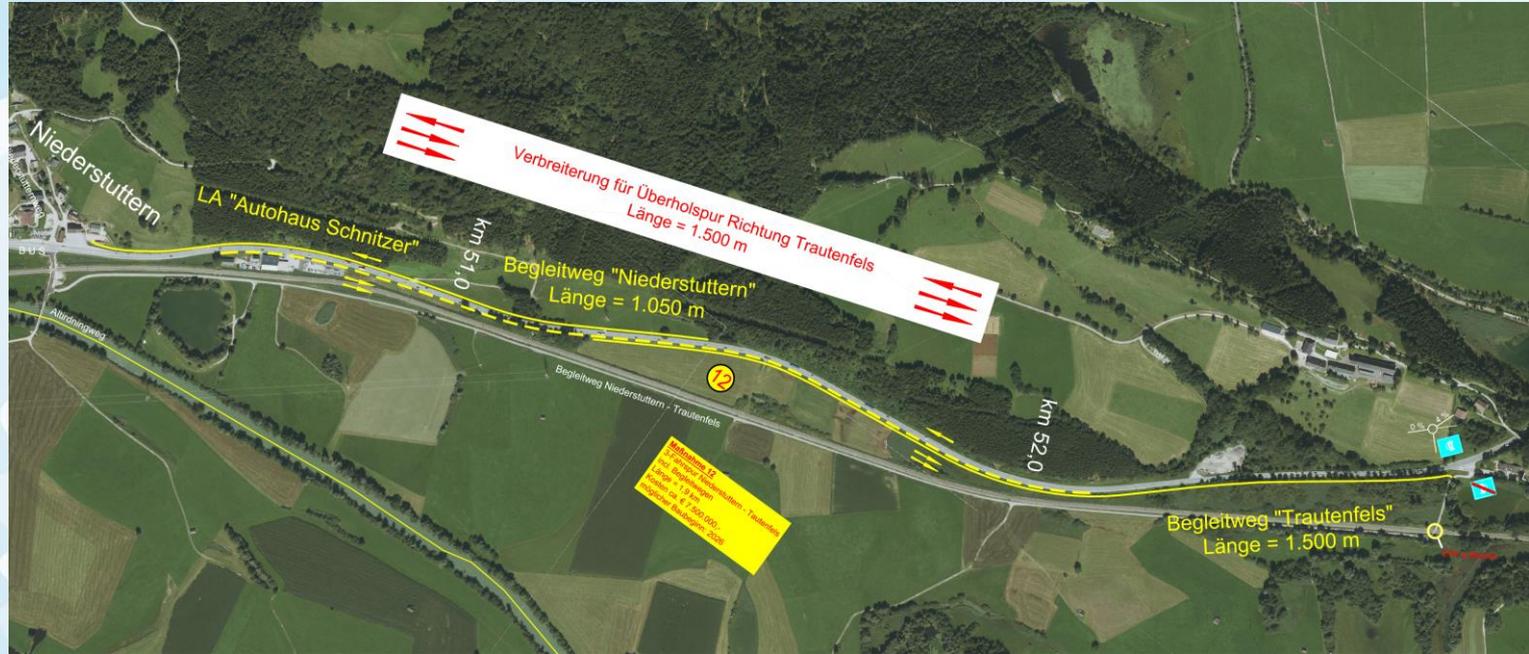
€ 1.800.000,-

Planung 2023/2024

Bau 2025/2026



Maßnahme 12
Dritte Fahrspur
Niederstuttern –
Trautenfels inkl.
Begleitwegen
Länge: 1,9 km
Geschätzte Kosten:
€ 7.500.000,-
Planung 2024/2025
Bau 2026/2027



Maßnahme 13

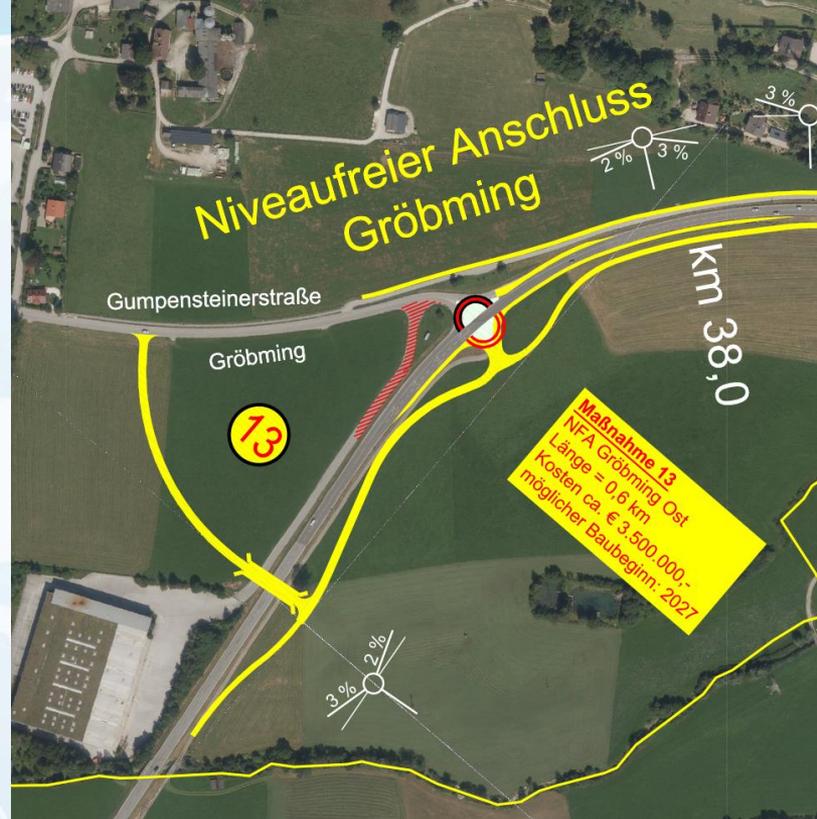
Niveaufreier Anschluss Gröbming Ost

Länge: 0,6 km

Geschätzte Kosten: € 3.500.000,-

Planung 2025/2026

Bau 2027/2028



Maßnahme 14
Dritte Fahrspur Schladming West bis Schladming Mitte
Länge 1,5 km
Geschätzte Kosten:
€ 7.400.000,-
Planung 2026/2027
Bau 2028/2029

