



**RMP Oststeiermark**  
 Öffentlicher Verkehr - Zielnetz

- Regionale Zentren
- Regionale Nebenzentren
- Teilregionale Versorgungszentren
- Bahn Haltestelle
- Multimodale Knoten

- Zielnetz**
- Bahn Halbstundentakt + Verstärkung HVZ
  - Bahn Halbstundentakt
  - Bahn Stundentakt + Verstärkung HVZ
  - Bahn Stundentakt
  - Bahn Zweistundentakt + Verstärkung HVZ
  - Bahn Zweistundentakt \*
  - A -suburbane Achse (mehr als 19 Buspaare)
  - B - regionale Hauptachse (10 bis 19 Buspaare)
  - C - regionale Ergänzungachse (5 bis 9 Buspaare)
  - D - bedarfsorientierter Verkehr
  - Schülerverkehr

- Siedlungskerne Steiermark**
- 50 - 250 Einwohner
  - 251 - 500 Einwohner
  - 501 - 1000 Einwohner
  - 1001 - 2500 Einwohner
  - 2501 - 5000 Einwohner
  - >5000 Einwohner

\* Fortführung des Personenverkehrs zwischen Fehring und Hartberg wird geprüft, Alternative: entsprechender Busverkehr