

Regionaler Mobilitätsplan (RMP) Obersteiermark Ost

Termin
„Infotag zum RMP“

Leoben, 29.09.2020

Linda Seyfried, MSc
Dr. Hannes Brandl



Das schaffen wir leicht ...

01

Ablauf und Inhalte



- partizipativer Prozess
 - neue verkehrspolitische Anforderungen
 - neuer Werthaltungen und Mobilitätsformen – Multimodalität
 - neue Positionierung des ÖV und des Radverkehrs
 - absehbare Veränderung des ÖV-Angebots im Planungszeitraum
 - ÖV-Strategie mit Umsetzungskonzept im ländlichen Raum
 - Definition von Qualitätsstandards im ÖV
 - flächenhaften Erschließung, alternative ÖV-Angebote (Mikro-ÖV)
 - Radverkehrsstrategie, Alltagsradverkehr
 - Grundlage für die Entwicklung eines Leitbilds und von Handlungsschwerpunkte

→ abgestimmte Zieldefinition und Zielbereiche

→ Netzkategorisierungen

Straße – Öffentlicher Verkehr – Radverkehr

partizipativer Prozess RMP: Ablauf

Auftakt intern

März 2019

Obersteiermark macht mobil

April 2019

Befragung

April/Mai 2019

Workshop 1 Land intern

Mai 2019

Workshop RMP Arbeitsgruppe

Juni 2019

Info Regionalversammlung (RM)

Juni 2019

Workshop 2 Land intern

Dezember 2019

Termin Regionalvorsitz

Juli 2020

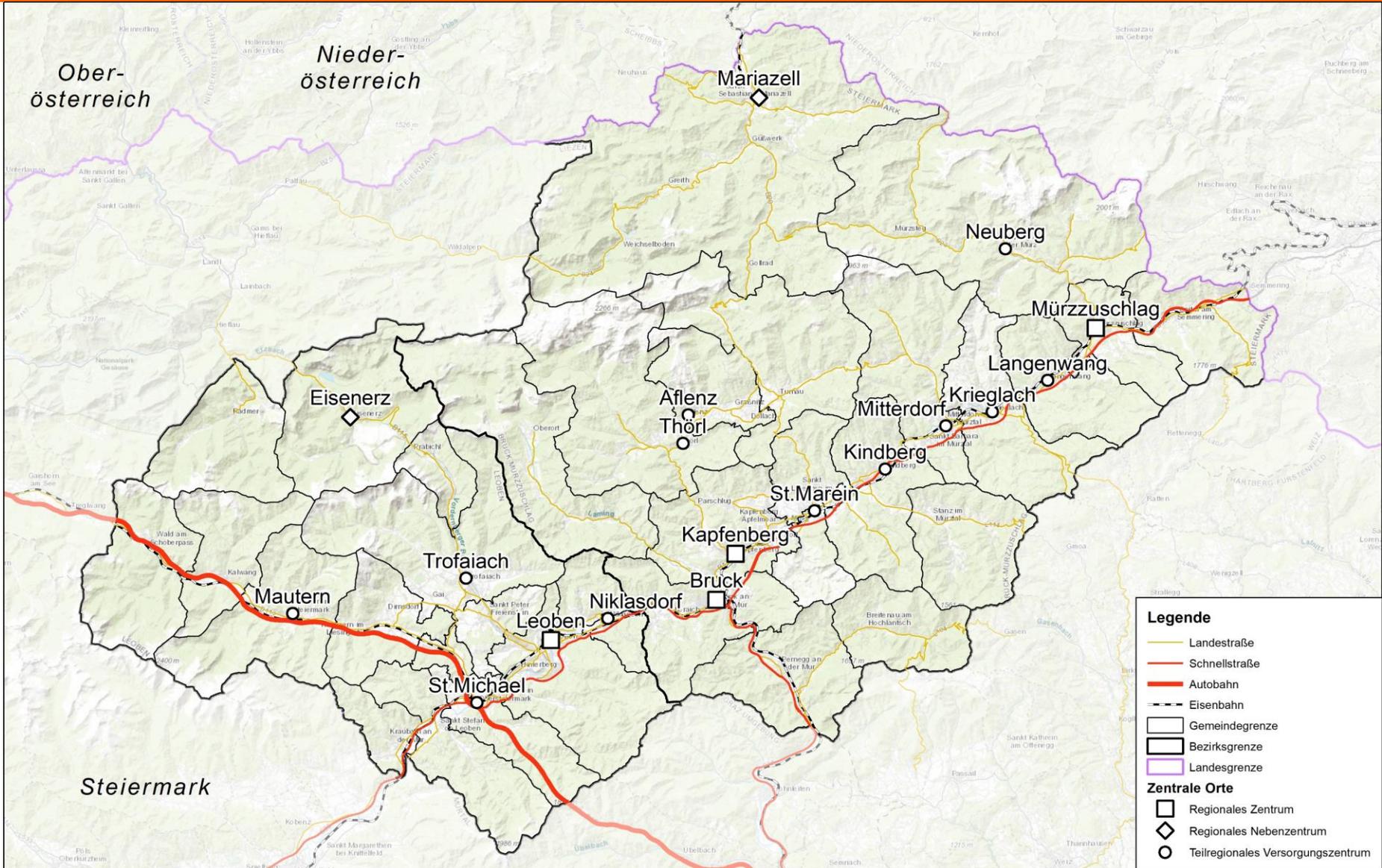
Infotag zum RMP

heute

Beschluss Regionalversammlung

4. Quartal 2020

Die Region Obersteiermark Ost



RMP Obersteiermark Ost

Bezirke Leoben und Bruck-Mürzzuschlag - Lage im Raum

Datenquelle: Land Steiermark
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

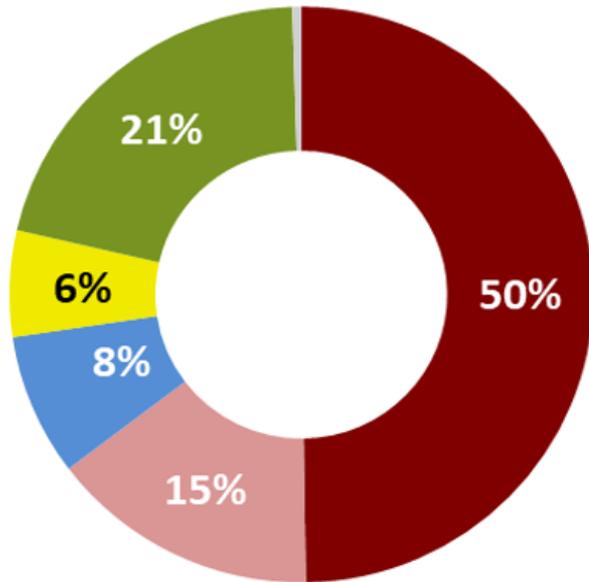
0 2,5 5 10 15 20
Kilometer



2019-07-29, LS

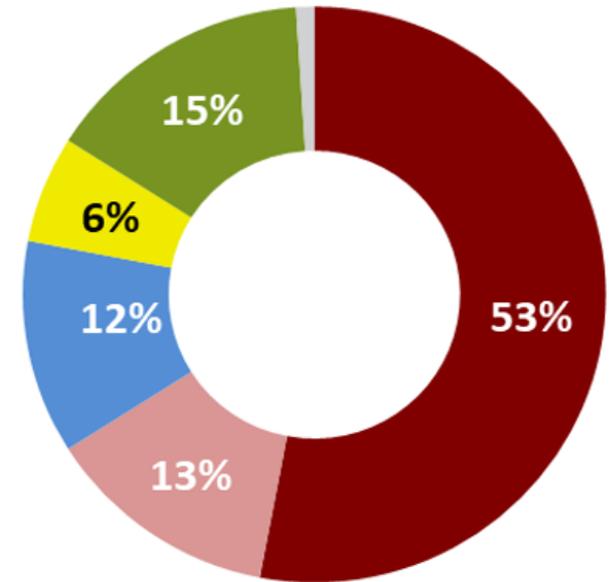
verkehr plus
SO BEWEGT MOBILITÄT

Die Region Obersteiermark Ost – Modal Split



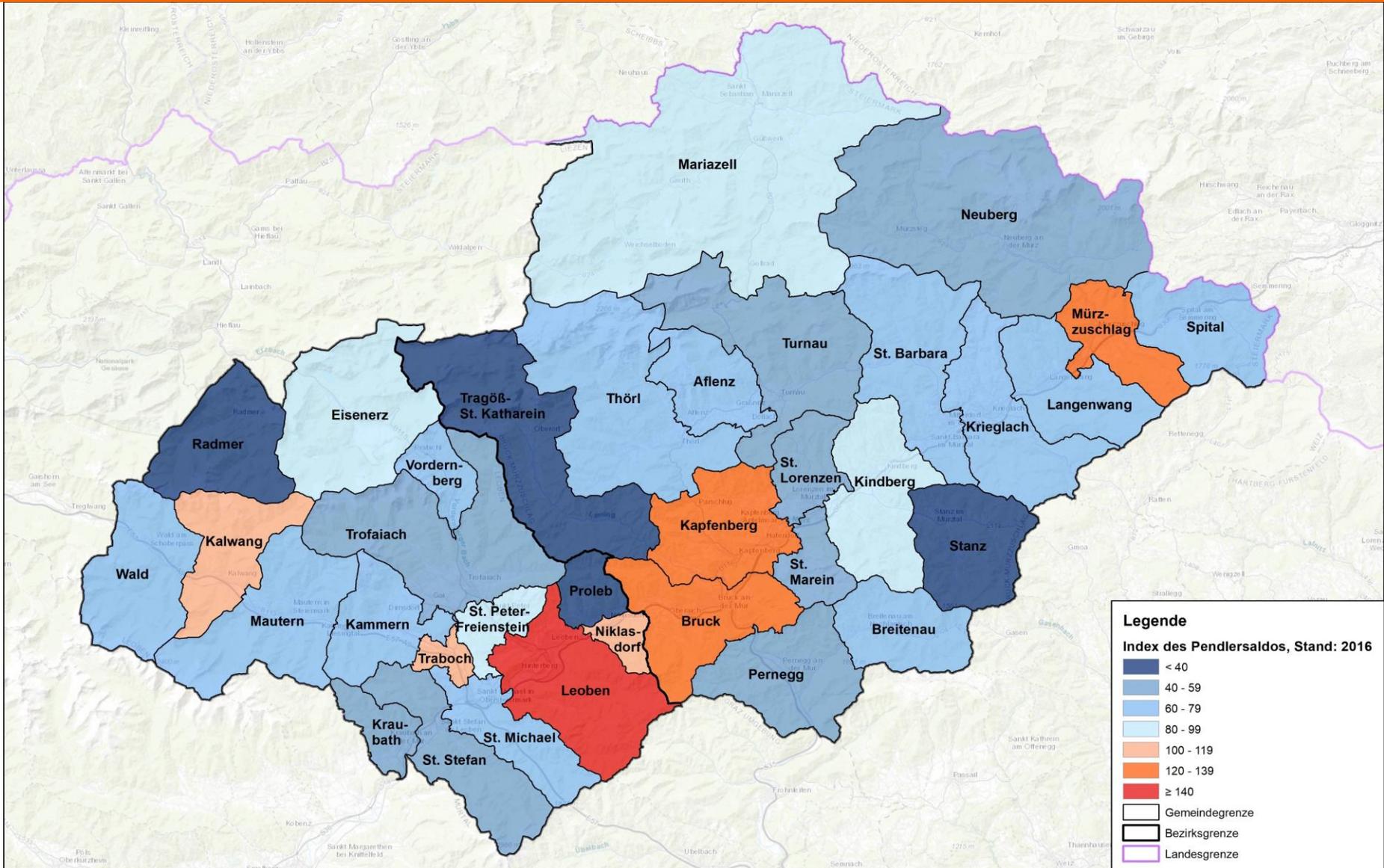
OBERSTEIERMARK OST

- PKW als FahrerIn
- PKW als MitfahrerIn
- Öffentlicher Verkehr
- Fahrrad
- zu Fuß
- Sonst.



STEIERMARK

Pendlerbeziehungen



RMP Obersteiermark Ost

Pendlersaldo (≥ 100 = Einpendler-, < 100 = Auspendlergemeinde)

Datenquelle: Land Steiermark, Statistik Austria
 Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

0 2,5 5 10 15 20
 Kilometer

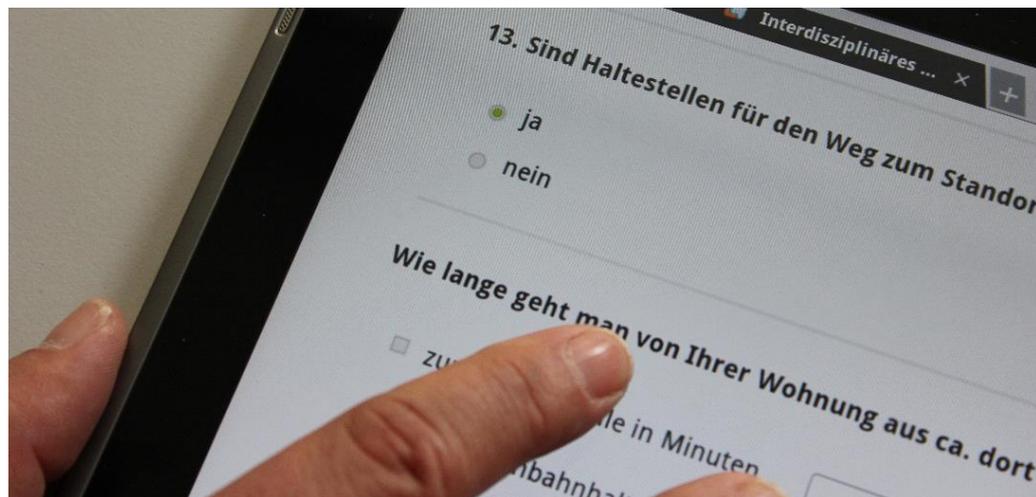


2019-11-12, LS

verkehr plus
 SO BEWEGT MOBILITÄT

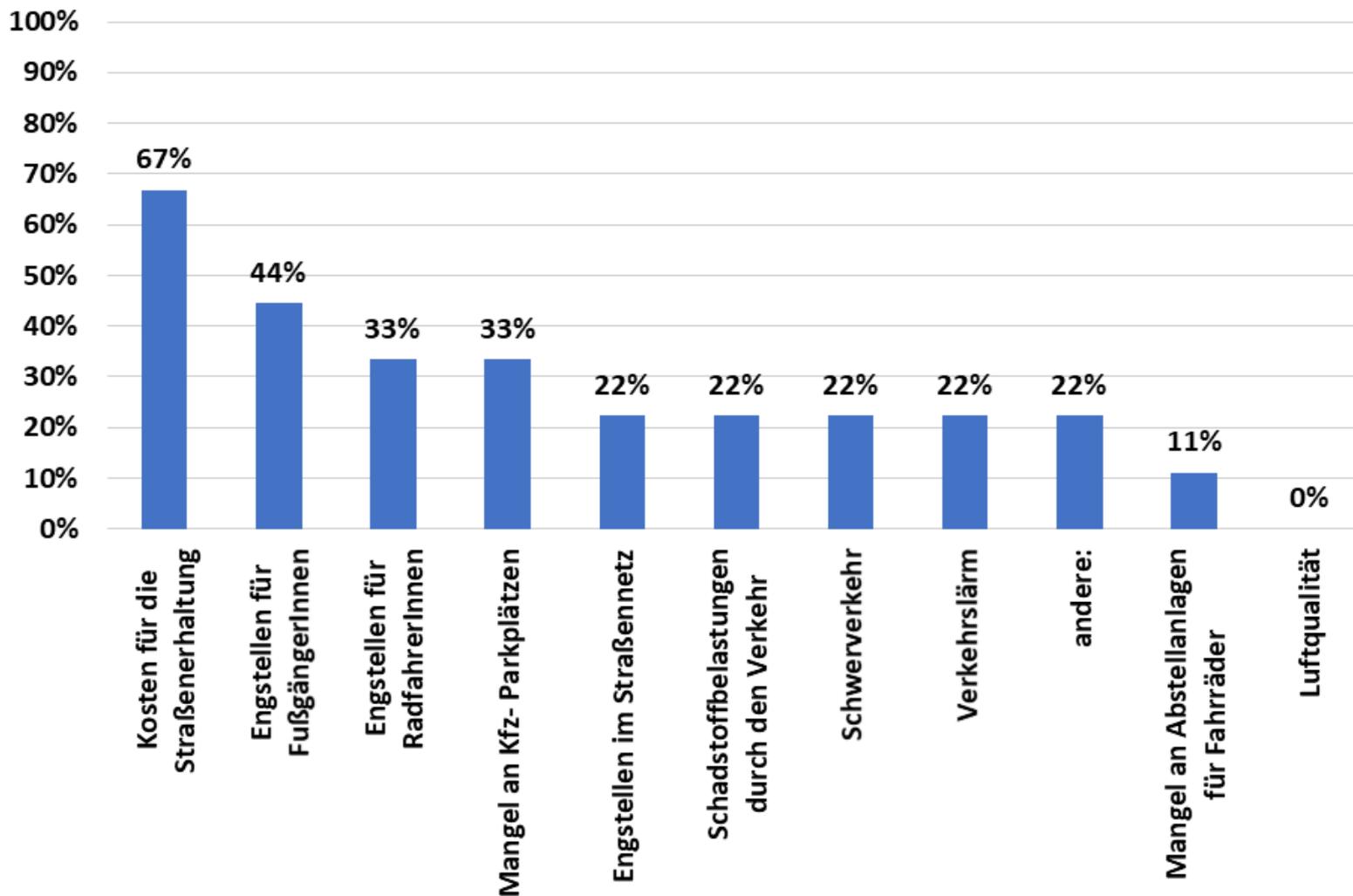
Befragung

- Online-Fragebogen für
 - Gemeinden
 - GR-Fraktionen und
 - Interessensvertretungen
- Inhalte
 - Mobilität: Bestand, Mängel, zukünftige Vorhaben
 - Entwicklungspotenzial: Zufriedenheit / Wichtigkeit



Einbindung der RegionsvertreterInnen – Befragung

Worin liegen Ihrer Meinung nach die größten Probleme hinsichtlich Mobilität und Verkehr in Ihrer Gemeinde? (n=9)



Einbindung der RegionsvertreterInnen – Befragung

Werden in Ihrer Gemeinde von der Bevölkerung Wünsche zur Verbesserung der Mobilität geäußert?

Ausbau,
Attraktivierung und
Bevorzugung des
Umweltverbunds
(Fuß, Rad und ÖV)



Restriktionen des
mIV

Was soll erreicht werden?

02

Zieldefinitionen



- Regionales Verkehrskonzept 2007
 - Oberziel: Verbesserung der verkehrlichen Erreichbarkeit
 - Teilziele für Teilräume:
 - Herstellung gleichwertiger Chancen der Mobilitätsteilnahme für alle Bevölkerungsgruppen
 - Sicherstellen einer bedarfsgerechten Versorgung im Öffentlichen Verkehr
 - Nachhaltige Stabilisierung der Verkehrsanbindungen (Aufrechterhaltung und Verbesserung der Qualitäten der Infrastrukturen)
 - Gewährleistung der Sicherheit der Erreichbarkeit der (Gewerbe-)Standorte (Ausschaltung des Risikos durch die Lage des Standortes wie z.B. Naturgefahren)
 - Radverkehr: Netzschluss im überregionalen Radwegenetz
 - Freizeit- und Ausflugsverkehr: Optimierung der verkehrlichen Abwicklung in Bezug auf Fremden- und Tourismusverkehr, z.B. Busse unter besonderer Beachtung der Saisonalität (Winter, Sommer, Pilger etc.)
 - Verbesserung der Anbindung im Öffentlichen Verkehr an die Regionalen Zentren der Region
 - Verbesserung der Abstimmung und Optimierung der Schnittstellen zwischen den Verkehrsträgern im Personenverkehr
 - ...

- Regionales Entwicklungsleitbild (REPRO)
 - Verkehr & Mobilität als Querschnittsthema

1. Die industriell-gewerbliche Kernkompetenz weiterentwickeln

2. Den Zentralraum entwickeln und die Zentren attraktiv gestalten

3. Die natürlichen und kulturellen Ressourcen der Region nachhaltig in Wert setzen

4. Den demografischen Wandel managen

- Leitprojekte:
 - Etablierung von Mikro-ÖV-Systemen und regionales Mobilitätsmanagement
 - S-Bahn-Obersteiermark
 - Evaluierung und Neufassung des Regionalen Verkehrskonzeptes

Leitsätze einer positiven Mobilitätsentwicklung

- Mobilität garantieren und Verkehr vermeiden
- Eine effiziente Verkehrsmittelnutzung forcieren und Prioritäten setzen
- Verkehr umweltverträglich gestalten
- Verkehr sicher abwickeln
- Effiziente Mobilitätsangebote für die Region schaffen
- Erreichbarkeit für Wirtschaft und Bevölkerung sichern
- Innovationen und deren Diffusion fördern
- Kooperationen eingehen



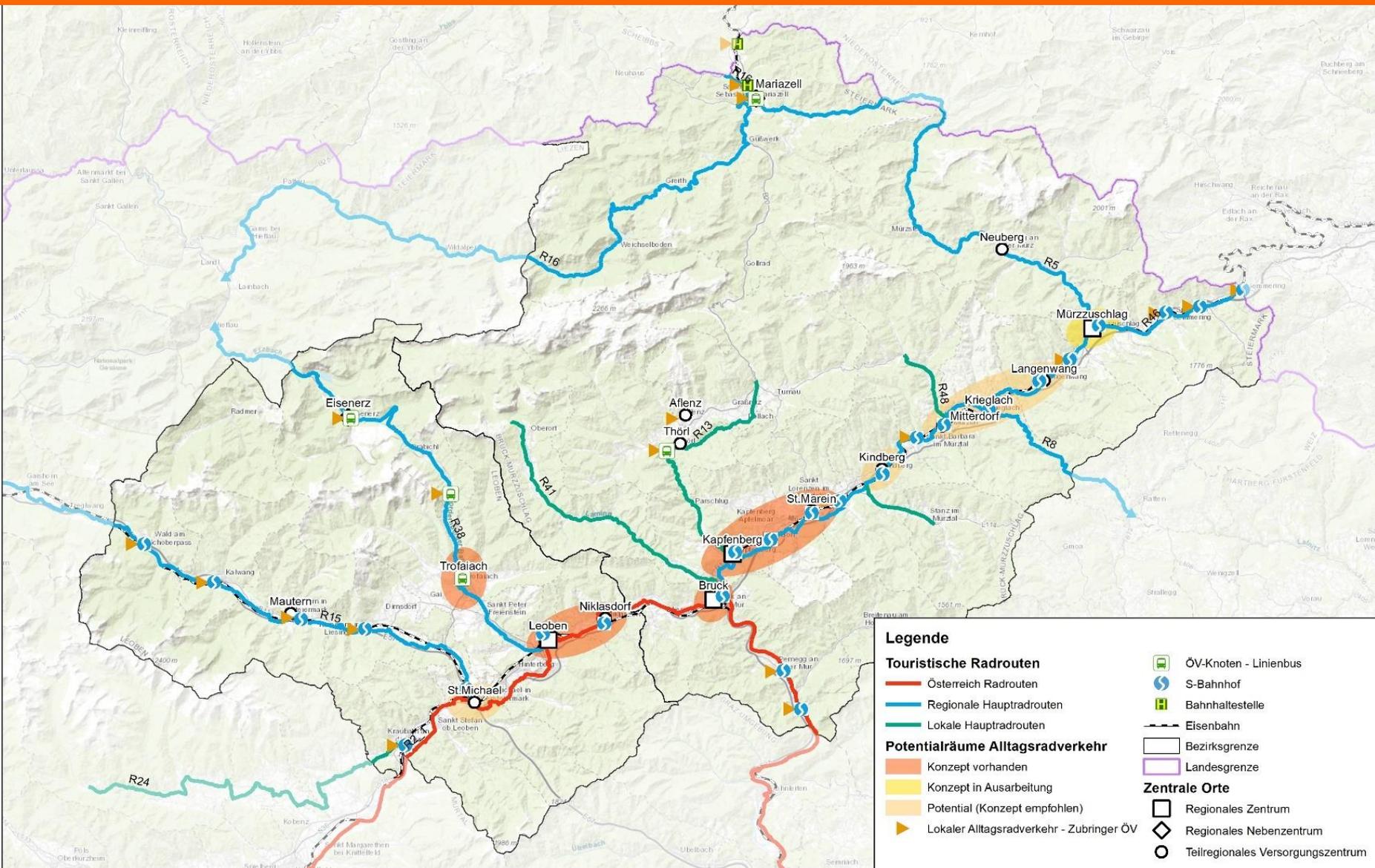
Bilder für die Zukunft!

03

Netzkategorisierung

Radverkehr

RMP Obersteiermark Ost – Radverkehr



RMP Obersteiermark Ost
 Netzkategorisierung (Zielnetz): Radverkehr

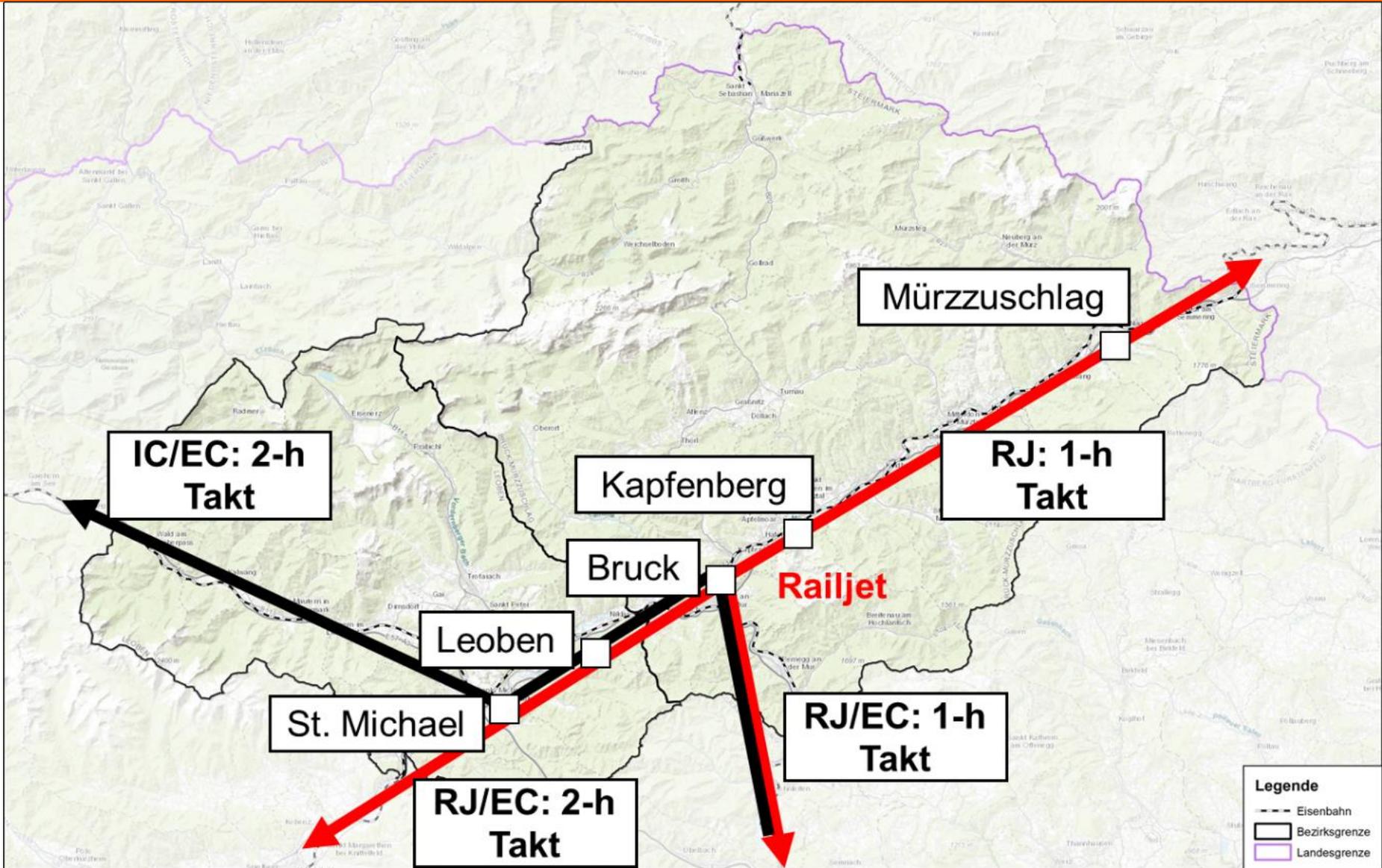
Datenquelle: Land Steiermark
 Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte



2020-08-03, LS
verkehr^{plus}
 SO BEWEGT MOBILITÄT

Öffentlicher Verkehr

RMP Obersteiermark Ost – Bahn Bestand



RMP Obersteiermark Ost
Fernverkehr - Railjet und Interregio

Datenquelle: Land Steiermark
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

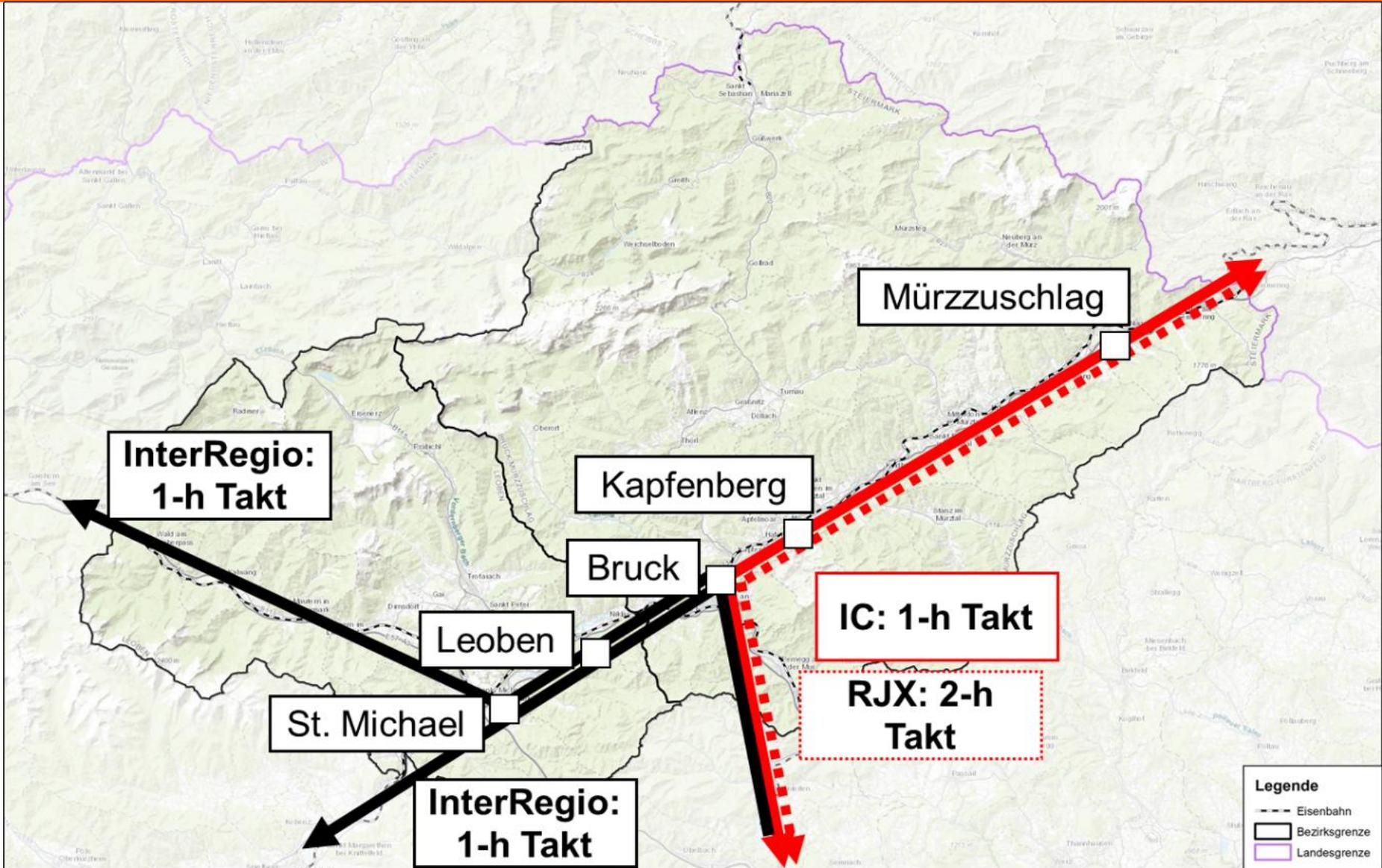
0 2,5 5 10 15 20
Kilometer



2019-11-27, LS

verkehrplus
SO BEWEGT MOBILITÄT

RMP Obersteiermark Ost – Bahn Zielnetz



RMP Obersteiermark Ost
Fernverkehr - Railjet und Interregio

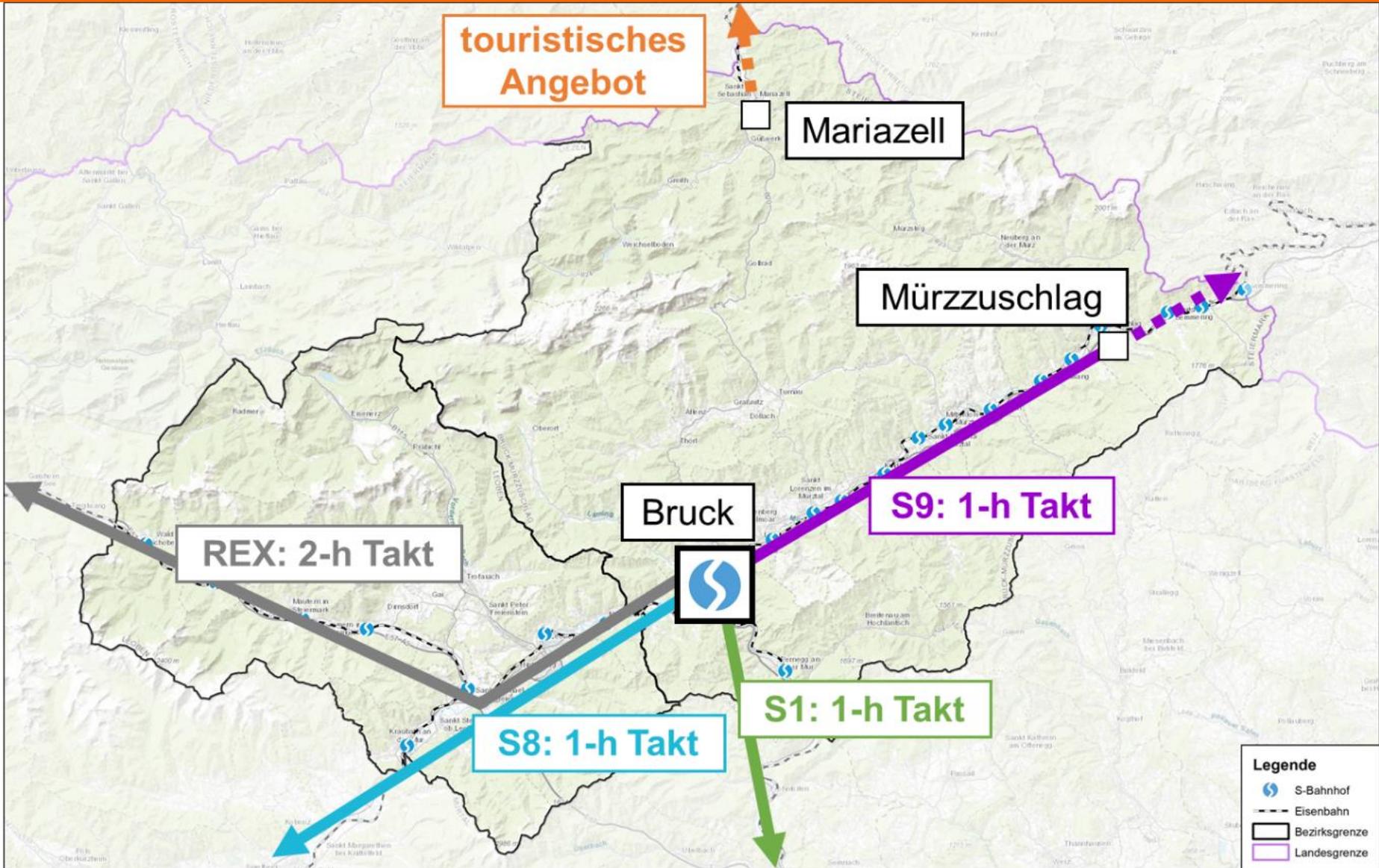
Datenquelle: Land Steiermark
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte



2019-11-27, LS



RMP Obersteiermark Ost – Bahn Bestand



RMP Obersteiermark Ost
Nah- und Regionalverkehr - S-Bahn

Datenquelle: Land Steiermark
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

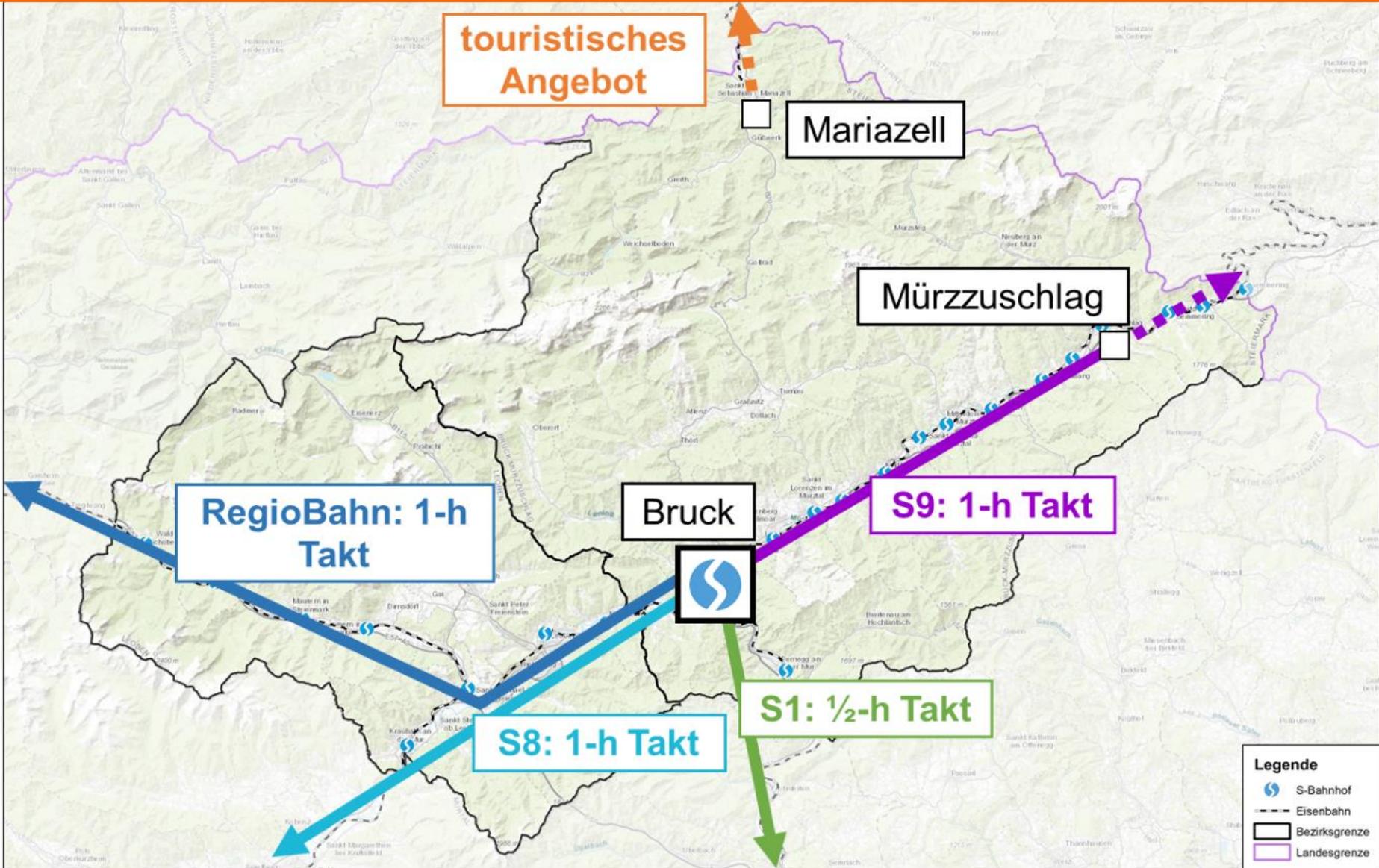
0 2,5 5 10 15 20
Kilometer



2019-11-27, LS

verkehr plus
21
SO BEWEGT MOBILITÄT

RMP Obersteiermark Ost – Bahn Zielnetz



touristisches Angebot

Mariazell

Mürzzuschlag

RegioBahn: 1-h Takt

Bruck

S9: 1-h Takt



S1: 1/2-h Takt

S8: 1-h Takt

- Legende**
- S-Bahnhof
 - Eisenbahn
 - Bezirksgrenze
 - Landesgrenze

RMP Obersteiermark Ost
Nah- und Regionalverkehr - S-Bahn

Datenquelle: Land Steiermark
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

0 2,5 5 10 15 20 Kilometer



2019-11-27, LS

verkehr plus 22
SO BEWEGT MOBILITÄT

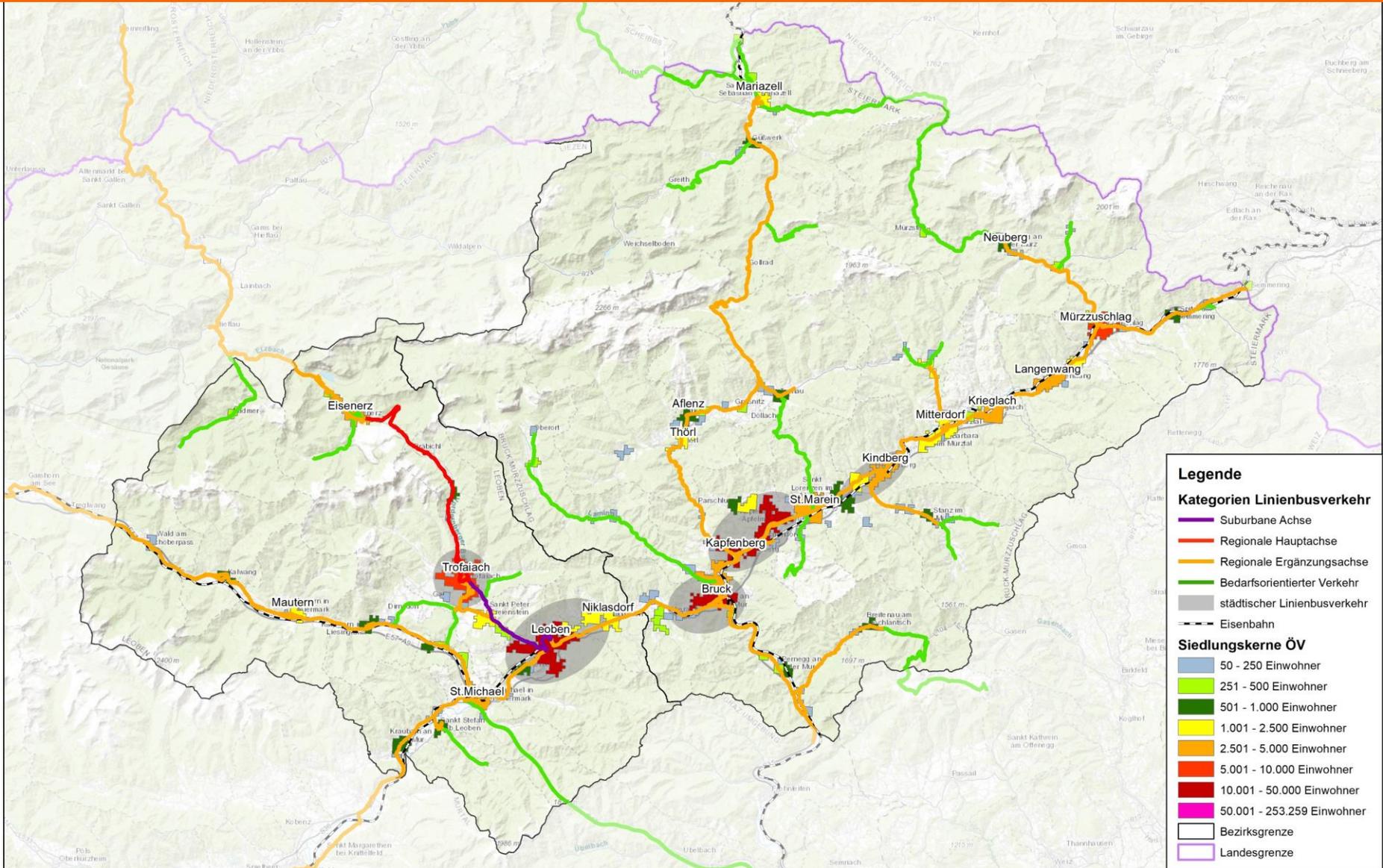
RMP Obersteiermark Ost – Bedienungsniveau RegioBus

<i>Kategorie</i>	<i>Werktag</i>	<i>Samstag</i>	<i>feiertags</i>
suburbane Achse	20	15	8
regionale Hauptachse	10	8	5
regionale Ergänzungsachse	5	2	je nach Bedarf
Ergänzungslinien*	je nach Bedarf	je nach Bedarf	je nach Bedarf

(Kurspaare)

* in Abhängigkeit von unterschiedlichen Einflussgrößen:
Schülerverkehr/Schulstandorte, touristische Verkehre etc.

RMP Obersteiermark Ost – Linienbus



RMP Obersteiermark Ost
 Netzkategorisierung (Zielnetz): Linienbusverkehr

Datenquelle: Land Steiermark, Verkehrsverbund Steiermark, GIP.gv.at
 Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte



2019-12-17, LS



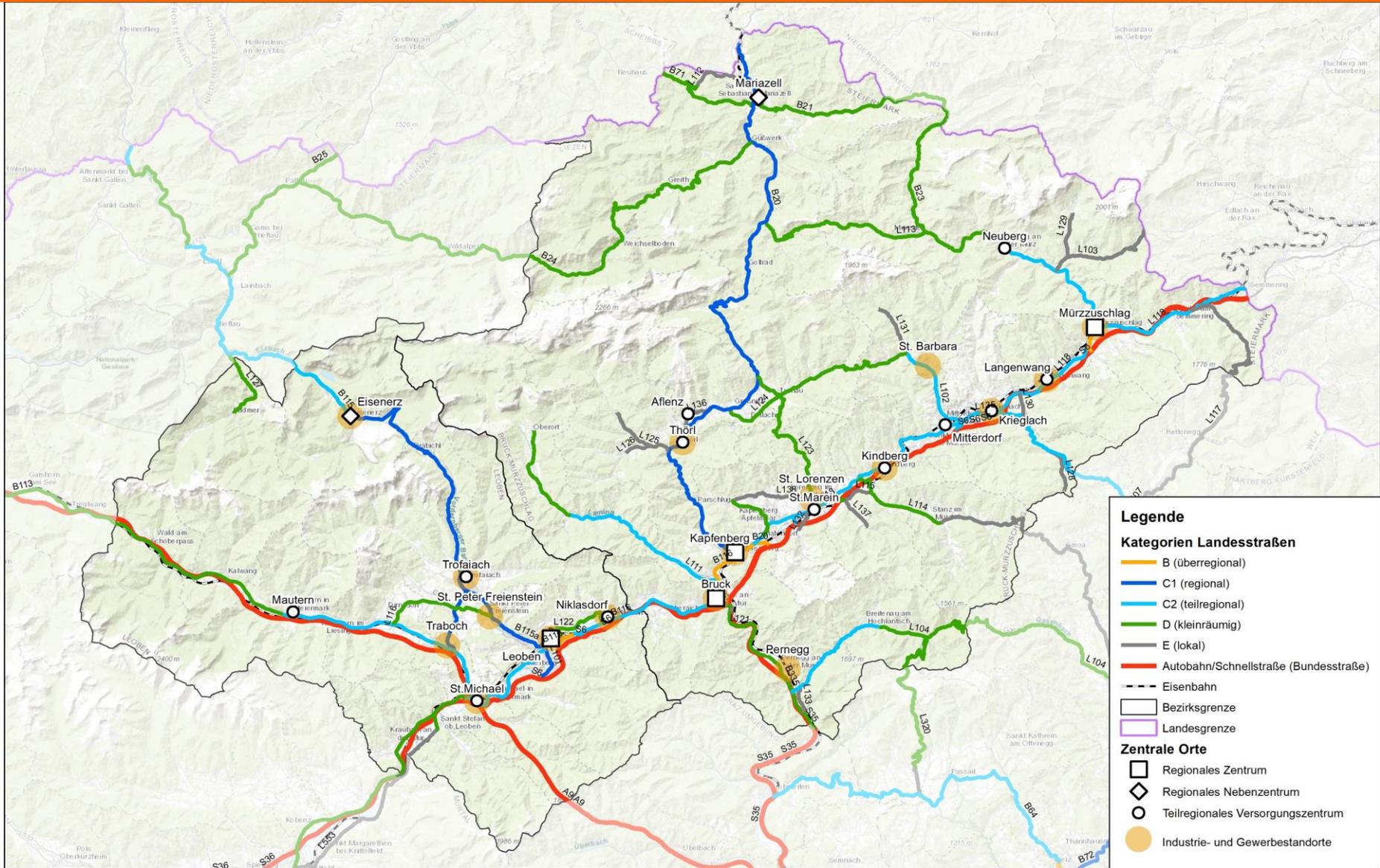
- Bruck an der Mur Obus
 - Anrufsammeltaxi mit Haltepunkten
- Eisenerz Rufbus (925)
 - Rufbus
- Leoben Rufbus
 - Rufbus im Stadtverkehr
- Mariazell Rufbus (193, 195, 196, 197, 198)
 - Rufbusse / teils Regulärbetrieb
- Radmer Rufbus (921)
 - Rufbus
- Trofaiach gMeinBus
 - Anrufsammeltaxi mit Haltepunkten
- Stanzer E-Mobil
 - Ruftaxi

Landesstraßen

- Landesstraßenkategorisierung
 - Freiland
 - Ortsgebiet

Kategorie	A	B	C1	C2	D	E
räumlich verkehrliche Verbindungs- funktion	Hauptverbindung (transnational, transregional)	Hauptverbindung (zentralörtlich)	Hauptverbindung (innerregional)	Verbindung (innerregional)	Verbindung (kleinräumig, teilregional)	Verbindung (lokal)

RMP Obersteiermark Ost – Straßen Ziel



Legende

Kategorien Landesstraßen

- B (überregional)
- C1 (regional)
- C2 (teilregional)
- D (kleinräumig)
- E (lokal)
- Autobahn/Schnellstraße (Bundesstraße)
- Eisenbahn
- Bezirksgrenze
- Landesgrenze

Zentrale Orte

- Regionales Zentrum
- Regionales Nebenzentrum
- Teilregionales Versorgungszentrum
- Industrie- und Gewerbestandorte

RMP Obersteiermark Ost
 Netzkategorisierung (Zielnetz): Landesstraßen

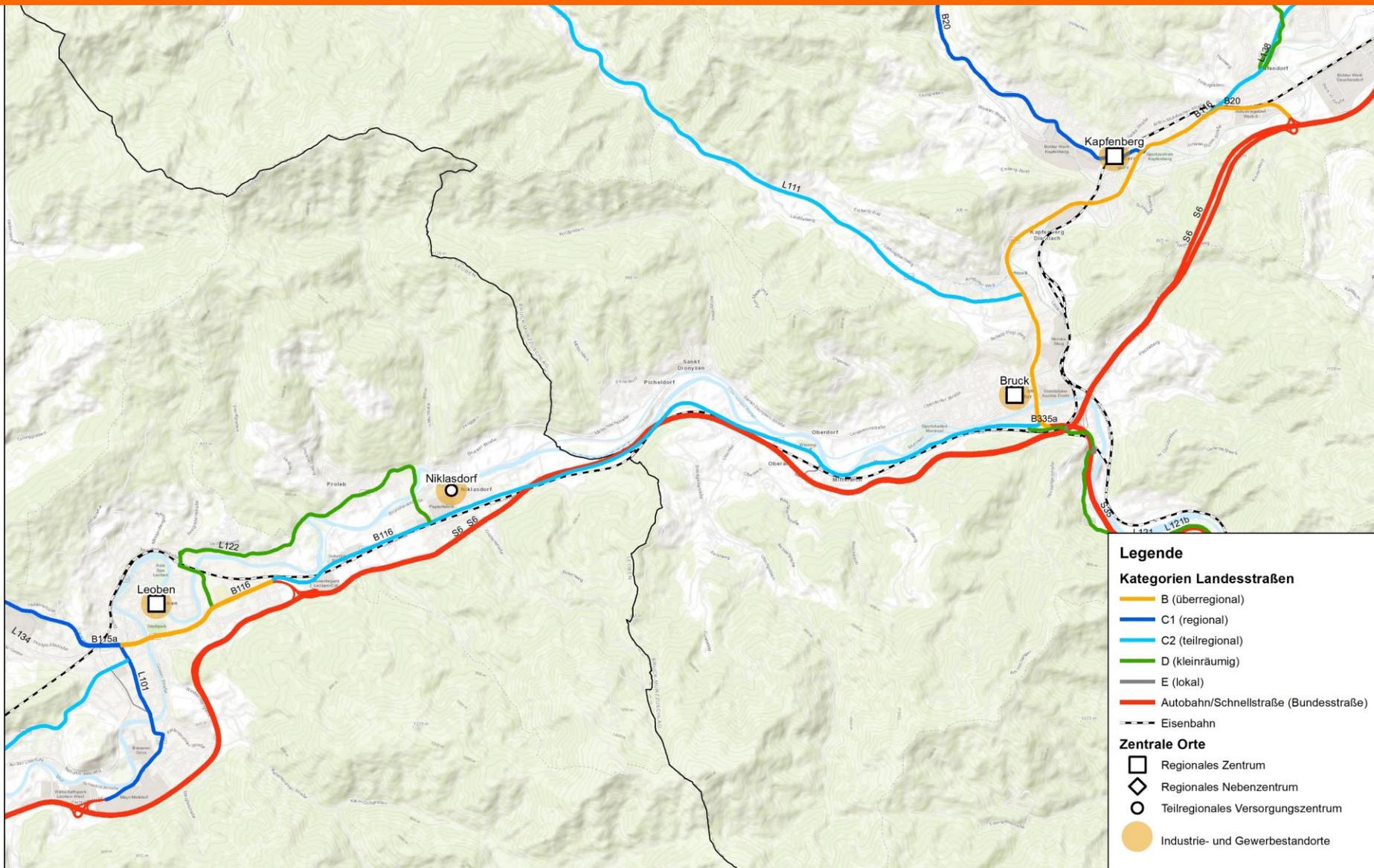
Datenquelle: Land Steiermark, GIP.gov.at
 Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte



2019-11-14, LS

verkehr^{plus}
 SO BEWEGT MOBILITÄT

RMP Obersteiermark Ost – Straßen



RMP Obersteiermark Ost

Kategorisierung der Landesstr. im Raum Leoben bis Kapfenberg

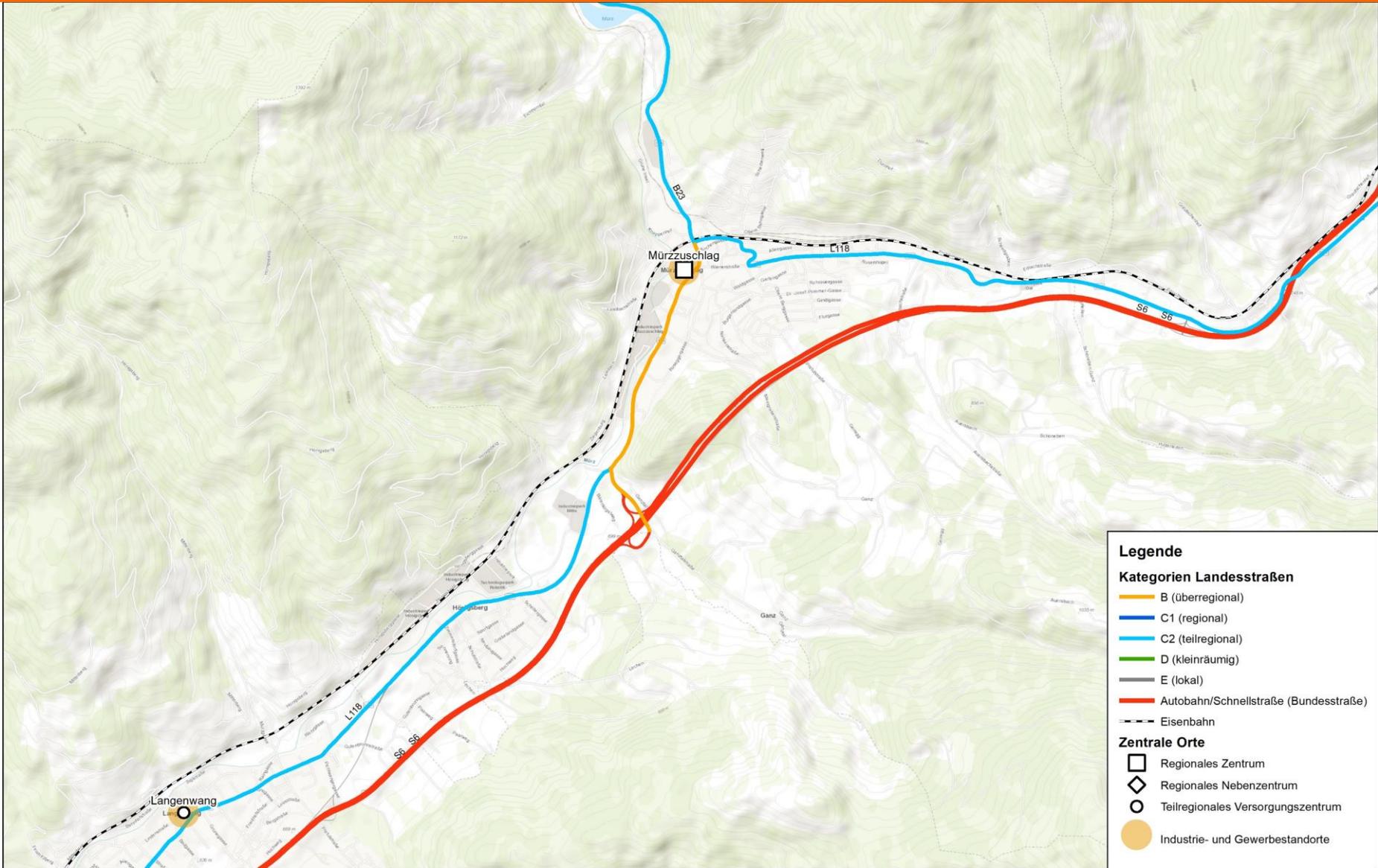
Datenquelle: Land Steiermark, GIP.gv.at
Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte



2019-11-14, LS



RMP Obersteiermark Ost – Straßen



RMP Obersteiermark Ost
Kategorisierung der Landesstraßen im Raum Mürzzuschlag

Datenquelle: Land Steiermark, GIP.gv.at
Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte

0 0,25 0,5 1 1,5 2 Kilometer



2019-11-14, LS
verkehr^{plus}
SO BEWEGT MOBILITÄT



Was ist zu tun?

04

Handlungsfelder

Handlungsfelder für die Obersteiermark Ost

- Den Umstieg erleichtern: Verknüpfung und Multimodalität
- Die umweltfreundlichste Mobilitätsform: Fußverkehr
- Schnell, flexibel, unabhängig: Radverkehr
- Das Rückgrat der Mobilität: Öffentlicher Verkehr (ÖV)
- Eine Alternative: Elektro-Mobilität
- Eine komfortable Notwendigkeit: Motorisierter Individualverkehr (mIV)
- Gestaltung der Zukunft: Raumplanung und Verkehrsplanung
- Das Wissen als Schlüssel: Kommunikation und Motivation

weitere Schritte

weitere Schritte und Kontakt

- inhaltliche Diskussion
- Zeitplan
- Beschlussfassung Regionalversammlung 2020
- Beschlussfassung Landesregierung und Landtag

- Unterlagen auf Verkehrsserver des Landes Steiermark
<http://www.verkehr.steiermark.at/cms/ziel/19540121/DE/>
BN: RMP_OberStmk-Ost PW: Hochsteiermark



DI Alfred Nagelschmied
alfred.nagelschmied@stmk.gv.at
0316 877 4548



Dr. Hannes Brandl
hannes.brandl@verkehrplus.at
0699 18870730