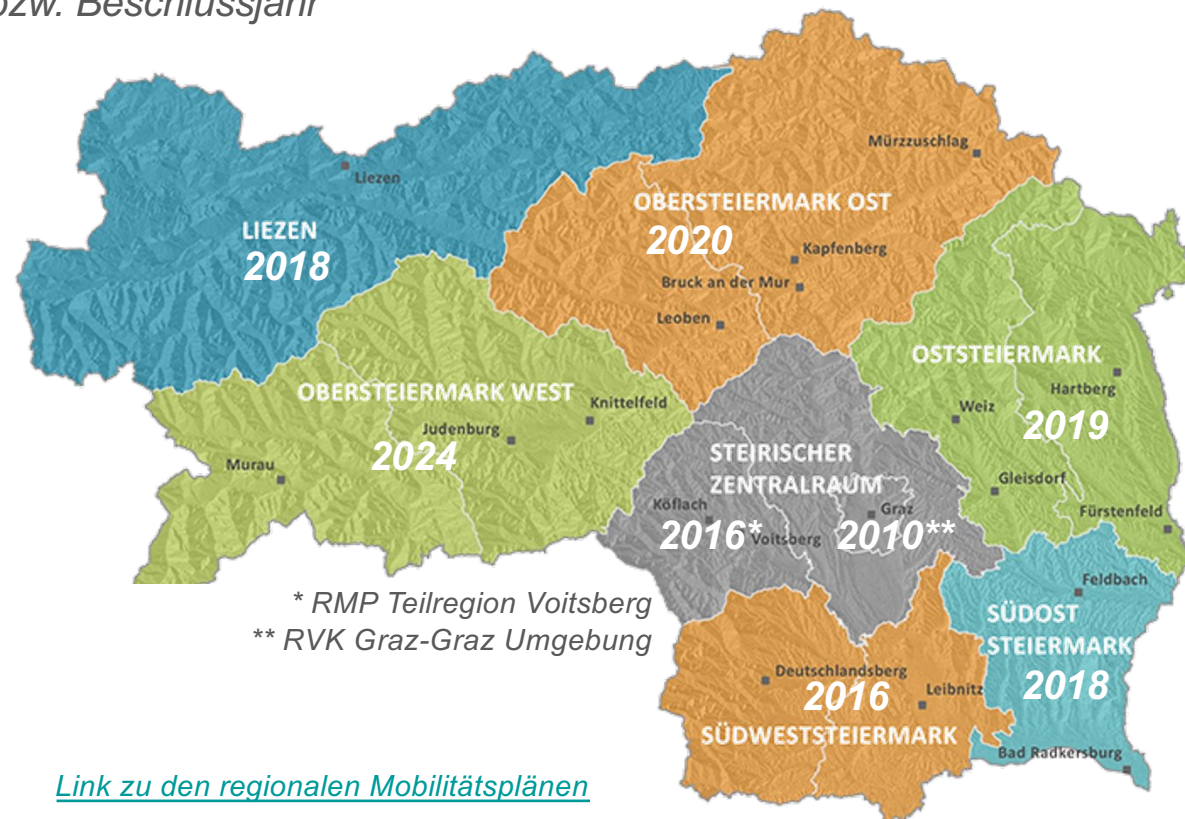


Der regionale Mobilitätsplan für den Steirischer Zentralraum (RMP SZR)

*Alfred Nagelschmied
Land Steiermark, Abteilung 16, Verkehr und Landeshochbau*

Aktueller Stand der regionalen Mobilitätspläne

Fertigstellungs- bzw. Beschlussjahr



[Link zu den regionalen Mobilitätsplänen](#)

Rahmenbedingungen und Strategien aus der Landes- und Regionalplanung

- 7 Großregionen gemäß Landesentwicklungsprogramm (2009)
- Landesentwicklungskonzept Steiermark 2030
- REPROs
- Regionale Leitbilder
- Landes- und Regionalentwicklungsgesetz (2018)
- Stärkung der Stadt- und Ortskerne



Das Land
Steiermark

→ A16 Verkehr und Landeshochbau

Übergeordnete Strategien und Rahmenbedingungen

- **Europäische Ziele und Strategien, Masterplan Mobilität 2030 (BMK)**
 - **Mobilitätsstrategie Steiermark 2024+**
 - **Ausbau des S-Bahn Systems als Rückgrat des ÖV**
*kontinuierliche Verbesserungen im S-Bahn System seit 2008
zukünftige Ausweitungen im Angebot und in der Infrastruktur 2040*
 - **RegioBus und ÖV Grundversorgung in peripheren Regionen**
*Linienbündelplanungen, Definition des Zielangebotes 2040
Mikro-ÖV System*
 - **Sektorale Mobilitätsstrategien**
*Radverkehrsstrategie, Fußverkehrsstrategie, Elektromobilität, Mikro-ÖV,
etc.*
 - **Landesstraßen**
*Konzentration auf Verkehrssicherheit, Straßenerhaltung gemäß
Erhaltungsmanagement Straße, Straßenkategorisierung entsprechend der
regionalen Verbindungsfunktionen*

Module auf denen der RMP SZR aufgebaut wird

- **RMP Teilregion Voitsberg**
2016 beschlossen, zukünftig Integration in den RMP SZ
- **ÖV-System im Ballungsraum Graz**
S-Bahn 2040, Bündelplanungen RegioBus, Entscheidung für Straßenbahnausbau und S-Bahn-Tunnel
- **Radverkehrskonzepte in vielen Gemeinden**
Radoffensive Graz 2030, RVKs Frohnleiten, GU-Süd, GU6, Gratweiner Becken, Region Lieboch und VO
- **Aktionsplan Mobilität GU-Süd**
- **P&R-Strategie im Steirischen Zentralraum**
- **Mobilitätsplan 2040 der Stadt Graz**
- **Prozess zur Stadtregion Graz 2040**
- **UVP B70**

Fachliche Vorarbeiten zum RMP SZR

- **Analyse der räumlichen Entwicklung**
Zentrale Orte, Arbeits- und Ausbildungsschwerpunkte, Regionalwirtschaft
- **Analyse der regionalen Mobilität und Mobilitätsbedürfnisse**
Pendler-, Ausbildungs-, Erledigungs- und Freizeitverkehr, Verkehrsentwicklung, Erreichbarkeiten
- **Definition der ÖV-Hauptachsen und des ÖV-Mindestangebotes**
*Abdeckung der regionalen und überregionalen Mobilitätsbedürfnisse im ÖV
ÖV-Grundversorgung in peripheren Räumen, Koordination mit und Definition der Schnittstelle zu flächigen ÖV-Angeboten (Mikro-ÖV)*
- **Mobilitätsangebote für aktive und multimodale Mobilitätsformen**
Radverkehr, Fußverkehr, multimodale Verknüpfungspunkte
- **Kategorisierung des Landesstraßennetzes**
*Anforderungen und Qualitäten der Landesstraßen entsprechend ihrer Verbindungsfunktionen
(keine Auflistung oder Reihung von Projekten), Erhaltungsmanagement für Landesstraßen*

Geplante weitere Vorgangsweise

- **Fachliche Prozessbegleitung**
Bürokooperation mit Triagonal und Regionalis
- **Dialog A16 – AG Mobilität SZR**
Laufend
Laufende Aktualisierung unter [RMP Steirischer Zentralraum](#)
- **Erstellung der Strategie zum RMP SZR**
Bis Anfang 2027
- **Fertigstellung und Beschluss RMP SZR**
Regionalversammlung Frühjahr 2027

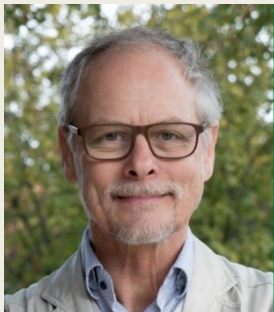
*Informations- und Datenaustauschplattform unter
[Verkehrs-Server des Landes Steiermark](#)*

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**



Alfred Nagelschmied
Land Steiermark
Abteilung 16, Verkehr und Landeshochbau
alfred.nagelschmied@stmk.gv.at

Das Planungsteam



DI Alfred Nagelschmied
+43 316 877 4548
alfred.nagelschmied@stmk.gv.at



DI Markus Moser
+43 664 7444 158
moser@triagonal.at



DI Peter Angerer
+43 676 3721 409
angerer@triagonal.at



Lea Tauber MSc
+43 676 4513 401
tauber@triagonal.at



DI Günther Rettensteiner
+43 316 811614 22
rettensteiner@regionalis.at



Karoline Stöcklmayr MSc
+43 316 811614 222
stoecklmayr@regionalis.at

Tagesordnung

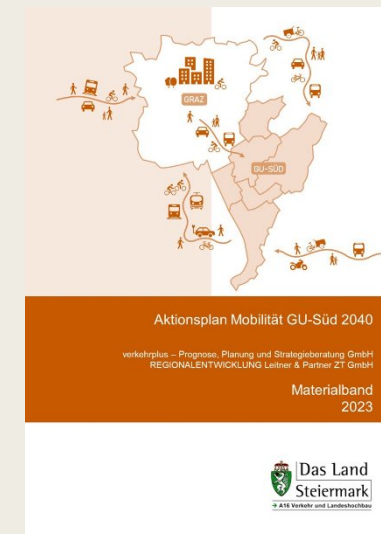
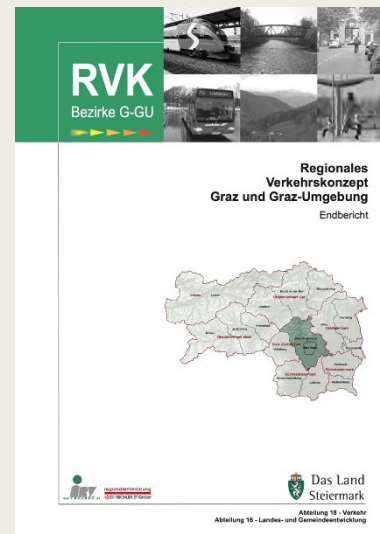
- Rückblick auf die Vorgängerkonzepte
 - *Welche Ziele wurden erreicht? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt?*
- Bearbeitungsstand des neuen Regionalen Mobilitätsplanes für den Steirischen Zentralraum RMP
 - *Struktur-, Pendler- und Verkehrsanalyse*
 - *Verkehrliche Rahmenbedingungen*
 - *Kategorisierung der Verkehrsnetze*
- Erwartungen der Teilnehmer:innen an den neuen RMP
- Aktuelle Vorhaben und Projekte in der Region
- Vorstellung des weiteren Prozessablaufes
 - *Inhalte und Zeitplan*
 - *Nächster Schritt: Online- Befragung der Mitglieder der Regionalversammlung*
- Diskussion, Allfälliges



Rückblick auf Vorgängerkonzepte

Rückblick auf wesentliche Konzepte und Strategien

- Mobilitätsstrategie Steiermark 2024+
- Regionales Verkehrskonzept Graz und Graz-Umgebung 2010
- Regionaler Mobilitätsplan Teilregion Voitsberg 2016
- Aktionsplan Mobilität GU-Süd 2024



Mobilitätsstrategie Steiermark 2024+

Leitziele



Mobilität & Erreichbarkeit sichern



Wohlfstand & Lebensqualität



Klimaneutralität



Soziale Teilhabe

Ziel-Modal-Split 2040

Steiermark gesamt · 2022 → Ziel 2040

	MIV	ÖV	Rad	Fuß
2022	64%	12%	7%	16%
2040	55%	15%	12%	17%

ÖV-Mindestangebote für Siedlungskerne

Mindestangebot an Kurspaaren pro Werktag zum nächsten ÖV-Knoten bzw. Zentrum

SIEDLUNGSKERNGRÖSSE	ÖV-KNOTEN	REGIONALES ZENTRUM	ÜBERREGIONALES ZENTRUM
ab 501 Einwohner:innen	4	6	–
ab 1.001 Einwohner:innen	–	8	–
ab 2.501 Einwohner:innen	–	–	13

Ziele 2040

ÖV

Mindestangebot / Bedienqualität

Straße

Zielqualitätsanforderungen

Der RMP übersetzt Zielwerte in Netzfunktionen.

Leitsätze und Kernziele des RMP



Faire Mobilität



Schutz der Umwelt



Finanzierbarkeit



Entwicklung von
Wohn- und
Wirtschaftsstandorten

Modal Split



MIV



Umweltverbund

Zielhorizont: bis 2021



Modal Split:
Umweltverbund stärken



Verkehrssicherheit:
Unfälle mit
Personenschaden – 20 %

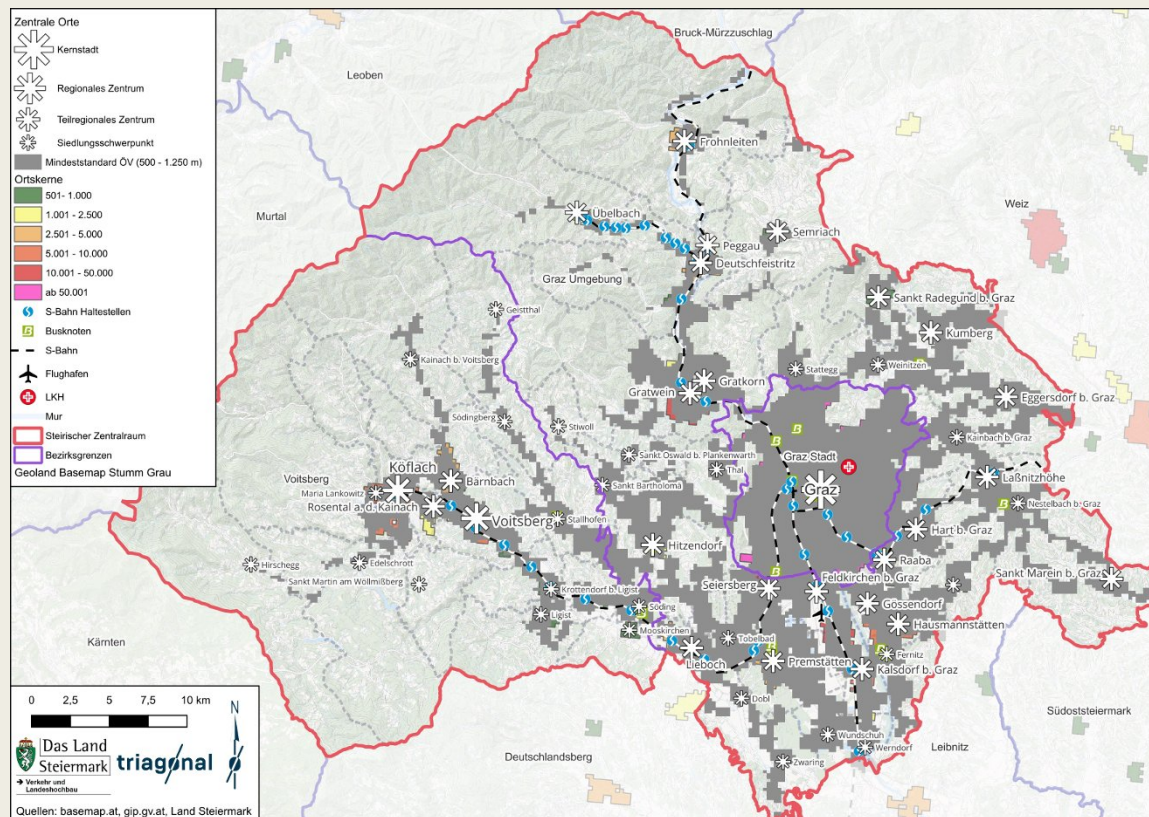


Verkehrssicherheit:
Getötete – 50 %



Grundsatz:
Erhalt vor Neubau

Zielerreichung RegioBus



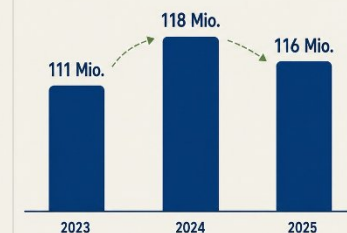
Steiermark unterwegs 2024 Trendwende im Modal Split sichtbar:
Umweltverbund 33 % → 36 % Rad +36 %, ÖV +17 %
 gegenüber 2014

Zielerfüllung

- ✓ Mindestbedienung regionaler Zentren
- ✓ Taktverdichtung
- ✓ Längere Bedienzeiten
- ✓ Verknüpfung Bus/Bahn/Rad
- ✓ Neue Linienbündel – Überarbeitung
- ✓ Nahverkehrsknoten / Busknoten (15)
 - Premstätten, Nestelbach, Faßberg etc.

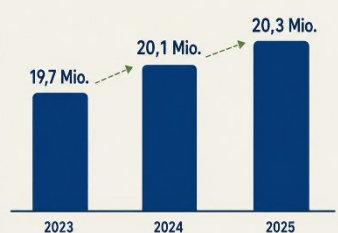
Öffentlicher Verkehr Steiermark gesamt

Fahrten pro Jahr



S-Bahn Steiermark

Fahrten pro Jahr



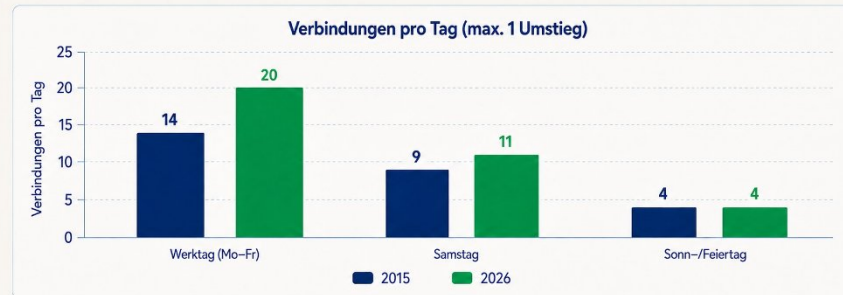
Quelle: Land Steiermark, Mobilitätsverbünde Österreich

Masterplan ÖV 2040 Graz

triagonal
GmbH

Öffentlicher Verkehr Bezirk Voitsberg: 2015/16 → 2026

Verbindungen Graz–Voitsberg (max. 1 Umstieg)



Wichtig: 2015 wurde die Relation im Wesentlichen über die Linie 700 abgedeckt.
2026 bestehen Verbindungen u. a. über die Linien 720 und 760 sowie weitere Kombinationen.

Öffentlicher Verkehr Graz–Laßnitzhöhe: 2010 → 2026

Verbindungen Graz–Laßnitzhöhe



Wichtig: 2010 wurde die Relation über die Linie 430 abgedeckt.
2026 bestehen Verbindungen über die Linien 430 und 420.
In beiden Fällen ist kein Umsteigen erforderlich.

RegioBus für den Bezirk Voitsberg

Neuer Busverkehr zwischen unseren Städten

23. Juni 2021, 08:33 Uhr



Redaktion:
Harald Almer
zu Favoriten

♥ 0 f X ①



Die neuen weißgrünen RegioBusse erschließen den weststeirischen Kernraum völlig neu. Foto: GKB hochgeladen von Harald Almer

Die GKB entschied eine europaweite Ausschreibung für den Busverkehr im Bereich Voitsberg. Mit 11. Juli ist vieles neu wie zum Beispiel weststeirische Städtebuslinien.

["MeinBezirk" auf Google als bevorzugte Quelle hinzufügen](#)

VOITSBERG. Keine weißen Flecken mehr im öffentlichen Verkehr, gab Landesverkehrsreferent LH-Stv. Anton Lang die Marschrichtung vor. Die GKB konnte nun eine europaweite Ausschreibung für sich entscheiden und wurde nun, befristet auf sieben Jahre, mit dem Busverkehr im Bereich Voitsberg beauftragt. Mit Ferienbeginn am 11. Juli geht das neue Busangebot für die Region Voitsberg in Betrieb und wird neu strukturiert. Ergänzend wird es an den GKB-Bahnhöfen in Söding-Mooskirchen oder Bärnbach neue und verbesserte Anschlüsse von und zur S-Bahn geben.



Drei Handy-Deals zu Top-Preisen
Handy-Deal gesucht? Bei Drei findest du Top-Smartphones zu Top-Preisen – klar, einfach und ohne stundenlanges Vergleichen. Mehr dazu gibts [HIER](#)

GARTEN 4.-7. Juni

Umgestaltung Städte-Buslinien, Taktverdichtung: Linien 701, 702, 703, 720, 721

Fahrplanausweitung ab 17. April

Mehr Zugverbindungen bei der GKB

14. April 2023, 08:00 Uhr

Zielerreichung Schienenverkehr

Nahverkehr Steiermark 2025+

Alle Angaben zur Hauptverkehrszeit

Stand: Februar 2024



Quelle: Land Steiermark

Ziele

- ✓ S-Bahn
- ✓ Ausbau Straßenbahn
Reininghaus, Innenstadtlastung, Smart City
- ✓ Koralmbahn
- ✓ Südbahn
- Verbindungsstrecke Koralmbahn-Gleisdorf

GKB / S7 Graz-Köflach

Fahrten je Richtung pro Tag

Werktag

Samstag

So-/Feiertag

2008 2026

21 28

9 27

4 18

Zielerreichung Mikro-ÖV, Multimodale Knoten, Sharing-Angebote

- tim:
 - *Holding Graz 2015: tim Graz – täglich.intelligent.mobil*
 - *Regionalmanagement SZR 2017: Ausrollung tim GU & Voitsberg*
 - *knapp 20 REGIOtim Standorte*
- Flux (100.000 Fahrgäste in 2 Jahren)

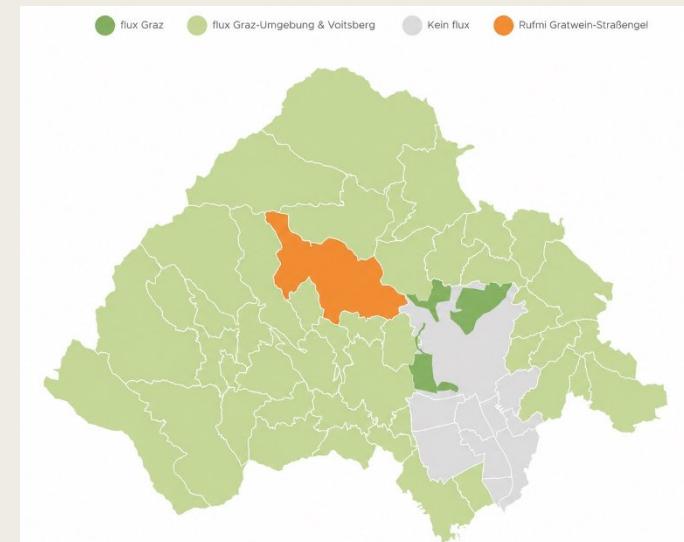


Ziele Planungsregionen

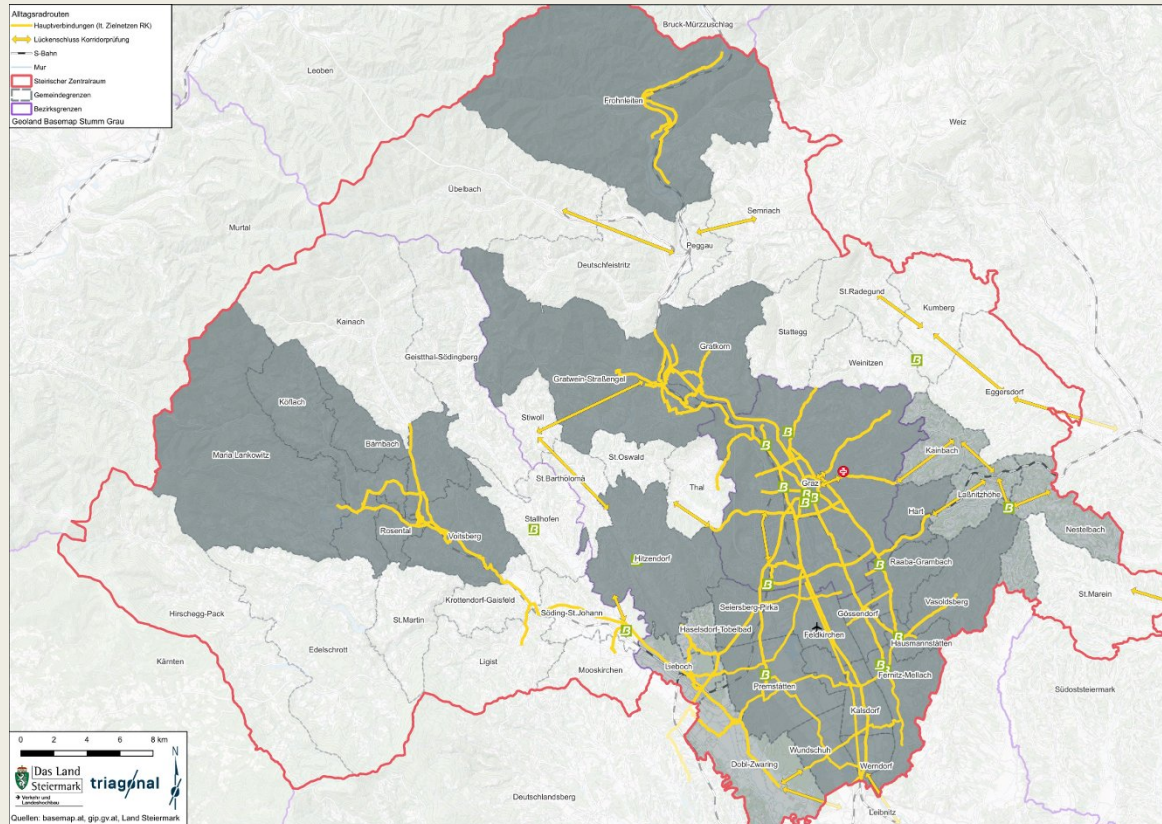
- ~ Flächendeckende multimodale Knoten und Sharing-Angebote
- ✓ Flexible Bedienformen für flächige Erschließung

Detailziele Voitsberg

- ✓ Mikro-ÖV: Kainach, Geistthal-Södingberg, Hirscheegg-Pack, Edelschrott, St. Martin
- ✓ Multimodale Knoten Bahnhöfe: Bärnbach, Köflach, Krottendorf, Söding, Voitsberg



Zielerreichung Radverkehr



- 1. RVK SZR: Gratwein 2019
- Modal Split Rad Graz: 2008 – 2024 Zunahme um **2,6 %**

Ziele Planungsregion

- ~ Lückenloses Alltagsradverkehrsnetz
- ✓ Einbindung von ÖV-Haltestellen
- ✓ Radabstellanlagen
- ✓ Bewusstseinsbildung

Detailziele Voitsberg

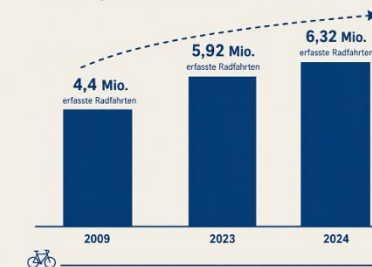
- ✓ Anbindung regionaler Zentren (Voitsberg, Köflach)
- ✓ Anbindung Bahnhöfe (Bärnbach, Köppling, Krottendorf, Söding)

Detailziele GU

- Radzählstellen in Gemeinden

RADVERKEHR IN GRAZ

Entwicklung der Radfahrten an Dauerzählstellen



+44 %
erfasste Radfahrten an Dauerzählstellen

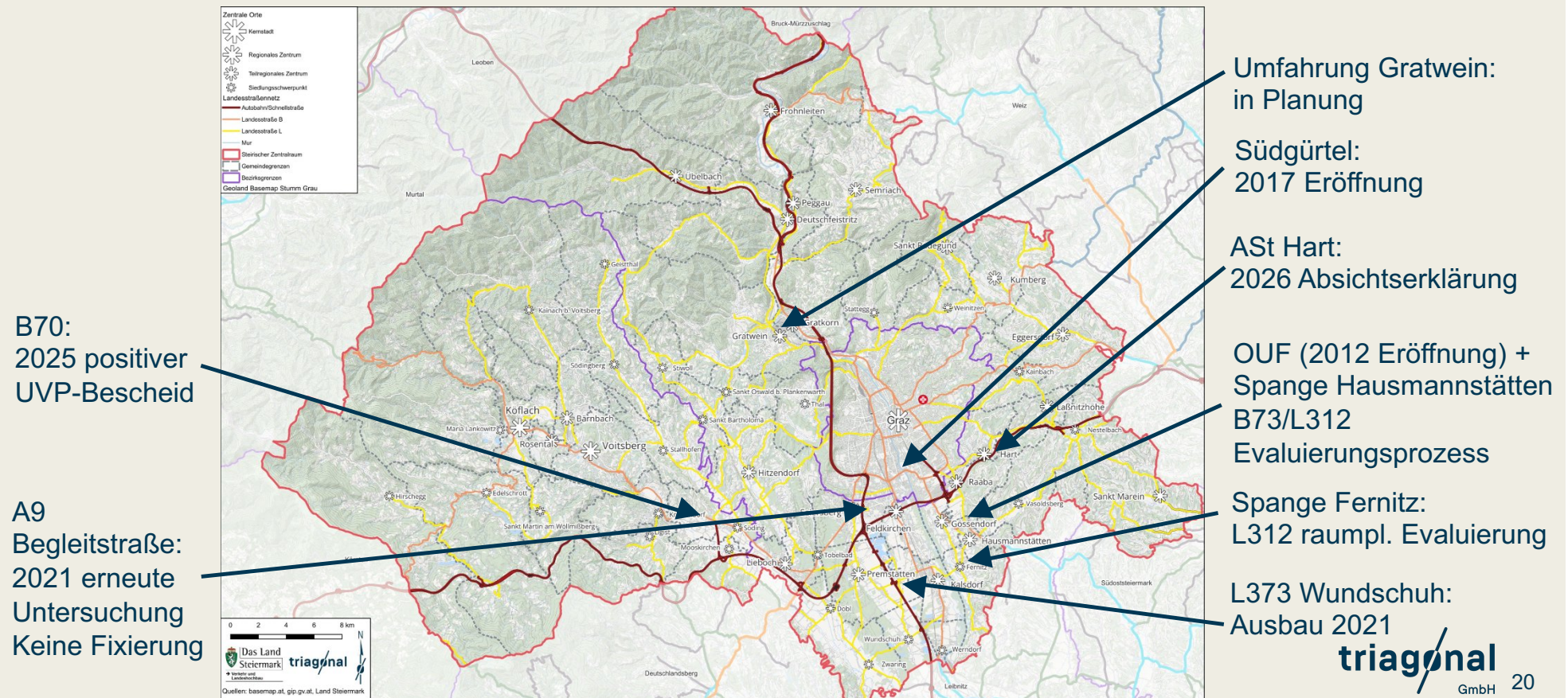
+19 %
Bevölkerung

+24 %
je Einwohner

Hinweis: Die Werte der Dauerzählstellen zeigen erfasste Radfahrten, nicht unterschiedliche Personen. Mehrfach-erfassungen sowie Änderungen im Zählstellennetz sind möglich.

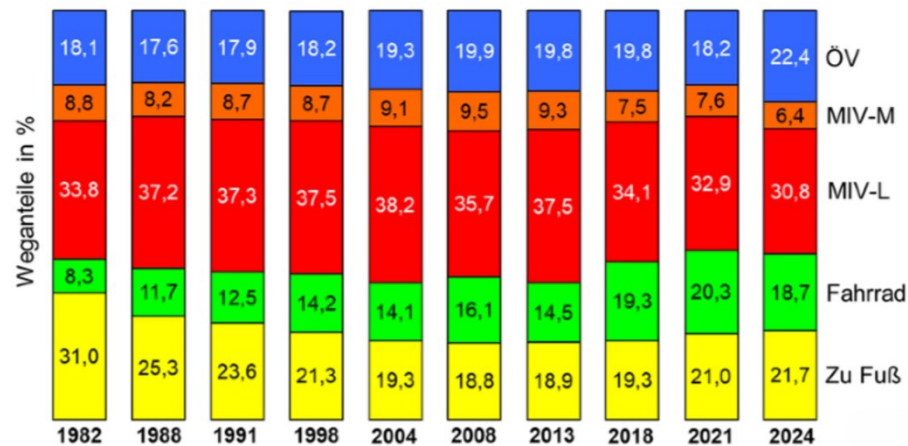
Quelle: Stadt Graz

Zielerreichung Motorisierter Individualverkehr



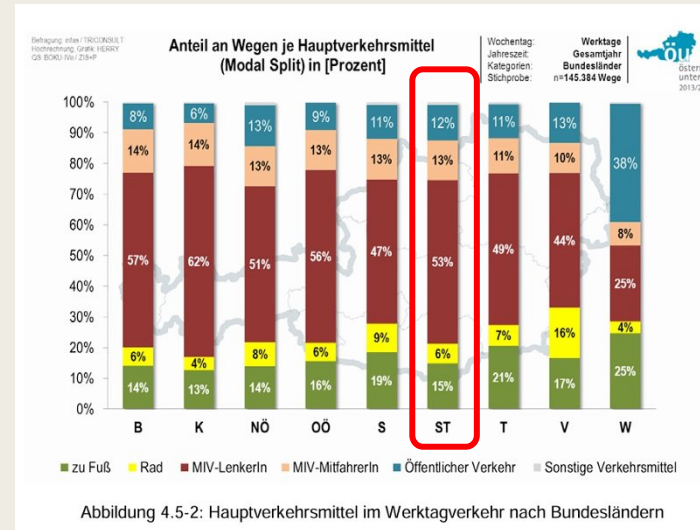
Modal Split

Modal Split Graz 2024

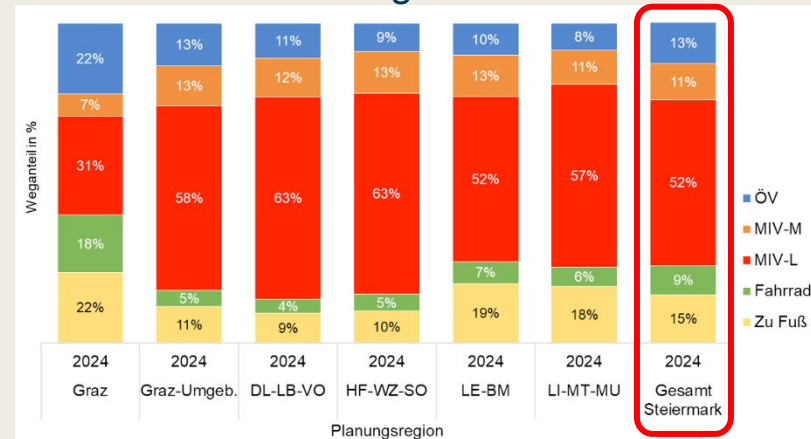


Quelle: Stadt Graz

Österreich Unterwegs 2013/2014



Steiermark Unterwegs 2024



Quelle: Land Steiermark



Bearbeitungsstand

Bearbeitungsstand



ANALYSE
STRUKTUR UND VERKEHR



VERKEHRLICHE
RAHMENBEDINGUNGEN



KATEGORISIERUNG

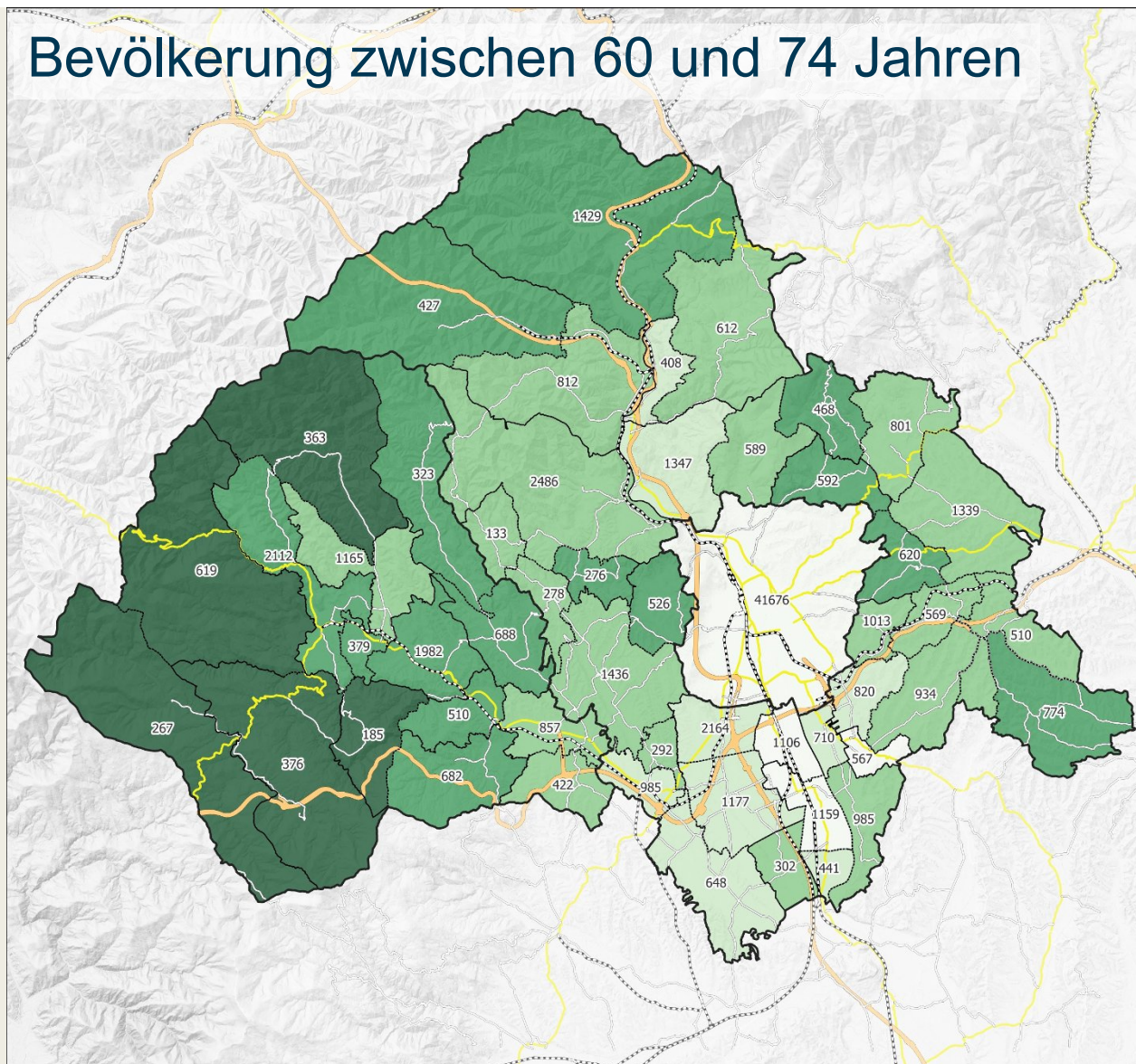


Bearbeitungsstand

Struktur-, Pendler- und Verkehrsanalyse



Bevölkerung zwischen 60 und 74 Jahren



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

BEVÖLKERUNG

Bevölkerung nach Altersklassen 2024

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Anteil der Bevölkerung 2024 zw. 60 und 74 Jahre

- 12,0% bis unter 15,0%
- 15,5% bis unter 17,9%
- 18,0% bis unter 20,4%
- 20,5% bis unter 22,9%
- 23,0% bis unter 27,0%

Auftraggeber:



Bearbeitung:

regionalis

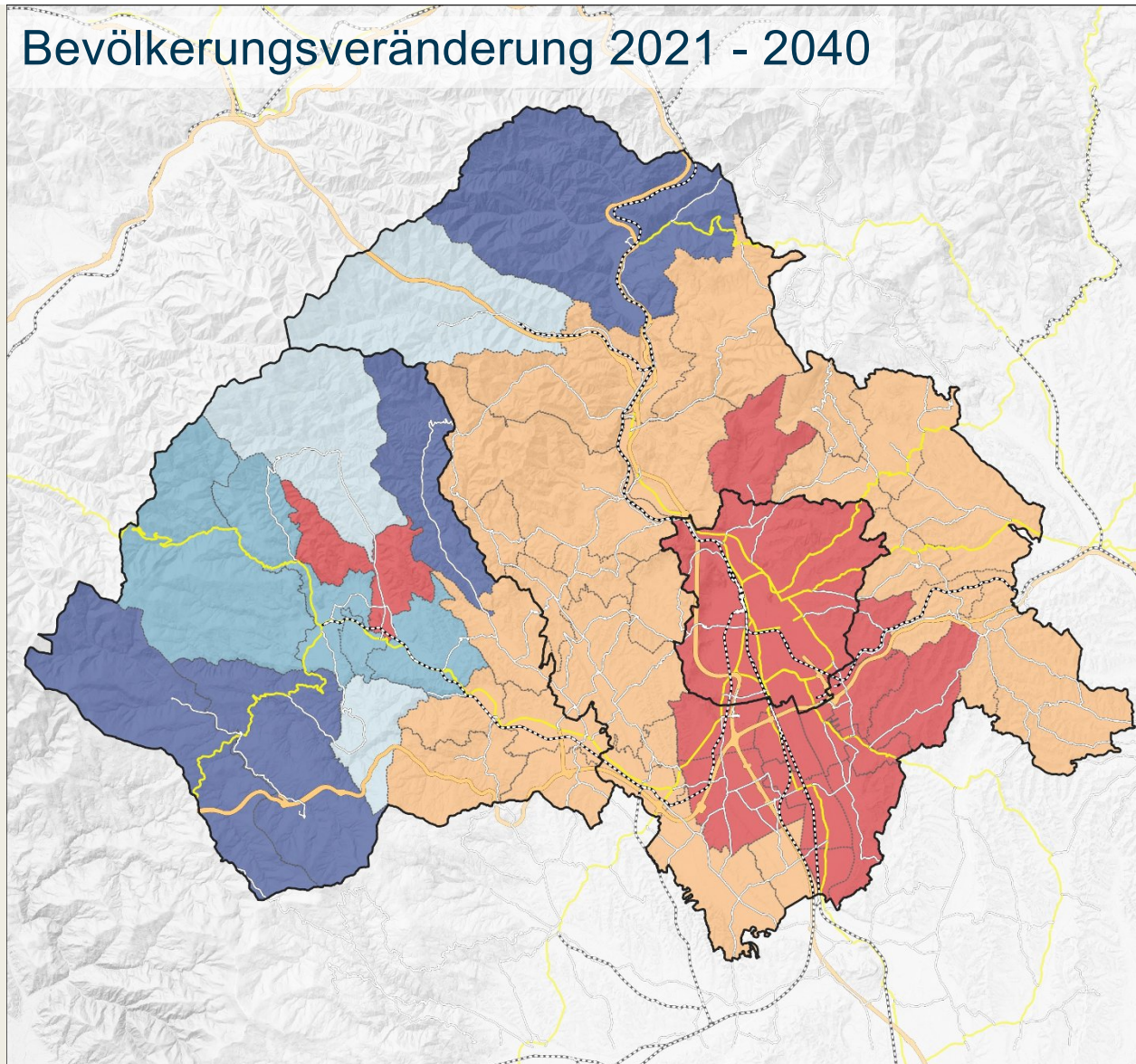
Bearbeitungsstand: Mai 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Statistik Austria, Land Steiermark

regionalis

Bevölkerungsveränderung 2021 - 2040



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

BEVÖLKERUNG

Bevölkerungsveränderung nach
Gemeindetypen (Zentralität) 2021 - 2040

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- - - Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- - - Bahnstrecke

Bevölkerungsprognose 2040

- Urbane Zentren: + 10,3 %
- Urbane Zentren: - 5,2 %
- Ländlicher Raum im Umland von Zentren: + 6,9 %
- Ländlicher Raum im Umland von Zentren: - 4,1 %
- Ländlicher Raum: - 8,1 %

Auftraggeber:  Das Land Steiermark

Bearbeitung:  regionalis

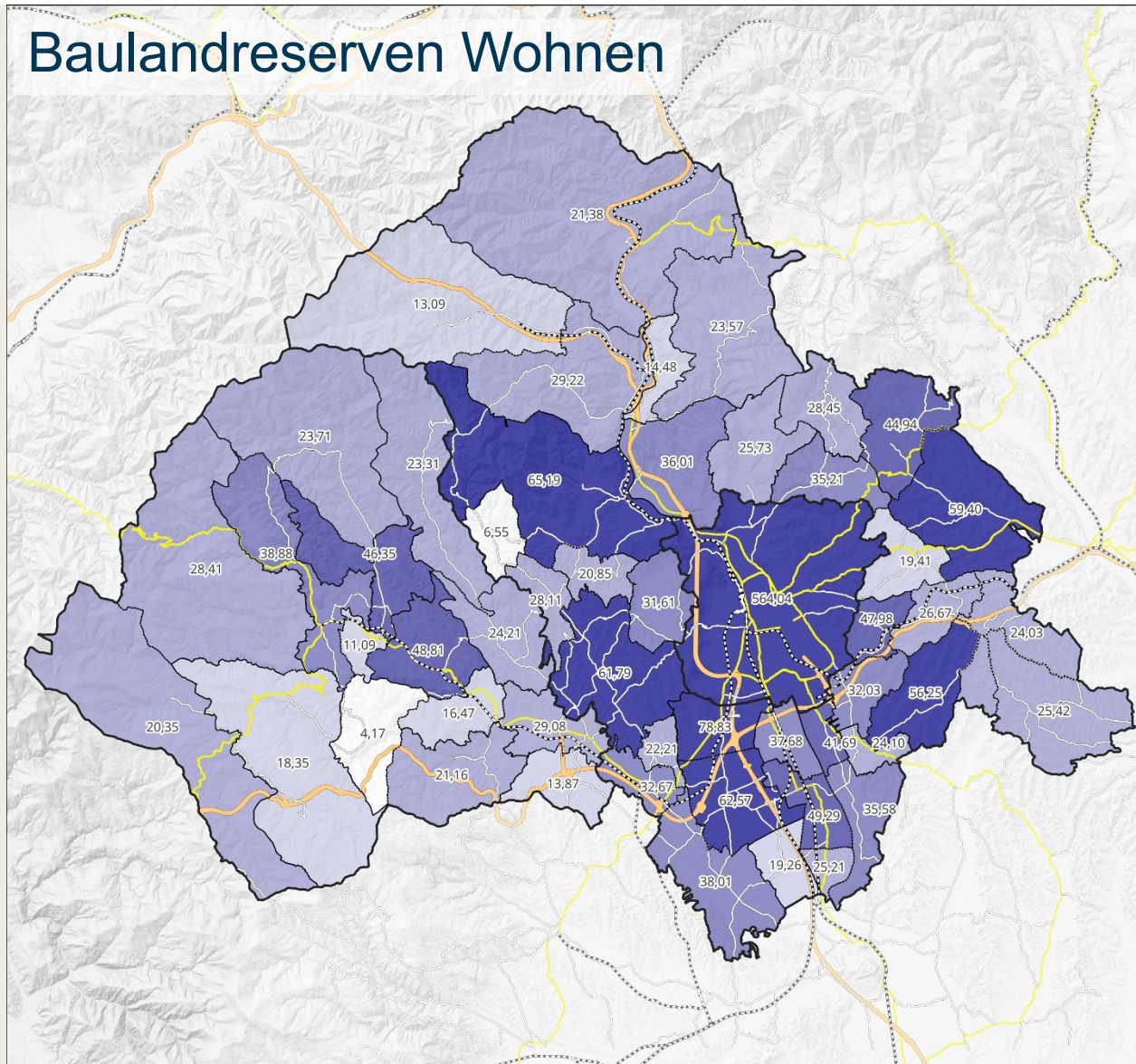
Bearbeitungsstand: Mai 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Statistik Austria, Land Steiermark

regionalis

Baulandreserven Wohnen



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

RAUMPLANUNG

Baulandreserve Wohnnutzung

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Baulandreserve Wohnen gewidmete unbebaute Flächen je Gemeinde [in ha]

- bis 10 ha
- über 10 bis 20 ha
- über 20 bis 30 ha
- über 30 bis 40 ha
- über 40 bis 50 ha
- über 50 ha

Auftraggeber:



Bearbeitung: regionalis

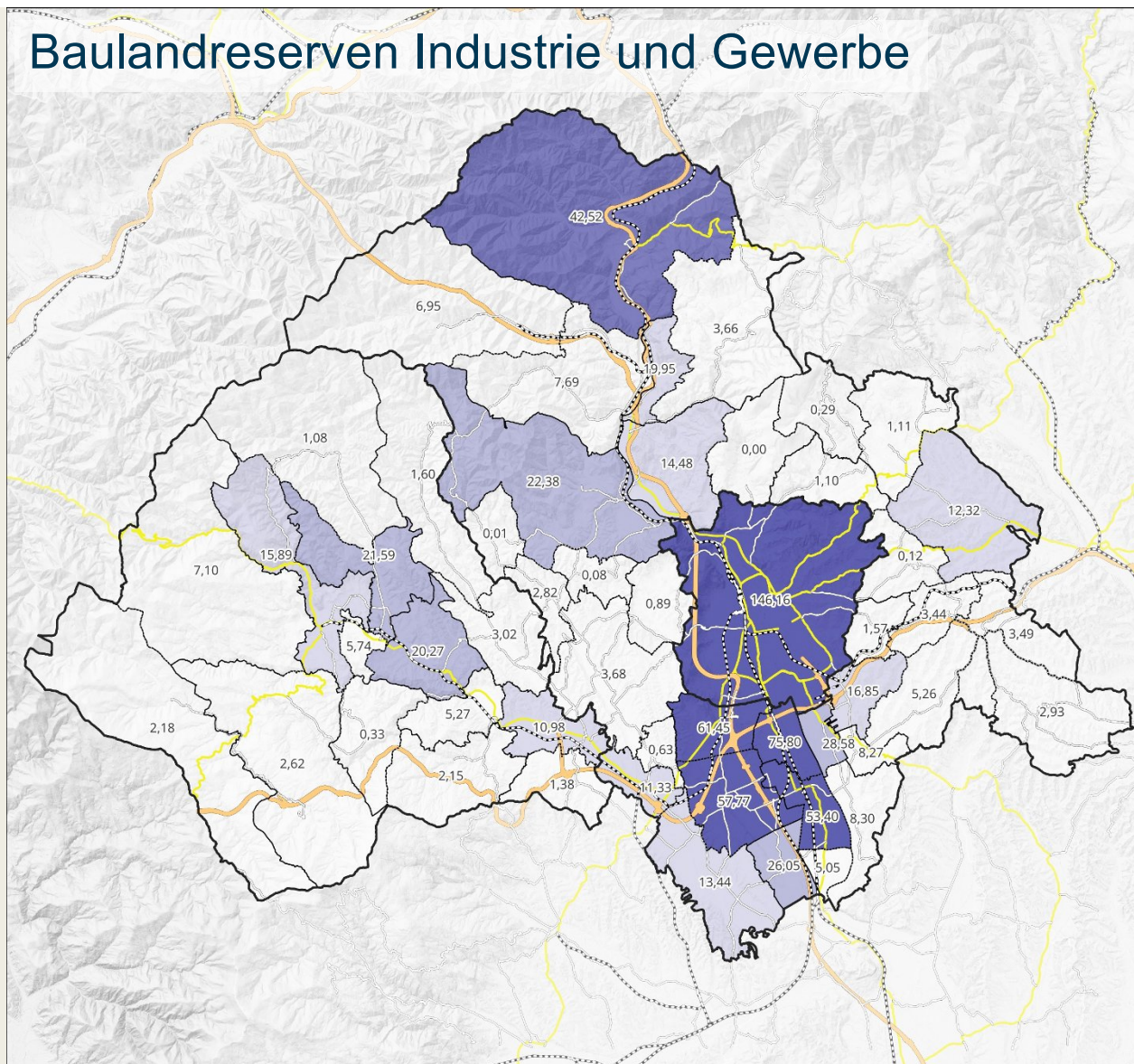
Bearbeitungsstand: Juli 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Steiermärk. Landesregierung
Abt. 17

regionalis

Baulandreserven Industrie und Gewerbe



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

RAUMPLANUNG

Baulandreserve Betriebliche Nutzung

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Baulandreserve Betriebliche Nutzung gewidmete unbebaute Flächen je Gemeinde [in ha]

- bis 10 ha
- über 10 bis 20 ha
- über 20 bis 30 ha
- über 30 bis 40 ha
- über 40 bis 50 ha
- über 50 ha

Auftraggeber:



Bearbeitung:

regionalis

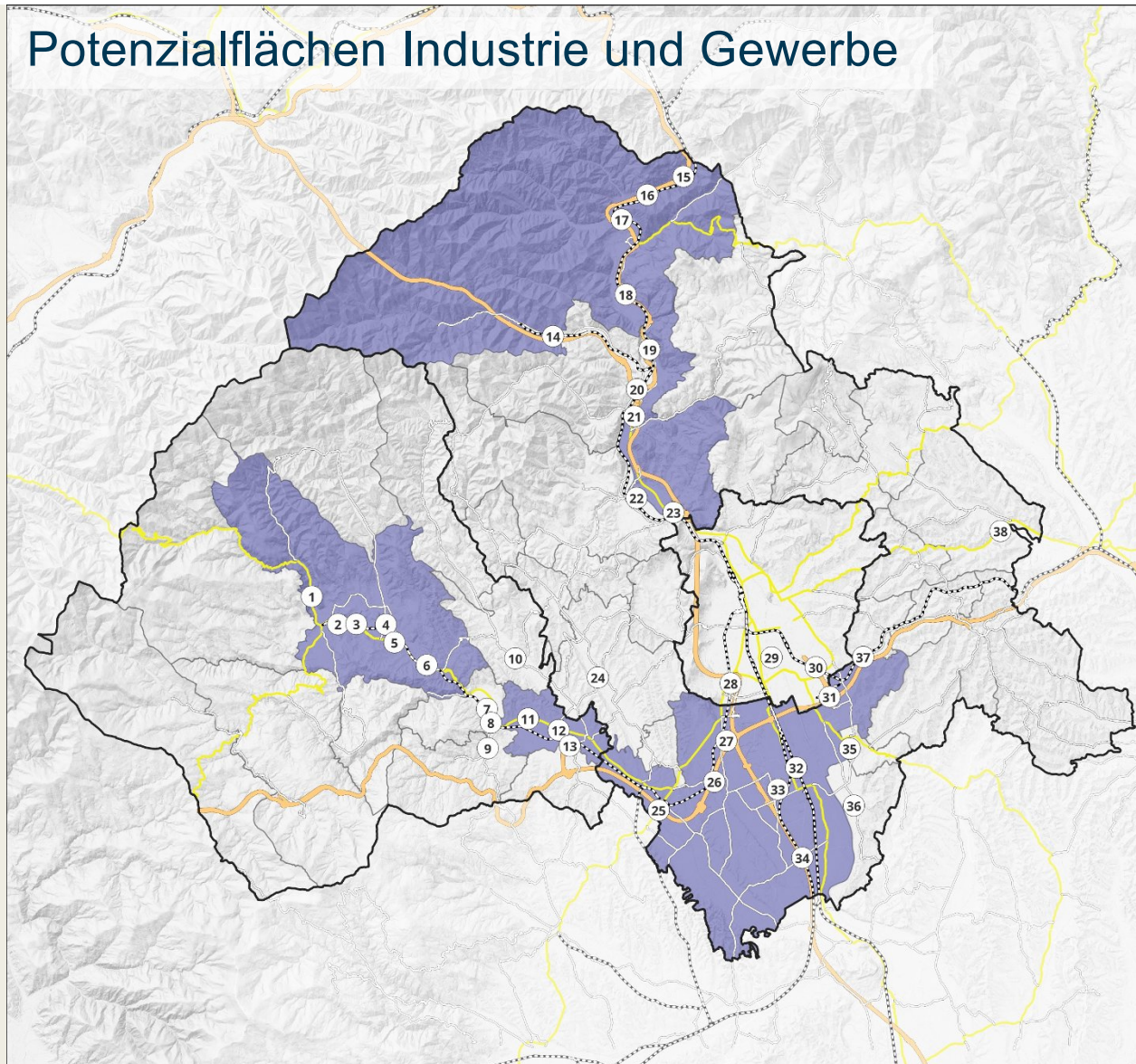
Bearbeitungsstand: Juli 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Steiermärk. Landesregierung
Abt. 17

regionalis

Potenzialflächen Industrie und Gewerbe



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

WIRTSCHAFT

Regionale Industrie- und Gewerbestandorte

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Regionale Industrie- und Gewerbestandorte

- Gemeinden mit der Gemeindefunktion "Regionale Industrie- und Gewerbestandorte" laut §4 REPRO
- Potenzialflächen für Industrie- und Gewerbeentwicklung

(ermittelt im Rahmen der Studie "Gewerbeflächenpotenzial für den Steirischen Zentralraum", im Auftrag des Regionalmanagements Steirischer Zentralraum RMSZR)

Auftraggeber:  Das Land Steiermark

Bearbeitung:  regionalis

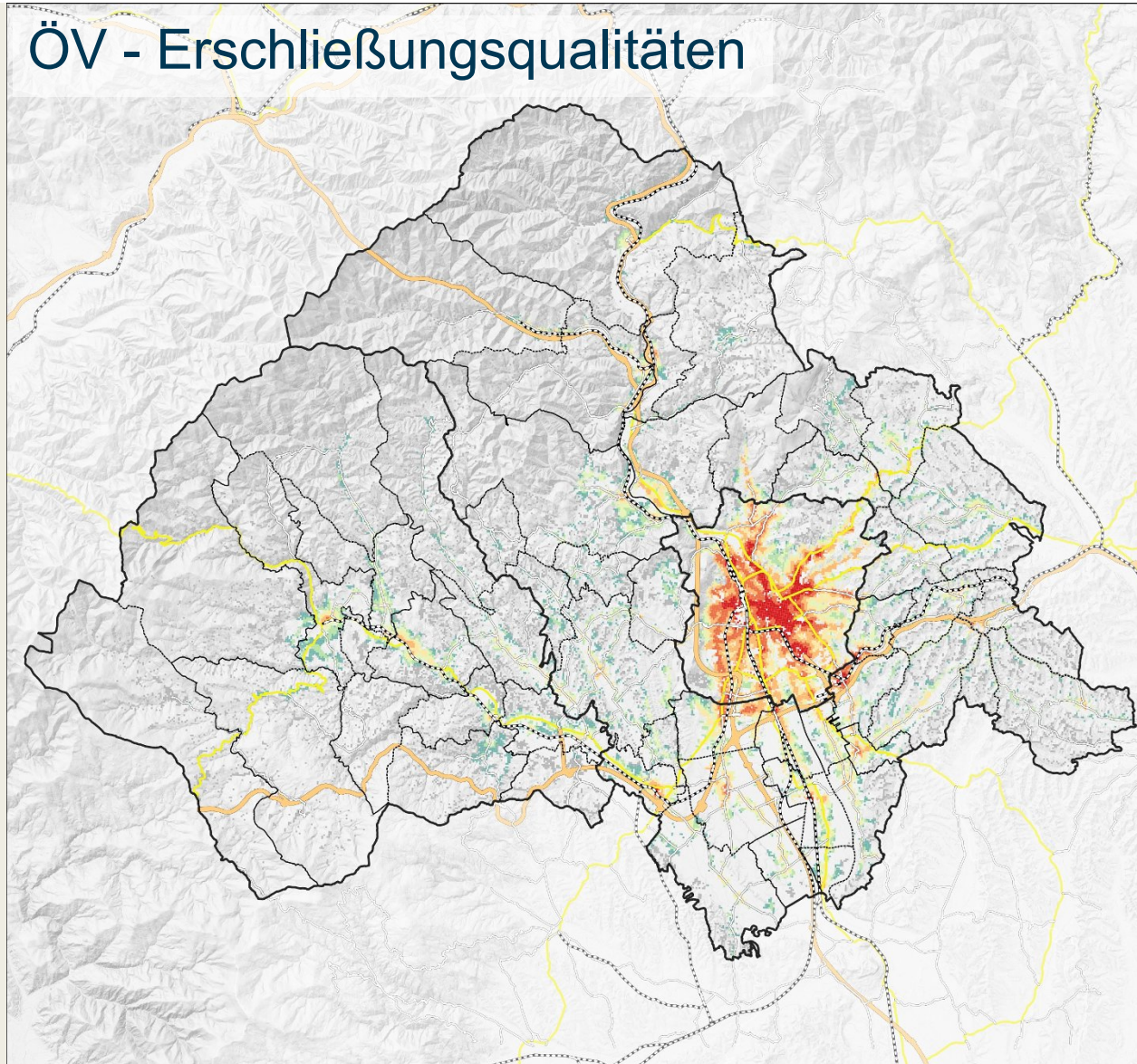
Bearbeitungsstand: Juli 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Steiermärk. Landesregierung
Abt. 17

regionalis

ÖV - Erschließungsqualitäten



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

ÖFFENTLICHER VERKEHR

ÖV-Erschließungsqualität

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenze
- Gemeindegrenze

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

HWS und NWS nach Güteklassen

- A - Höchststrangige ÖV-Erschließung
- B - Hochrangige ÖV-Erschließung
- C - Sehr gute ÖV-Erschließung
- D - Gute ÖV-Erschließung
- E - Sehr gute Basiserschließung
- F - Gute Basiserschließung
- G - Basiserschließung
- keine ÖV-Erschließung, außerhalb der ÖV-Güteklassen

Auftraggeber:  Das Land Steiermark

Bearbeitung:  regionalis

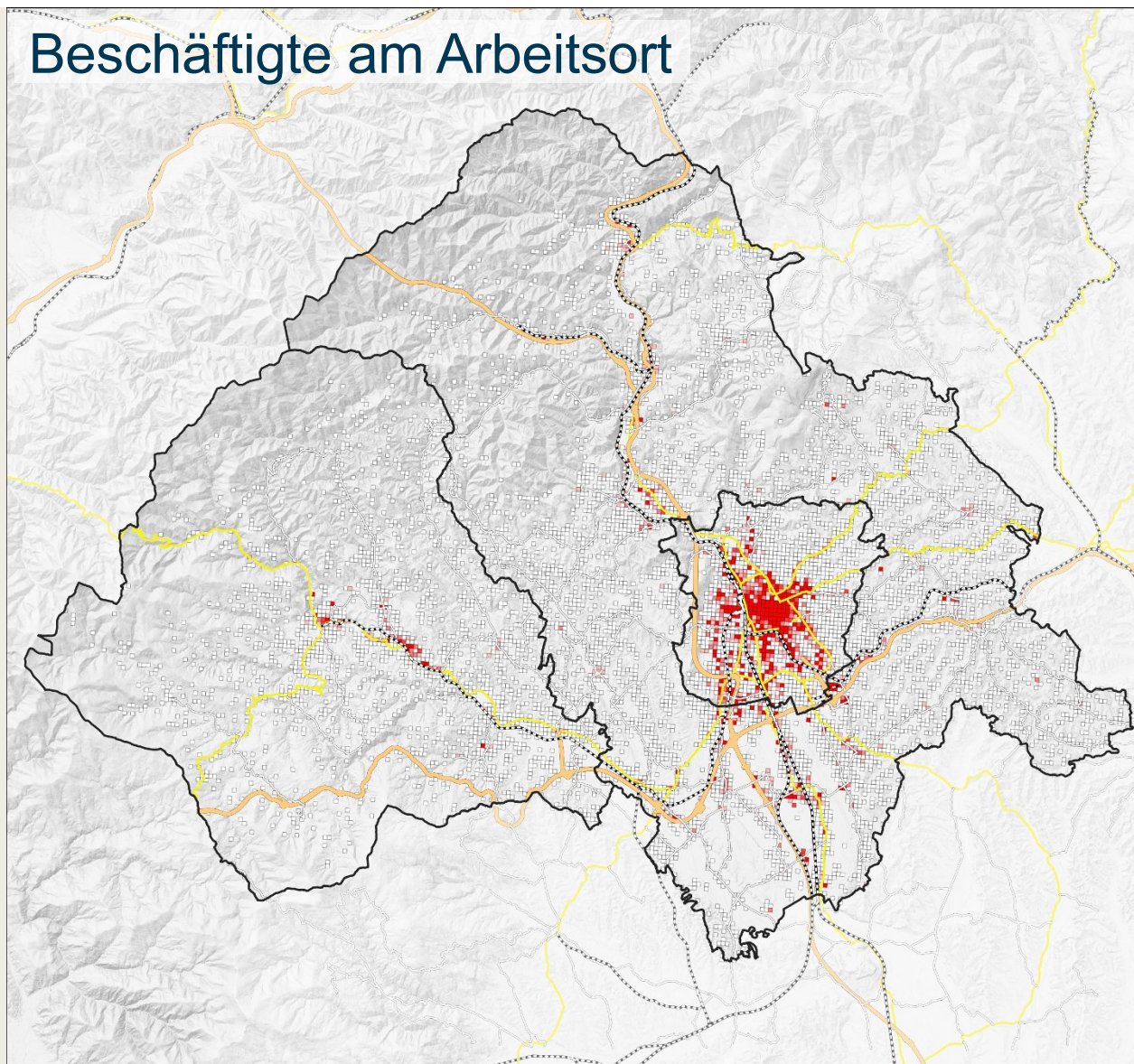
Bearbeitungsstand: August 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: BMK, Austria Tech

regionalis

Beschäftigte am Arbeitsort



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

WIRTSCHAFT

Beschäftigte am Arbeitsort

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Beschäftigte am Arbeitsort (im 100x100m Raster)

- 1 - 50
- 50 - 100
- 100 - 150
- 150 - 200
- 200 - 7893

Auftraggeber:



Bearbeitung: *regionalis*

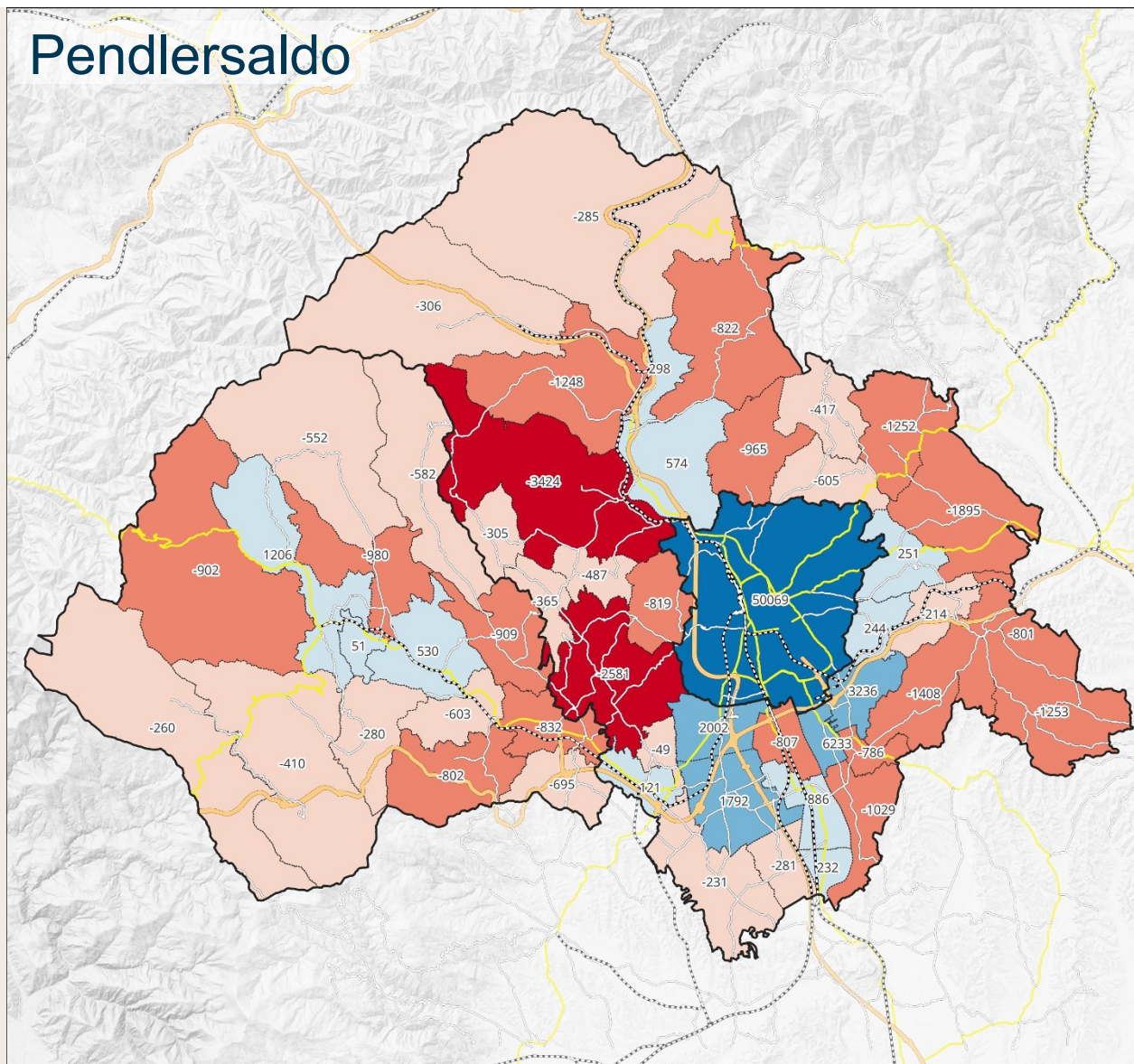
Bearbeitungsstand: August 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Steiermärk. Landesregierung
Abt. 17

regionalis

Pendlersaldo



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

PENDELBEZIEHUNGEN

Pendlersaldo Erwerbspendler

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirkgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Pendlersaldo (Einpender minus Auspender)

- 3424 - -2581
- 2581 - -786
- 786 - 0
- 0 - 1206
- 1206 - 6233
- 6233 - 50069

Auftraggeber:



Bearbeitung:

regionalis

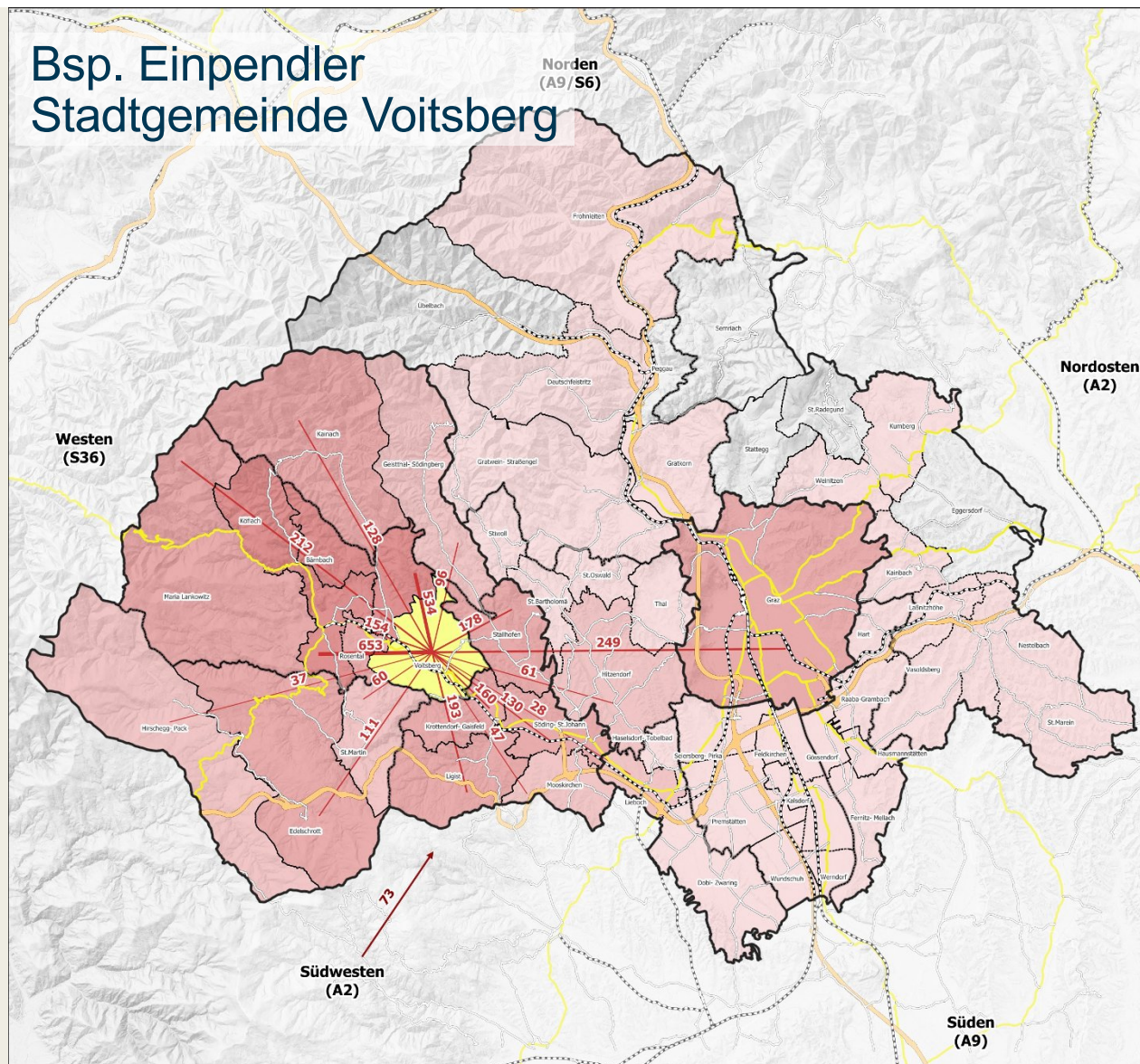
Bearbeitungsstand: August 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Steiermärk. Landesregierung
Abt. 17

regionalis

Bsp. Einpendler Stadtgemeinde Voitsberg



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

ERWERBSPENDLER

Einpendler nach Voitsberg

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Einpendler gesamt: 3440

Einpendler mit Wohnort innerhalb des Steirischen Zentralraums

— Pendelstrom über 25 Pendler

Zahl der Pendler in den SZR-Gemeinden, die nach Voitsberg pendeln

- 1 - 25
- 25 - 100
- 100 - 500
- 500 - 653

Einpendler mit Wohnort außerhalb des Steirischen Zentralraums

➔ Pendelstrom über 25 Pendler

Auftraggeber:  Das Land Steiermark

Bearbeitung:  regionalis

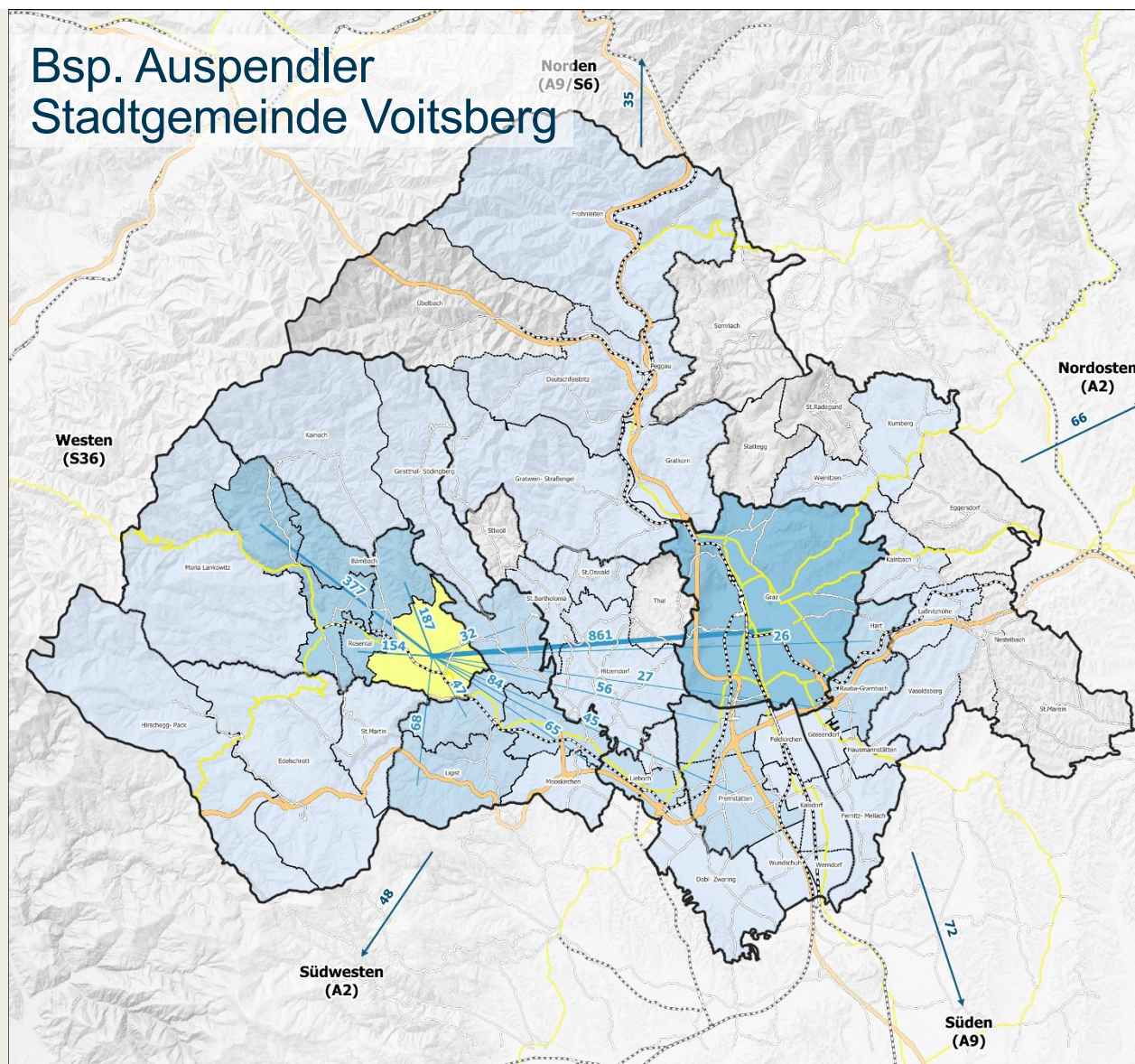
Bearbeitungsstand: Dezember 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Statistik Austria

regionalis

Bsp. Auspendler Stadtgemeinde Voitsberg



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

ERWERBSPENDLER

Auspendler aus Voitsberg

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Auspendler gesamt: 2712

Auspendler mit Arbeitsort innerhalb des Steirischen Zentralraums

Pendelstrom über 25 Pendler

Zahl der Pendler, die aus Voitsberg in die SZR-Gemeinden pendeln

- 1 - 25
- 25 - 100
- 100 - 500
- 500 - 990

Auspendler mit Arbeitsort außerhalb des Steirischen Zentralraums

Pendelstrom über 25 Pendler

Auftraggeber: Das Land Steiermark

Bearbeitung: regionalis

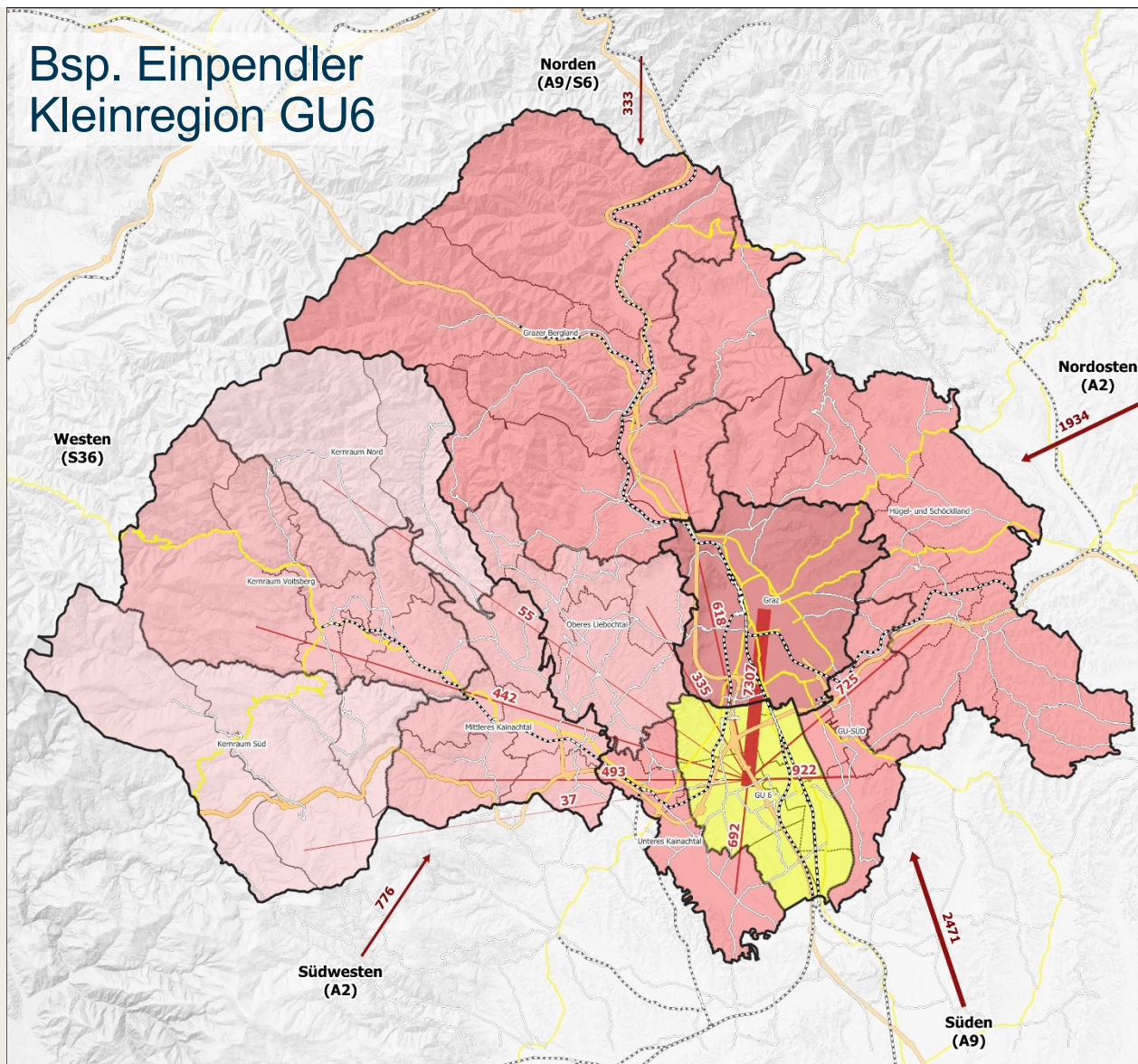
Bearbeitungsstand: Jänner 2026

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Statistik Austria

regionalis

Bsp. Einpendler Kleinregion GU6



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

ERWERBSPENDLER

Einpendler in die KR GU6

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Einpendler in die KR GU6

- Pendlerstrom aus den Kleinregionen in die KR GU6

Zahl der Pendler in den Kleinregionen, die in die KR GU6 pendeln

- unter 300 Pendler
- 300 bis 500 Pendler
- 500 bis 1000 Pendler
- über 1000 Pendler

Einpendler mit Wohnort außerhalb des Steirischen Zentralraums

- Pendlerstrom in die KR GU6

Auftraggeber:  Das Land Steiermark

Bearbeitung:  regionalis

Bearbeitungsstand: Oktober 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

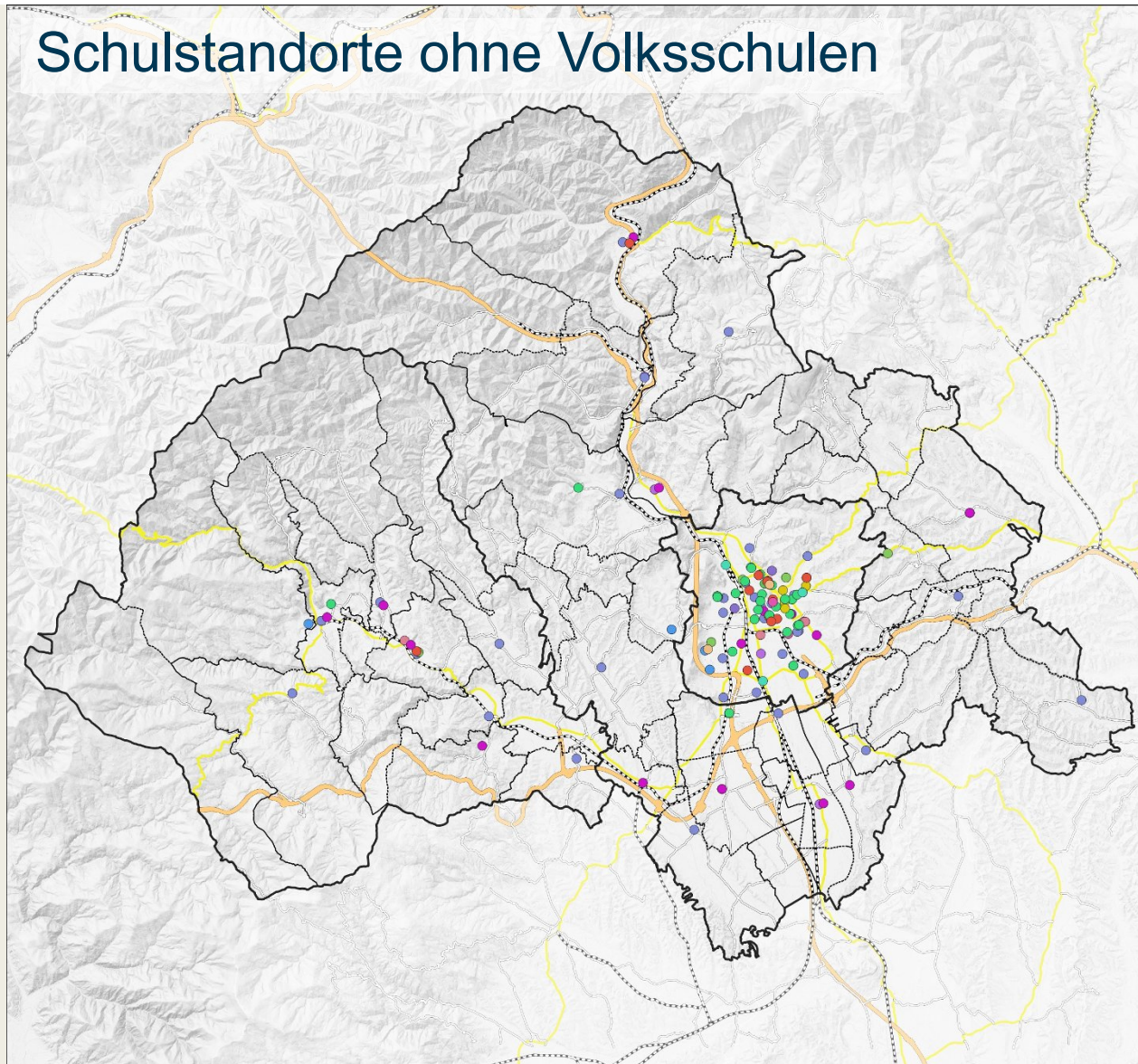
Datenquellen: Statistik Austria

regionalis

[illegible]

36

Schulstandorte ohne Volksschulen



Strukturanalyse RMP Steirischer Zentralraum

BILDUNG

Schulstandorte

Legende

Verwaltungsgrenzen

- Bezirksgrenzen
- Gemeindegrenzen

Verkehrsstruktur

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bahnstrecke

Schulstandorte

- Allgemeinbildende höhere Schule
- Fachberufsschule
- Fachhochschule
- Kaufmännische mittlere oder höhere Schule
- Land- und forstwirtschaftliche mittlere Schule
- Lehranstalt für wirtschaftliche Berufe
- Sozialberufe und Tourismus
- Lehrerbildende mittlere oder höhere Schule
- Mittelschule
- Musikschule
- Pädagogische Hochschule
- Polytechnische Schule
- Sonderschule
- Technisch-gewerbliche Schule
- Universität

Auftraggeber:



Bearbeitung: *regionalis*

Bearbeitungsstand: Juli 2025

Kartengrundlage: Statistik Austria

Datenquellen: Steiermärk. Landesregierung
Abt. 17

regionalis



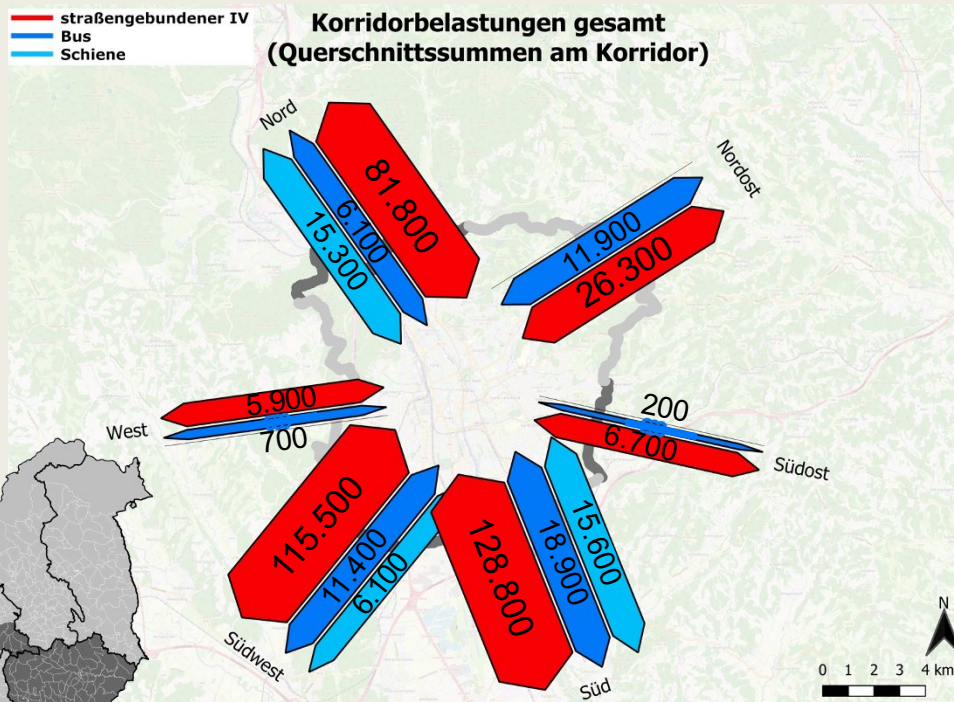
Bearbeitungsstand

Verkehrliche Rahmenbedingungen



Stadtgrenzüberschreitender- & Pendler-Verkehr

Mobilfunkdaten TU Graz 2023 (Pers. / Tag)



Korridore: Querschnitt & Modal Split

aus Personen je Verkehrsmittel berechnet

■ Schiene ■ Bus ■ mIV

Korridor	Querschnitt	Modal Split	Schiene	ÖV	mIV
Süd	163.2k		10%	21%	79%
Südwest	132.9k		5%	13%	87%
Nord	103.2k		15%	21%	79%
Nordost	38.2k		0%	31%	69%
Südost	6.8k		0%	2%	98%
West	6.6k		0%	10%	90%
Gesamt			8%	11%	81%

Top 3 Korridore: Süd · Südwest · Nord

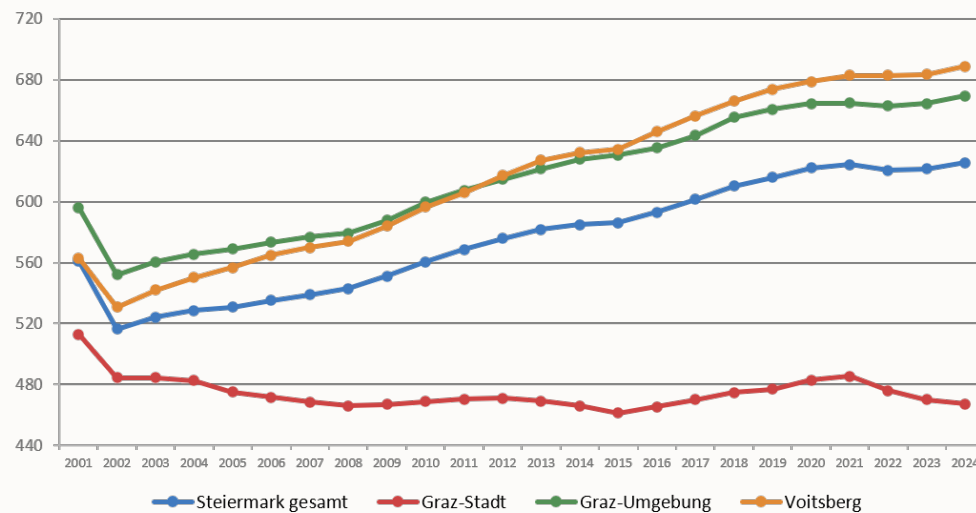
Quelle: Mobilitätserhebung stadtgrenzüberschreitender Verkehr Graz & Zentralraum Steiermark auf Basis von anonymisierten Mobilfunkdaten, 2023

Motorisierung & Flächenverbrauch

Pkw-Dichte & Versiegelung

Entwicklung der Pkw-Dichte

Steiermark gesamt, Graz-Stadt, Graz-Umgebung und Voitsberg



Verkehr braucht Fläche

Flächeninanspruchnahme in der Steiermark

219 m²
Verkehr / Kopf

49 m²
Wohnen

ca. 4,5×
mehr Fläche

41 % der versiegelten Flächen sind Verkehr

Quelle: Statistik Austria (2024), ÖROK (2022) / RMP SZR – Verkehrliche Analyse und Rahmenbedingungen, Abb. 19/21 und Tabelle 7.

Status Quo & Zielrahmen

ÖV-Angebot, Erreichbarkeit und strategische Richtung

ÖV im Status quo

Fahrten im Verkehrsverbund Steiermark pro Werktag

300k

ÖV-Fahrten
pro Werktag

54k

S-Bahn

30k

RegioBus

S-Bahn und RegioBus sind die tragenden regionalen Bausteine des ÖV-Angebots.

Quelle: Verkehrsverbund Steiermark (2023)

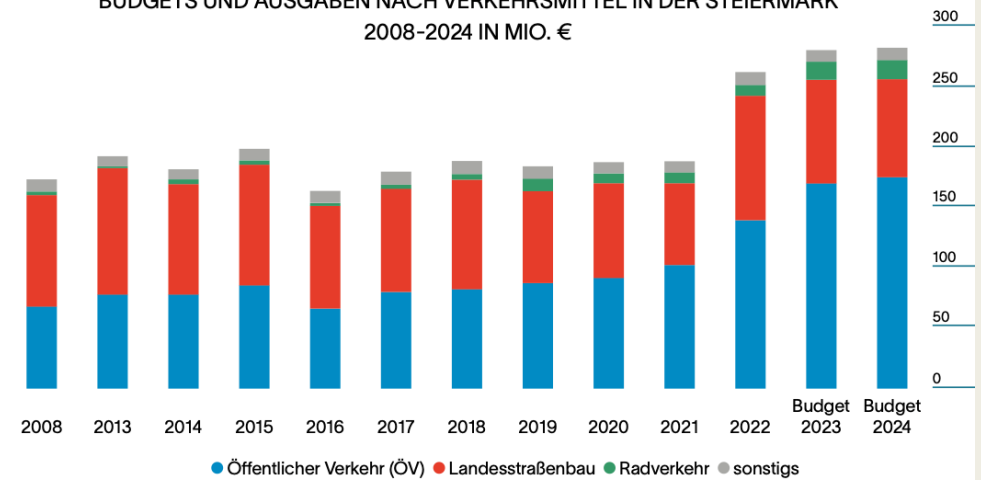
ÖV-Erreichbarkeit großer Arbeitgeber

Anteil hochwertig angebundener Arbeitsplätze / Standorte, Güteklasse A/B

Graz		75 %
Graz-Umgebung		5 %
Voitsberg		0 %

Quelle: Kovacic (2022): ÖV-Erreichbarkeit großer Arbeitsplatzstandorte in Österreich – Endbericht.

BUDGETS UND AUSGABEN NACH VERKEHRSMITTEL IN DER STEIERMARK
2008-2024 IN MIO. €





Bearbeitungsstand

Kategorisierung der Verkehrsnetze



Methodik

Grundprinzip

Zentralörtlichkeit

+

Verbindungsfunktion

>

Netz-Kategorie

1 Raumanalyse

Orte, Achsen, zentrale Funktionen



2 Netzlogik

Verbindungen und Angebotsqualität



3 Kategorisierung

Rad · ÖV · Landesstraßen

Grundlagen je Netz

Rad

bestehende Konzepte + Lückenschluss

ÖV

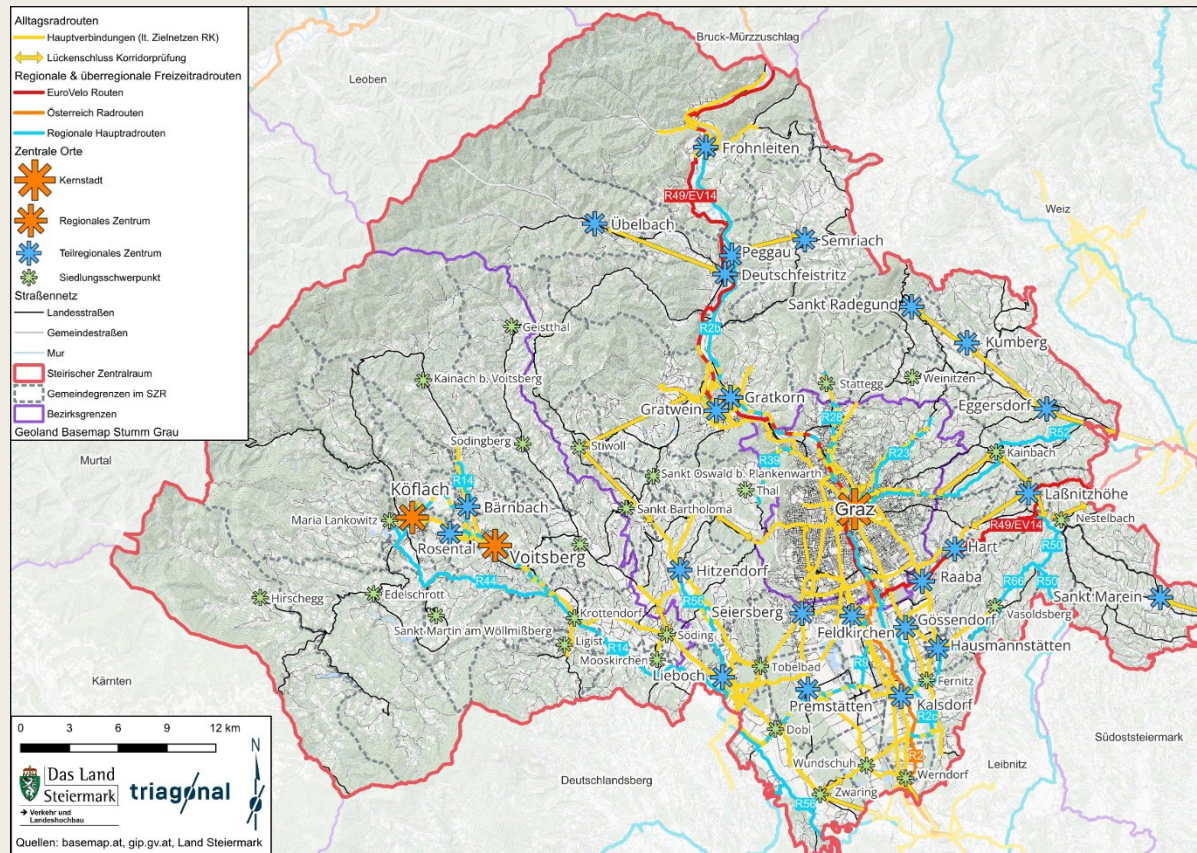
Zentralörtlichkeit +
Zusammenarbeit Fachabteilung

MIV

Zentralörtlichkeit +
Verbindungsfunktion

Ergebnis: transparente, landesweit konsistente Priorisierungsgrundlage für Erhalt und Ausbau sowie für Bus/Bahn, Rad und das Landesstraßenbauprogramm.

Radverkehr



Quelle: RMP SZR – Kategorisierung Verkehrsnetze, Abb. 17

Was ist wichtig?

Alltag ≠ Freizeit

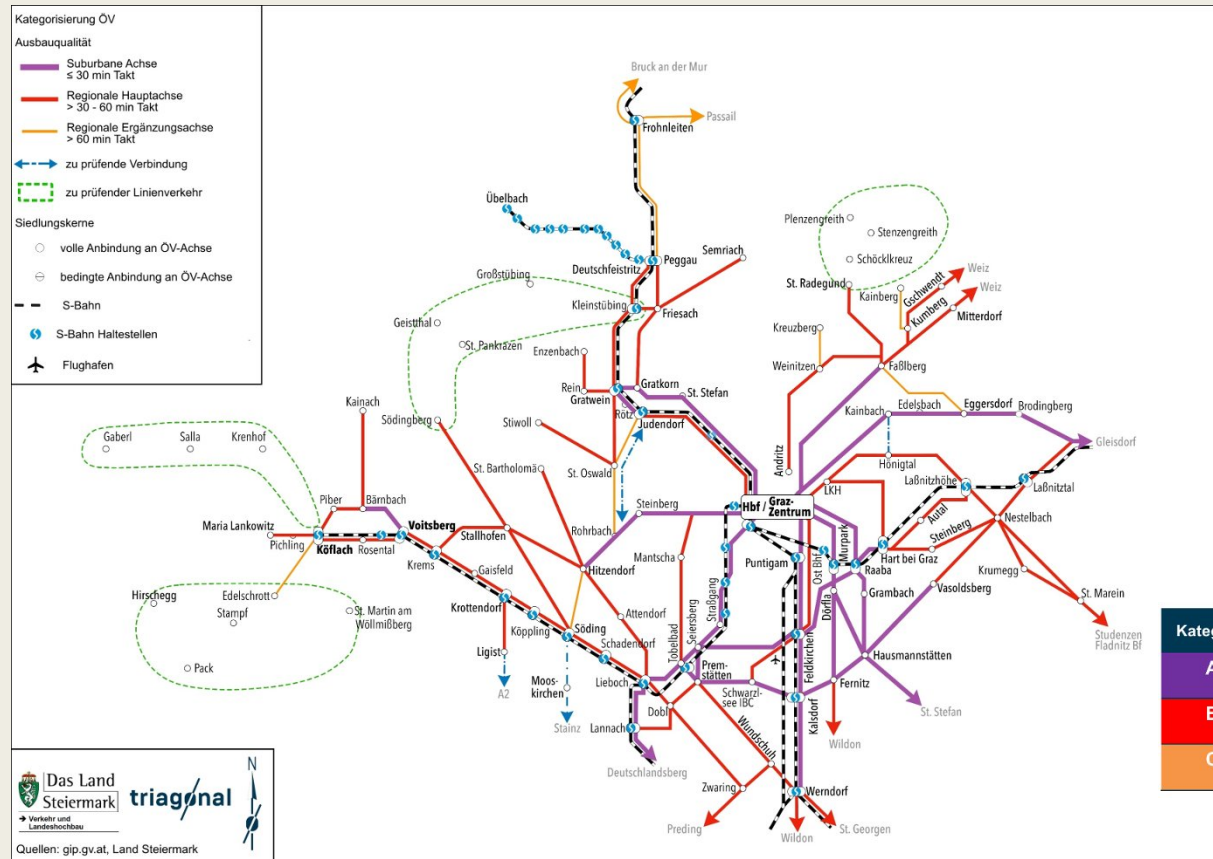
Alltagsrouten auf Zentren, Schulen, Betriebe und ÖV-Knoten ausrichten

Lückenschluss

Korridorprüfung für fehlende Verbindungen.

Empfehlung: Konzepte umsetzen
→ danach Lücken schließen.

RegioBus



Netzlogik

S-Bahn Rückgrat + Zielfahrplan 2040

Städt. ÖV in Kategorisierung nicht betrachtet

RegioBus Achsen + Taktknoten

Mikro-ÖV erste / letzte Meile

15 Taktknoten

Bahn bündelt · Bus erschließt · Mikro-ÖV ergänzt

Vorbehaltliche Finanzierbarkeit in enger Abstimmung mit Gemeinden, Verbund & Bund

Kategorie	Hauptverkehrszeit	Nebenverkehrszeit	Sonn- und Feiertage
A	mind. 30' Takt	60' Takt	120' Takt
B	mind. 60' Takt	120' Takt	4 Kurspaare
C	4 Kurspaare	bedarfsorientierter Verkehr	bedarfsorientierter Verkehr

Schienenverkehr (S-Bahn)

Zielfahrplan 2040

Schematische Darstellung für die Hauptverkehrszeit

Stand: Januar 2024



Ausblick Schienenverkehr



**Ausbau
steirische
Westbahn**



**Neubau
Graz -
Frohnleiten**



**Neubau
Koralmbahn
- Ostbahn**

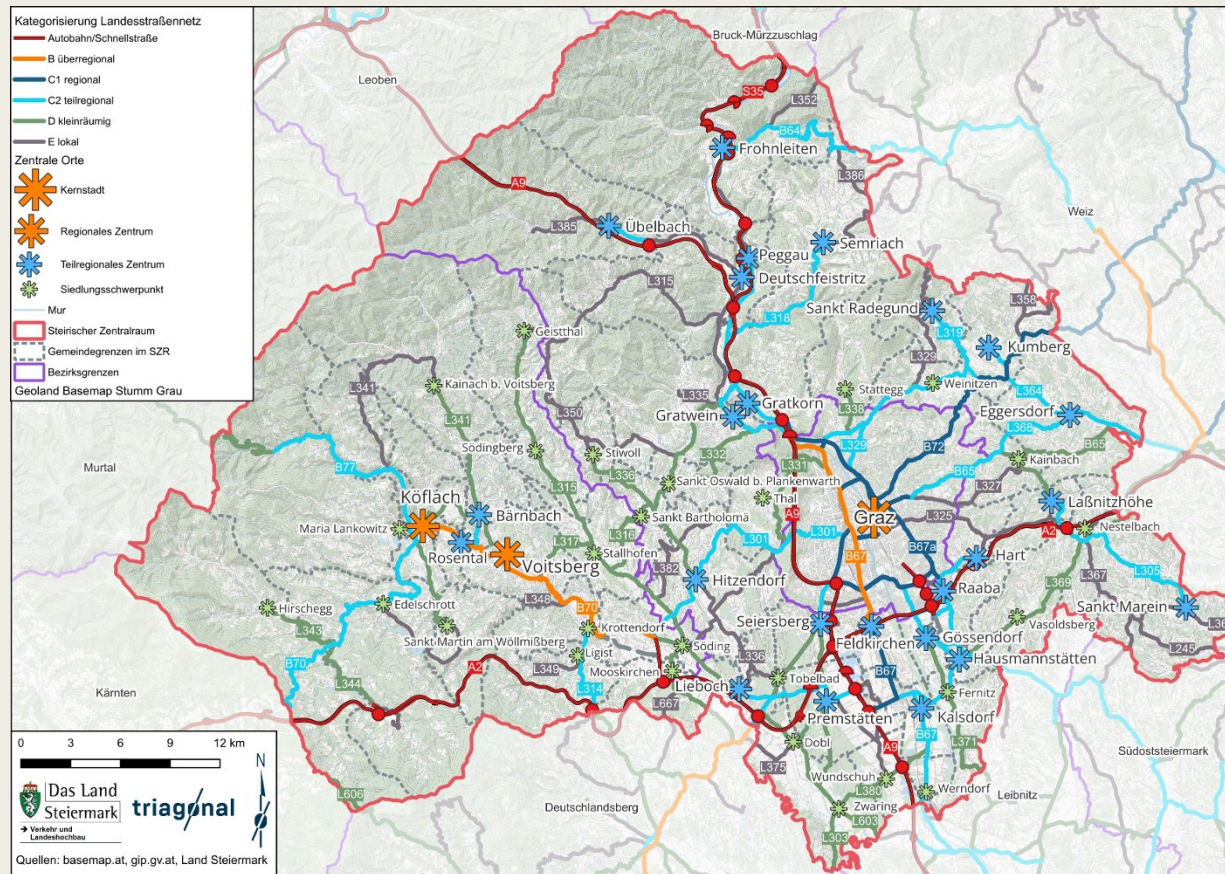


**Ausbau
Werndorf -
Spielfeld**



**S-Bahntunnel
Graz**

Landesstraßen



Quelle: RMP SZR – Kategorisierung Verkehrsnetze, Abb. 26

Kategorien nach Verbindungsfunktion

Kat.	Funktion	Beispiele
B	Regionale Zentren ↔ Graz / A+S-Netz	B70 (Köflach – Söding), B67/L302
C1	hochrangige regionale Verbindung	B72 (Weiz), B67-Äste, L373 (Süden)
C2	teilregionale Zentren anbinden	B77, B73, L314 (Bärnbach, Raaba, Semriach)
D E	kleinräumig / lokal	geringe Netzwirkung

*im SZR kein A

Schrittweiser Aufbau



Erhalt vor Ausbau bleibt Leitlinie.

Ausblick Straßenbau

Zukünftige Änderungen, abgesehen vom Erhalt des Landesstraßennetzes



Voitsberg



**Spange
Grambach**



A2 ASt Hart



Ausbau A9



**Sperre
Plabutsch**

Erwartungen der Teilnehmer:innen



**Welche
Erwartungen
hat die Region?**



**Was soll der
RMP leisten?**



**Welche Themen
sind dringend?**

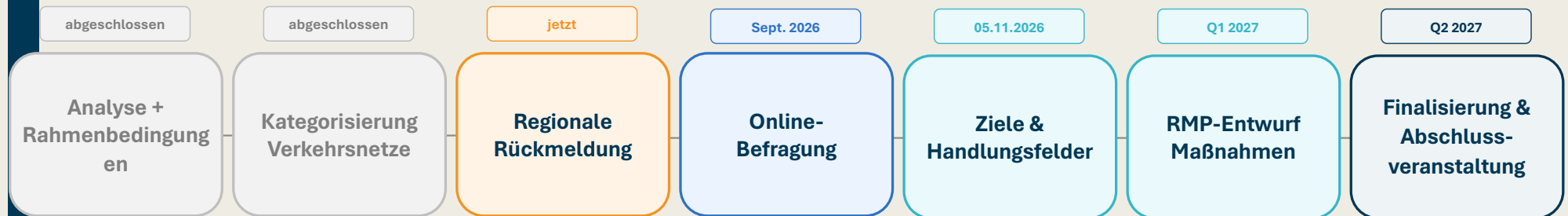


**Welche Projekte
sollen einfließen?**



**Was ist regional
besonders
wichtig?**

Prozessablauf



Online-Befragung der Regionalversammlung: Erwartungen, laufende Projekte und Prioritäten strukturiert abfragen.

Diskussion

